μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 16| ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ISSN 2322-48



ΔΟΚΙΜΕΣ

TRIUMPH TIGER EXPLORER 1200 XCA

SWM R 650RS

HONDA VFR 800X CROSSRUNNER

YAMAHA WR 250

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

ΚΟΣΟΒΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

HUSQVARNA ENDURO 2017

INTERMOT

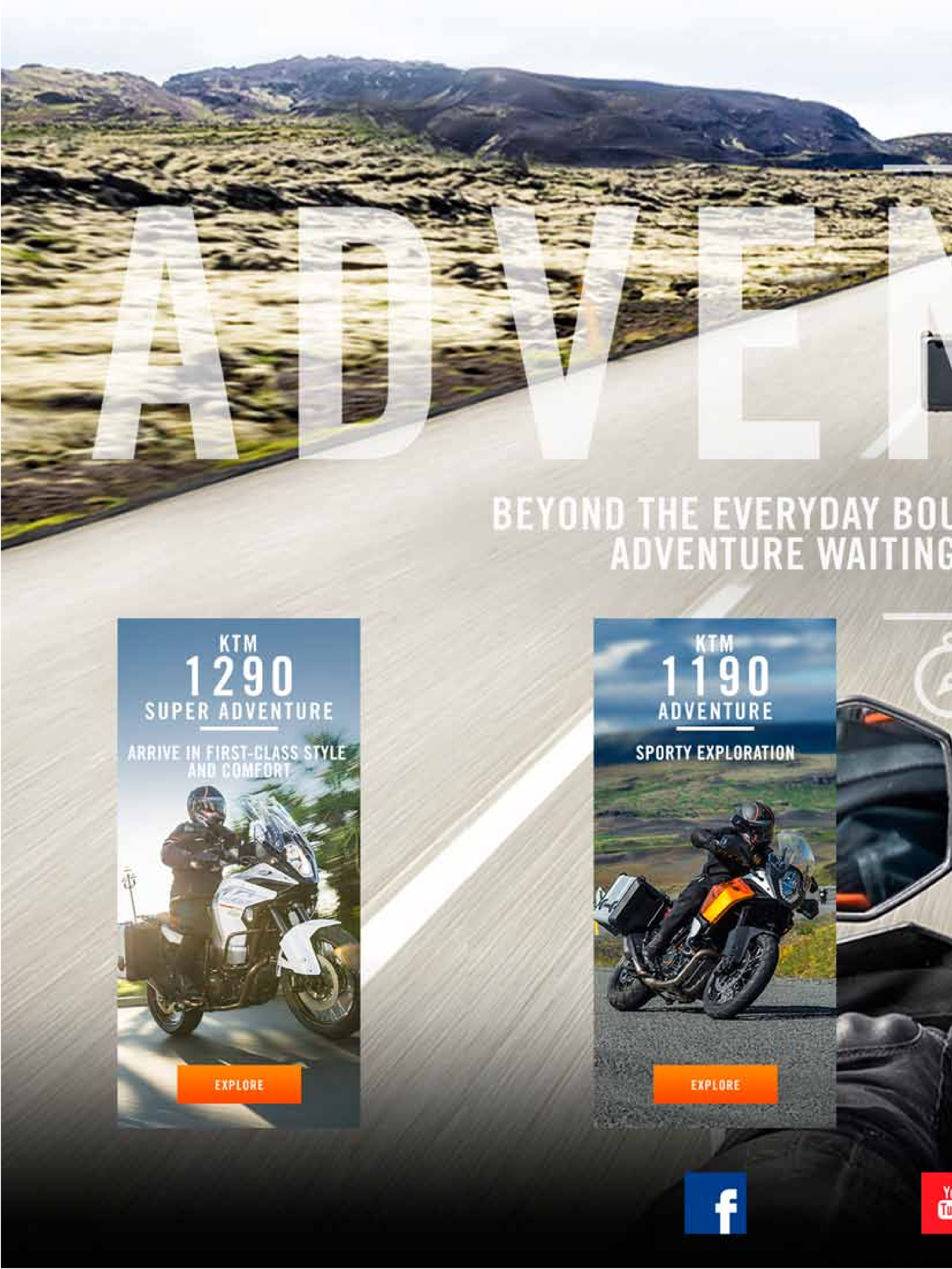
KTM 1290 Adventure R

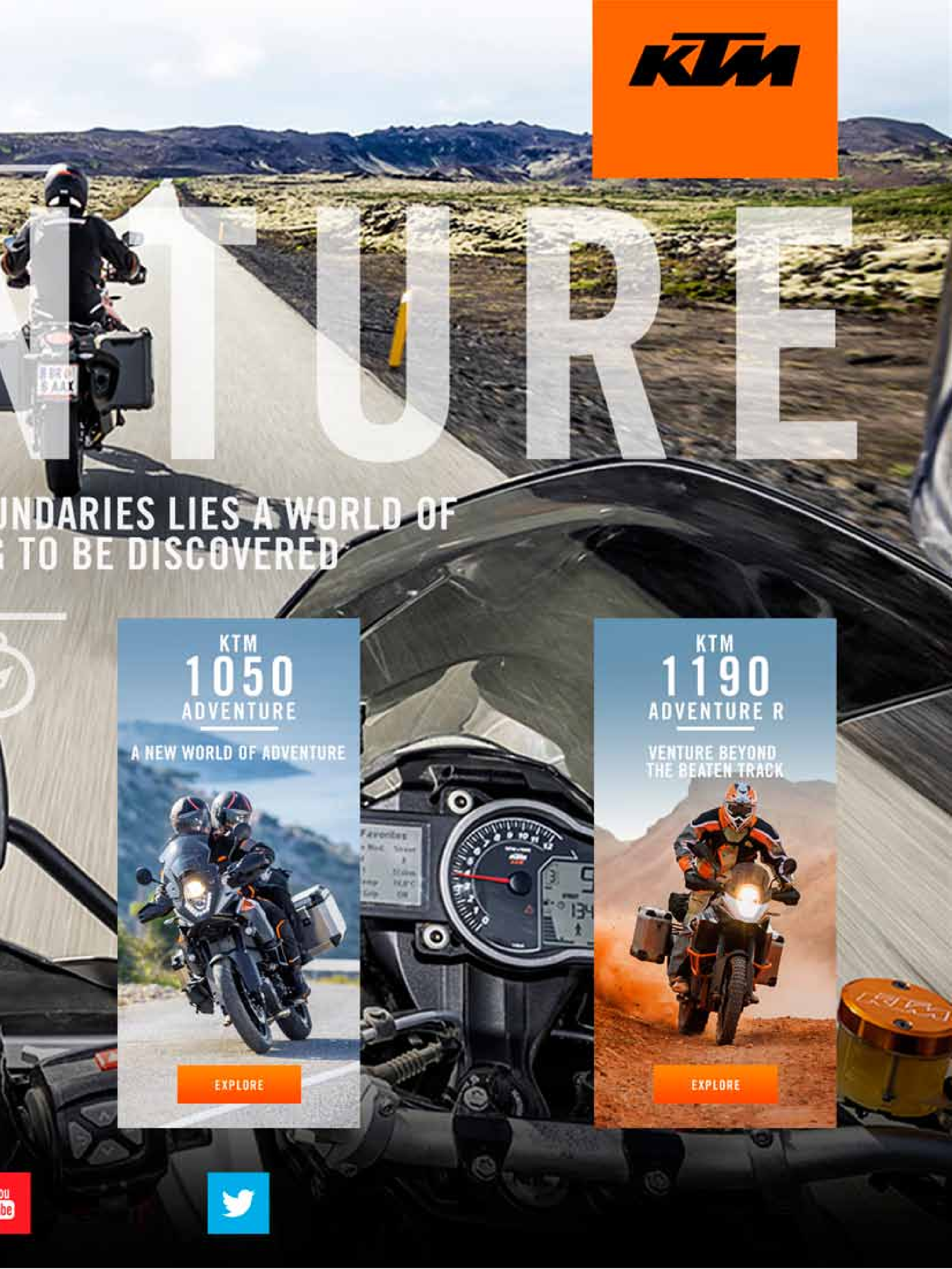
Suzuki V-Strom 650

Honda CBR 1000RR

BMW R NineT Racer

Yamaha XMAX 300


BEYOND THE EVERYDAY
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
G TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE

- €349 EXO-1200 AIR LILLIUM PINK
- €349 EXO-1200 AIR STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK BLACK/YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR QUARTERBACK BLACK/SILVER
- €349 EXO-1200 AIR RUST
- €299 EXO-1200 AIR BLACK
- €299 EXO-1200 AIR WHITE

- €299 EXO-1200 AIR BLACK MATT
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS WHITE/RED
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS BLACK/SILVER
- €239 EXO-710 AIR CERBERUS PEARL/GOLD
- €239 EXO-710 AIR CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
- €239 EXO-710 AIR CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/BLUE
- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/GREEN/RED

- €239 EXO-710 AIR SQUARE WHITE/RED
- €199 EXO-710 AIR SPIRIT
- €199 EXO-710 AIR BLACK MATT
- €199 EXO-710 AIR WHITE
- €199 EXO-710 AIR BLACK MATT
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/BLU
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/RED
- €249 EXO-510 AIR SYNC BLACK/RED

- €249 EXO-510 AIR FUJIN BLACK/ORANGE
- €249 EXO-510 AIR FUJIN BLACK/RED/BLU
- €249 EXO-510 AIR STAGE BLACK/SILVER
- €249 EXO-510 AIR STAGE BLACK/SILVER/RED
- €249 EXO-510 AIR XENA PEARL/PINK
- €249 EXO-510 AIR SUBLIM BLACK
- €249 EXO-510 AIR SUBLIM BLACK/WHITE
- €199 EXO-510 AIR BLACK

- €199 EXO-510 AIR WHITE
- €199 EXO-510 AIR BLACK MATT
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/SILVER
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/BLUE
- €149 EXO-410 AIR ANTARES BLACK/RED
- €149 EXO-410 AIR WILD BLACK/ORANGE
- €149 EXO-410 AIR UNDERWORLD BLK/SILVER
- €149 EXO-410 AIR UNDERWORLD BLK/CAMELLEON

- €149 EXO-410 AIR ALTUS BLACK/WHITE
- €149 EXO-410 AIR RAD BLACK/PINK
- €135 EXO-410 AIR BLACK
- €135 EXO-410 AIR WHITE
- €135 EXO-410 AIR BLACK MATT
- €349 EXO-3000 AIR YELLOW
- €349 EXO-3000 AIR BLACK
- €349 EXO-3000 AIR WHITE

- €349 EXO-3000 AIR BLACK MATT
- €349 EXO-3000 AIR ANTHRACITE
- €209 EXO-920 AIR RED
- €199 EXO-920 AIR BLACK
- €199 EXO-920 AIR WHITE
- €199 EXO-920 AIR ANTHRACITE
- €209 EXO-920 AIR YELLOW
- €239 EXO-920 AIR GEM WHITE/SILVER

- €239 EXO-920 AIR GEM BLACK/SILVER
- €149 EXO-220 WHITE
- €149 EXO-220 BLACK
- €149 EXO-220 BLACK MATT
- €149 EXO-220 ANTHRACITE
- €189 BELFAST ROMA
- €189 BELFAST VOLT BLACK/CAMELLEON
- €169 BELFAST SOLID MATT BLACK



Λ. Βουλιαγμένης 339, τηλ.: 210-9213093, 210-9247808
www.vagianelis.bmw-motorrad.gr, e-mail: contact@moto-vagianelis.gr


READY TO RACE
>>www.ktm.com
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ
2016
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΝΕΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: KTM
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ: KTM RC
Η KTM ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΕΡΝΑΕΙ 600€
RC 200
ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΜΟΝΟ ΜΕ
2.990 €* !!
KTM RC 200 '15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος, 137,5 kg / Δίπλωμα A2
ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM
Βρες τον κοντινότερο συνεργάτη στο http://www.ktm.com/gr
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
* Η προσφορά ισχύει μέχρι τέλος Οκτωβρίου, για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών που βρίσκεται σε στοκ

Έλληνες πρωταγωνιστές στο εξωτερικό

Όταν το αφεντικό της Formula 1, ο Bernie Ecclestone, σου απονέμει το βραβείο του παγκόσμιου πρωταθλητή, όταν οι διπλωματούχοι μηχανικοί της McLaren - Honda λένε ''πρέπει να δουλέψουμε σκληρότερα να νικήσουμε αυτά τα παιδιά'', τότε ο στόχος, όχι μόνο έχει επιτευχθεί, αλλά το βέλος έχει ξεπεράσει κάθε εμπόδιο και φαντασία!
Η πρώτη νίκη σε παγκόσμιο διαγωνισμό F1 in Schools ήρθε από την πενταμελή ομάδα Infinity Racing, με τον Ντίνο Νικολαϊδη της ελληνικής εταιρίας κατασκευής φίλτρων αέρα, DNA Filters, να είναι ο μέντορας και κατασκευαστής του μονοθέσιου οχήματος - μινιατούρα!
Κερδίζοντας ακόμη τρία βραβεία, τα Pressure Challenge, Award, Knockout Competition Award, και Team Website Award, οι Έλληνες φερέλπιδες νεανίες τοποθέτησαν την γαλανόλευκη στο ψηλότερο σκαλί, σε παγκόσμιο επίπεδο. Μπορεί να πρόκειται για μία νίκη στον τομέα των τεσσάρων τροχών, μιλάμε όμως για μηχανολογία, με τις γνώσεις και την εμπειρία του Ντίνου Νικολαϊδη να προέρχονται από τους δύο τροχούς.
Και όλο αυτό το εγχείρημα, μαζί με τις προσπάθειες ελληνικών ομάδων στους δύο τροχούς: Η Τyφoon Moto Racing UOWM συμμετείχε με μία ιδιοκατασκευή Moto3 στην Motorland Aragon στην Ισπανία, με τερματισμό στην 14η θέση, στον διαγωνισμό Motostudent.

16
Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!

Διαβάστε τις παρουσιάσεις των ομάδων Tyφoon Moto Racing εδώ και εδώ και εδώ και εδώ. Το ανήσυχο ελληνικό πνεύμα λοιπόν βρίσκεται εκτός από την πλευρά του αναβάτη, και στην πλευρά του σχεδιαστή και κατασκευαστή, με αποτελέσματα που τις περισσότερες φορές περνούν απαρατήρητες από την ''μάζα''. Δεν θα πάμε τόσο πίσω, στην προσπάθεια του αείμνηστου Θανάση Λέφα και της μοναδικής μοτοσυκλέτας του με το εναλλακτικό μπροστινό σύστημα, μίας προσπάθειας που έμεινε στο συρτάρι, όπως άλλες πολλές, σε κάθε χώρο. Ούτε στην θρυλική Mego της εταιρίας Γκοργκόλης (θυμάστε τα 50άρια των Ελληνικών Ταχυδρομείων; Mego ήταν!).
Θα επικεντρωθούμε στο μέλλον: Νέα παιδιά, φοιτητές τις περισσότερες φορές, με ανήσυχα μυαλά και ''περίεργο'' βλέμμα. Αυτοί οι νέοι, όπως οι προαναφερθέντες, που θα δώσουν στην Ελλάδα αυτό που χρειάζεται για να κινηθεί πιο σβέλτα. Όνειρα, φιλοδοξίες, εμμονή στις ιδέες που γίνονται πράξη και κερδίζουν στους παγκόσμιους διαγωνισμούς. Ευχόμαστε να βλέπουμε τις ιδέες τους να προχωρούν, να γίνονται πράξη και να οδηγήσουν σε κατασκευές ουσίας, πριν γίνουν όμορφες αναμνήσεις στο χρονοντούλαπο της ιστορίας.

Τάκης Μανιάτης

BIKEIT_EDITORIAL

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 16 | Νοέμβριος 2016






μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**

Intermot

26





KTM: Περιπέτεια στην Ινδονησία - Video

Θεαματική περιπέτεια με τον Adam Riemann



Σας αρέσουν δεν σας αρέσουν οι Adventure μοτοσυκλέτες, το Indonesian Adventure του Adam Riemann είναι απολαυστικό. Καβάλα στο KTM 1190 Adventure R, ο γνωστός δημιουργός φιλμ περιπέτειας οδηγεί στις ζούγκλες και στα ηφαίστεια της Ινδονησίας, μαζί με 70 ακόμη αναβάτες Adventure μοτοσυκλετών.

Ζούγκλες, βροχή με το τουλούμι, ηφαιστειακά τοπία, και η γνωστή ήρεμη φωνή του Riemann στο σπικάζ.

Ο Riemann οδηγεί το 1190 Adventure R σε φανταστικά καταπράσινα τοπία, την ίδια ώρα εκπαιδεύοντας και συνοδεύοντας μια ομάδα 70 αναβατών, οι οποίοι θέλουν να ζήσουν την εκτός δρόμου περιπέτεια και να βελτιώσουν τις ικανότητες τους στον χειρισμό των μεγάλων και βαριών offroad (και μη) μοτοσυκλετών τους.

Ανοίξτε τον ήχο, ώστε να ακούτε καθαρά τους ήχους των μοτοσυκλετών και το "πατ-πατ" της βροχής στα φύλλα... και απολαύστε.

Η Mahindra αγόρασε την BSA

Ελπίδες για αναγέννηση της θρυλικής βρετανικής φίρμας

Μέσω μιας θυγατρικής εταιρείας της, η ινδική Mahindra αγόρασε το θρυλικό όνομα του Βρετανού κατασκευαστή μοτοσυκλετών BSA (Birmingham Small Arms), πρώτο βήμα για το άνοιγμα των Ινδών σε premium παγκόσμιες αγορές.
Αντίθετα με αρκετές άλλες εμβληματικές Vintage βρετανικές φίρμες (Norton, Enfield, Triumph), η BSA δεν κατάφερε να επιστρέψει στις αγορές με κάποια σύγχρονη πρόταση, λειτουργώντας εδώ και καιρό ως... εταιρεία φάντασμα.
Ώσπου ήρθε ο Ινδός γίγαντας που ακούει στο όνομα Mahindra, και αγόρασε την BSA.
Στόχος τώρα είναι να λύσει η Mahindra όλα τα νομικά προβλήματα που είχαν...

Διαβάστε περισσότερα:



Συνομιλίες Honda – Yamaha για πιθανή συνεργασία!

Στα μικρά scooter της ιαπωνικής αγοράς

Η Honda και η Yamaha ανακοίνωσαν πως ξεκίνησαν συνομιλίες για μια πιθανή συμμαχία στην ιαπωνική αγορά, στα scooter της τοπικής κατηγορίας 1 (Class 1), που περιλαμβάνουν θερμικά scooter 50 κ.εκ. αλλά και scooter με ηλεκτροκινητήρα, με 2 ή περισσότερους τροχούς.
Η συγκεκριμένη κατηγορία φθίνει τα τελευταία χρόνια, καθώς αρκετοί είναι εκείνοι που προτιμούν ηλεκτρικά ποδήλατα, ή mini-οχήματα, ενώ οι κατασκευαστές αντιμετωπίζουν εμπόδια με τις προδιαγραφές ρύπων και ασφαλείας, που προβλέπεται να γίνουν ακόμα πιο αυστηροί...

Διαβάστε περισσότερα:



Ανάκληση Piaggio ZIP 50

Αφορά σε 33 scooter στην Ελλάδα

Η Piaggio εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης στα scooter Zip 50 - δίχρονα και τετράχρονα- για ελαττωματικό αισθητήρα στάθμης καυσίμου. Αφορά σε 33 scooter στην Ελλάδα.

Η ανάκληση αφορά στα: ZIP 50 2T, ZIP 50 4T με έτος παραγωγής το 2015.

Σύμφωνα με το δελτίο της ανάκλησης, στα επηρεαζόμενα scooter έχουν εγκατασταθεί ελαττωματικοί αισθητήρες στάθμης καυσίμου που ενδέχεται να προκαλέσουν διαρροή καυσίμου, με κίνδυνο πυρκαγιάς.

Η ανάκληση, σύμφωνα με έγγραφη δήλωση του διανομέα της Piaggio στη χώρα μας, αφορά 33 μοτοσικλέτες, στους ιδιοκτήτες των οποίων θα σταλούν προσωπικές επιστολές.



Κράνη HJC: Ν... γραφικά!

Η HJC... αντεπιτίθεται με νέα γραφικά «Star Wars»!

Μετά τα κράνη με γραφικά αφιερωμένα σε υπερ-ήρωες κόμικ (περισσότερα μπορείτε να διαβάσετε εδώ και εδώ), η HJC συνεργάστηκε με την Lucasfilm και παρουσίασε μία νέα σειρά γραφικών για τις γνωστές ταινίες επιστημονικής φαντασίας «Star Wars».

Η HJC παρουσιάζει τη θεματική σειρά «Star Wars» στην 45η επέτειό της με τα κράνη να ανήκουν στη νέα κολεξιόν του 2017. Για τα νέα γραφικά των κρανών της HJC, οι σχεδιαστές άντλησαν την έμπνευσή τους από την σκοτεινή πλευρά της Δύναμης, αφού στο κορυφαίο μοντέλο RPHA 11, θα απεικονίζονται τα κεφάλια-κράνη των Kylo Ren και Boba Fett, ενώ το μοντέλο FG-17, θα φέρει γραφικά που θα θυμίζουν το κράνος του Death Trooper, ο οποίος θα κάνει την εμφάνισή του στο «Rogue One: A Star Wars Story».

Αυτά τα γραφικά είναι μόνο η αρχή για την HJC, αφού η εταιρία προτίθεται να προσθέσει περισσότερα σε βάθος χρόνου ικανοποιώντας ακόμη περισσότερους φίλους των «Star Wars», προφανώς και εκείνους που υποστηρίζουν τους καλούς.





έα Star Wars





Η Mahindra απέκτησε δικαιώματα και για την JAWA!

Για την αγορά της Ινδίας

Μετά την αγορά του πλειοψηφικού πακέτου στον τομέα δικύκλων της Peugeot, και του ονόματος της θρυλικής BSA, η ινδική Mahindra αγόρασε τα δικαιώματα για τη χρήση του ονόματος της τσεχοσλοβάκικης JAWA, στην ινδική αγορά.
Φόρα έχει πάρει η Mahindra, καθώς αγοράζει το ένα μετά το άλλο, ονόματα, δικαιώματα και εταιρείες. Μετά την απόκτηση του πλειοψηφικού πακέτου στο τμήμα δικύκλων της Peugeot, και μετά και την αγορά της εμβληματικής BSA, τώρα πήρε και τα δικαιώματα για την κλασική JAWA...

Διαβάστε περισσότερα:

Επέκταση ανάκλησης Honda SH150, SH Mode, Forza 300 & MSX125

Για δυσλειτουργία της αντλίας βενζίνης

Η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη ΑΕΒΜΕ, επίσημος εισαγωγέας HONDA στην Ελλάδα, επεκτείνει το πρόγραμμα ανάκλησης SH150, ANC125 [SH Mode], NSS300 [FORZA] και MSX125.



Η ανάκληση αφορά στα κάτωθι οχήματα:
Δίκυκλο Σκούτερ Honda Μοντέλο: SH150
Κωδικός Μοντέλου: KF13
Έτος Μοντέλου: 2013 & 2014
Επιπλέον δίκυκλα προς επισκευή: 157 τμχ (τα οποία προστίθενται στο αρχικό σύνολο των 1459 τμχ)
Δίκυκλο Σκούτερ Honda Μοντέλο: ANC125 [SH Mode]
Κωδικός Μοντέλου: JF51
Έτος Μοντέλου: 2014
Δίκυκλα προς επισκευή:...

Διαβάστε περισσότερα:

Δεύτερη επέκταση ανάκλησης Daytona Sprinter 125 & DY 125

Αφορά σε 5.486 παπιά στην Ελλάδα

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία Γκοργκόλης Α.Ε, σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, επεκτείνει το κάτωθι πρόγραμμα ανάκλησης σε συνολικά 5.486 παπιά DAYTONA.
Τα παπιά στα οποία αφορά η ανάκληση είναι τα εξής:



- μοντέλο SPRINTER 50, με αριθμούς πλαισίου: Από XG8DS-050DDL030059 έως και XG8DS-050DGL050236
- μοντέλο SPRINTER 125, με αριθμούς πλαισίου: Από XG8DS-125DDL035059 έως και XG8DS-125DGL050448...

Διαβάστε περισσότερα:

Kawasaki Team 38 με H2R στη Bonneville – Video

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

Αναζήτηση της πραγματικής τελικής του H2R



Η ιαπωνική αγωνιστική ομάδα Team38 (https://www.facebook.com/Team38-546384878735300/?fref=ts) ταξίδεψε μέχρι τις αλατώδεις εκτάσεις της Bonneville για να διαπιστώσει την πραγματική τελική του Kawasaki H2R. Δείτε το εξαιρετικά καλογυρισμένο βίντεο της προσπάθειας, και απολαύστε μοναδικά πλάνα!

Επέκταση φτερού για καλύτερη αεροδυναμική, slick ελαστικά χαραγμένα στο χέρι, και κάποιες άλλες μικροβελτιώσεις, και ήρθε η ώρα να δούμε την πραγματική τελική ταχύτητα του H2R με τον υπερσυμπιεστή.

Υψηλότατες αξίες παραγωγής, κάνουν το βίντεο της Team38 πραγματικά υπέροχο, ενώ με το αεροδυναμικό φτερό το H2R έχει γίνει ακόμα πιο... κακό, ακόμα πιο διαστημικό.

Όταν λοιπόν το κοντέρ δείχνει 390+, η πραγματική τελική είναι 354 χλμ/ώρα (ίσως ο Sofuoglu να έπιασε λίγα παραπάνω...

Διαβάστε περισσότερα:

Husqvarna Vitpilen 401: Βραβείο Clio 2016

Μία ακόμη βράβευση για τη μοτοσυκλέτα του KISKA

Η Husqvarna ανακοίνωσε πως το Studio Design KISKA GmbH που βρίσκεται πίσω από το Husqvarna Vitpilen 401, κέρδισε το πολυπόθητο βραβείο Gold Clio Award 2016.

Μετά λοιπόν τα βραβεία IDEA (International Design Excellence Award) και Best of the Best του Automotive Brand Contest, τώρα το 401 κερδίζει ένα ακόμη βραβείο, το Gold Clio Award για το 2016, για Product Design στην κατηγορία οχημάτων.

Οι νικητές των βραβείων Clio ανακοινώθηκαν στις 28 Σεπτεμβρίου 2016, σε τελετή στο Αμερικάνικο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας της Νέας Υόρκης.

Η Husqvarna συνεχάρη το Studio KISKA για το βραβείο, και δήλωσε πως αναμένει με ανυπομονησία το Vitpilen 401 να επαναπροσδιορίσει το look των street μοτοσυκλετών του μέλλοντος.



Honda - Rever: νέα συνεργασία



Για την ώρα μόνο στις Η.Π.Α.

Η Honda στις Η.Π.Α. ανακοίνωσε τη συνεργασία της με την φίρμα Rever, υπεύθυνη για το ομώνυμο Smartphone App, με το οποίο οι αναβάτες μοτοσυκλέτας καταγράφουν τις διαδρομές τους, και τις μοιράζονται με τους υπόλοιπους στο διαδίκτυο.
Η Rever είναι μια αμερικάνικη εταιρεία, με έδρα το Eagle στο Colorado και έτος ίδρυσης το 2015, η οποία έχει λανσάρει από το 2015 ένα Smartphone App με το ίδιο όνομα (Rever), το οποίο βοηθάει τους αναβάτες μοτοσυκλέτας να μοιράζονται διαδρομές και εμπειρίες...

Διαβάστε περισσότερα:

Danny MacAskill's Wee Day Out Εξωγήινο Video

Απίστευτο, αδιανόητο, μαγικό, φανταστρουμφικό

Πάλι μας κατέστρεψε ο Ντάνι. Πάνω που λες "δεν γίνεται να ξεπεράσει το βίντεο του αυτό του με άλλο πιο εξωγήινο", ο τύπος βγάζει από το μαγικό του καπέλο νέα κόλπα, πέντε τρισεκατομμύρια φορές πιο τρελά από τα προηγούμενα. Χαρείτε τον υπέρτατο Trials ποδηλάτη της ιστορίας, Danny MacAskill, στο απίστευτο Danny MacAskill's Wee Day Out. Φανταστείτε να μην ήταν και Wee (μικρή) η Day Out του Σκωτσέζου αναβάτη. Πόσα νέα, πόσα απίστευτα κόλπα να χωρέσεις μέσα σε 4 λεπτά και είκοσι κάτι δευτερόλεπτα -πριν αρχίσουν τα παραλειπόμενα ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΑΣΕΤΕ! Αφήστε το.
Δείτε το βίντεο, και ανακαλύψτε ξανά τους 2 τροχούς. Απ' την αρχή. Υποκλινόμαστε κύριε MacAskill.



HEATER με τον Colton Haaker - Επικό, τρισμέγιστο Video

Αφήστε ότι κάνετε και δείτε το ΤΩΡΑ!

Action Video υπάρχουν πολλά, λίγα όμως φτάνουν το επίπεδο του HEATER με πρωταγωνιστή τον αναβάτη EnduroCross, Super Enduro, Extreme Enduro, αλλά και Freestyle specialist Colton Haaker. ΔΕΙΤΕ ΤΟ!



Ένα βίντεο επικό σε Freestyle κόλπα, υπέροχο όσον αφορά στις αξίες παραγωγής, υποδειγματικό στη μουσική επένδυση, στη χρήση Slow Mo εκεί που χρειάζεται, στο μοντάζ, και, και...
Α-ΨΟ-ΓΟ!
Full Screen, HD, τέρμα ο ήχος και φύγατε. Τι; Ακόμα εδώ είστε;

BMW: Το νέο εργοστάσιο στη Βραζιλία ξεκίνησε παραγωγή

Το 1ο εργοστάσιο εκτός Γερμανίας που ανήκει 100% στη BMW

Το εργοστάσιο της BMW Motorrad στο Manaus της Βραζιλίας ξεκίνησε την παραγωγή του. Είναι το 1ο εργοστάσιο μοτοσυκλετών εκτός Γερμανίας που ανήκει 100% στη BMW, και τα αρχικά σχέδια αφορούν στην παραγωγή 9 μοντέλων.
Τα μοντέλα που θα παράγει το εργοστάσιο της Βραζιλίας για το 2017 είναι τα F 800 GS, F 800 GS Adventure, F 800 R, R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, S 1000 R, S 1000 RR και S 1000 XR.



Το εργοστάσιο βρίσκεται σε μια έκταση 10.000 τετραγωνικών μέτρων...

Διαβάστε περισσότερα:

Ταξίδι με Honda Supra-X 125 στην αρχαία Ιωνία και Λυκία



…σεργιάνι στην αρχαία ιστορία

Λίγες ημέρες μετά την επιστροφή του από το «Οδοιπορικό μνήμης 7,500 kms. αφιερωμένο στον Ποντιακό Ελληνισμό από την Αθήνα στη Μόσχα» με Honda Supra-X 125 Helmin ο Κωνσταντίνος Μητσάκης επιχείρησε ένα ακόμη συναρπαστικό ταξίδι 2.300 χλμ. Αυτή την φορά, οδηγώντας το ίδιο Honda Supra-X 125 Helmin, χορηγία της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε.- Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα, αποβιβάστηκε στα μικρασιατικά παράλια της Τουρκίας και αναζήτησε τις αναρίθμητες μαρτυρίες της μακραίωνης παρουσίας του προγονικού μας πολιτισμού.

Περισσότερες από πεντακόσιες αρχαίες ελληνικές πόλεις αναπτύχθηκαν κατά μήκος των μικρασιατικών ακτών του Αιγαίου, οι οποίες λειτούργησαν μέσα στους αιώνες ως γέφυρες επικοινωνίας ανάμεσα στην Ανατολή και την Δύση, ανάγοντας έτσι τον χώρο της Μικράς Ασίας σε μια γη αδιάλειπτης επαφής ετερόκλητων λαών και πολιτισμών.

Σεργιανίζοντας σ' αυτόν τον ευλογημένο τόπο, που τόσο αγαπήθηκε από Έλληνες και Τούρκους, ο Κων/νος Μητσάκης επισκέφθηκε έναν μεγάλο αριθμό αρχαίων πόλεων της Μικράς Ασίας, που μεγαλούργησαν και έγραψαν με λαμπρά γράμματα το όνομά τους στην παγκόσμια Ιστορία.

Έφεσος, Μίλητος, Τελμεσσός, Πριήνη, Σάρδεις, Δίδυμα, Μύρα, Ξάνθος και Πάταρα είναι μερικές από τις πόλεις της αρχαίας Ιωνίας και Λυκίας που υποδέχτηκαν τον Έλληνα μοτοσυκλετιστή…

Διαβάστε περισσότερα:

MV Agusta – Σχέδιο για την εξυγίανση της

Το παρουσίασε σε ιταλικό δικαστήριο

Η MV Agusta παρουσίασε σχέδιο για οικονομική εξυγίανση της φίρμας σε ιταλικό δικαστήριο, στο οποίο είχε καταλήξει μετά από τα προβλήματα ρευστότητας που είχε παρουσιάσει τον Μάρτιο του 2016.

Το σχέδιο είναι το εξής: η MV Agusta θα μειώσει το προσωπικό της, θα παράγει λιγότερες μοτοσυκλέτες, θα επικεντρωθεί στα μοντέλα που αφήνουν το μεγαλύτερο κέρδος (βλέπε τετρακύλινδρες μοτοσυκλέτες), και θα ζητήσει πάγωμα των χρεών της προς πιστωτές και προμηθευτές.

Μένει να δούμε αν το δικαστήριο θα αποδεχθεί το σχέδιο του Varese , ενώ αξίζει να σημειωθεί πως αυτή τη στιγμή η MV Agusta χρωστάει περί τα… 50 εκατομμύρια ευρώ…

Διαβάστε περισσότερα:



J SERIES από την Piper-Moto - Scooter με μοτέρ από KTM 690 Duke!

Premium scooterοσυκλέτα-ρουκέτα 67 ίππων!

Το Pipermoto J SERIES είναι ένα εντυπωσιακό υβρίδιο scooter και μοτοσυκλέτας, με υπέροχες ρετρό γραμμές, κινητήρα 67 hp από KTM 690 Duke, πλαίσο χωροδικτύωμα και τροχούς 17 ιντσών!

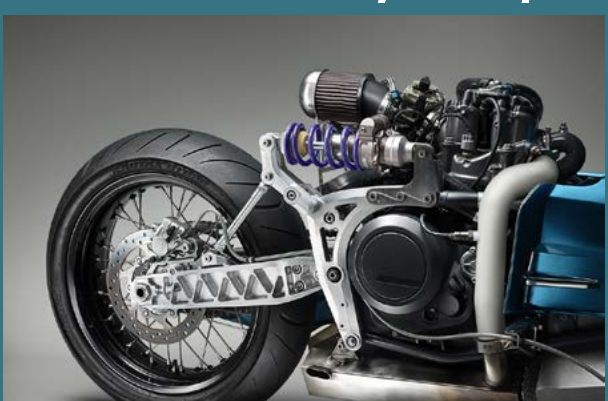
Το J SERIES είναι το πρώτο project του ιδιοφυούς Βρετανού μηχανικού John Piper, ενός ανθρώπου με μακρά εμπλοκή σε αγώνες.

Το J SERIES κατασκευάζεται κατά παραγγελία, διαθέτει εμφάνιση κλασικού scooter, αλλά επιδόσεις μοτοσυκλέτας.

Ο κινητήρας είναι ο γνωστός μονοκύλινδρος του KTL 690 Duke, με 67 hp, ενώ το στεγνό βάρος του J SERIES βρίσκεται στα μόλις 160 κιλά!

Το πλαίσιο είναι χωροδικτύωμα, ενώ το κτηνώδες όσο και πανέμορφο CNC Billet…

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha YZF-R1M 2017: Άνοιξε το σύστημα online υποβολής κρατήσεων

Θα κυκλοφορήσει σε περιορισμένη παραγωγή



Το σύστημα online υποβολής αιτήσεων της Yamaha YZF-R1M τέθηκε σε λειτουργία την Τρίτη 11 Οκτωβρίου 2016, και η Yamaha δέχεται πλέον κρατήσεις για το YZF-R1M 2017, που θα κυκλοφορήσει σε περιορισμένο αριθμό τεμαχίων. Εμπνευσμένη από την YZR-M1, η υψηλών προδιαγραφών YZF-R1M προσφέρει σε ιδιώτες και ομάδες που συμμετέχουν σε αγώνες την ευκαιρία να αποκτήσουν την εμπειρία τις πιο πρόσφατης τεχνολογίας εργοστασιακών μοτοσυκλετών...

Διαβάστε περισσότερα:

Vstrom Greek Riders: Εκδρομή στο Κιάτο / Λίμνη Δόξας – Video

Πανέμορφες τοποθεσίες, καλή διάθεση και γέλιο

Την Κυριακή 9 Οκτωβρίου, οι Vstrom Greek Riders, έκαναν μια εξόρμηση στο Κιάτο και τη λίμνη Δόξα του νομού Κορινθίας και γύρισαν ένα όμορφο βίντεο με τις εντυπώσεις τους.

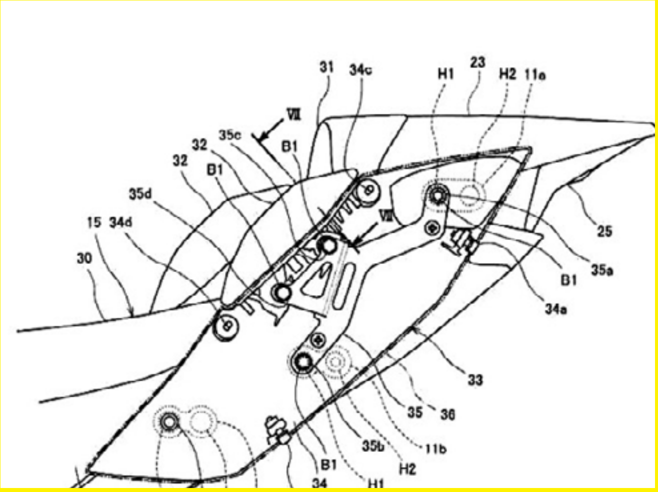


Χάρη στη βοήθεια των μελών της περιοχής, η διαδρομή εξελίχθηκε χωρίς κανένα απρόοπτο και περνώντας μέσα από εκπληκτικά καταπράσινα τοπία.
Όλη η εκδρομή, βιντεοσκοπήθηκε από μέλη της ομάδας Vstrom Greek Riders και από το μοντάζ προέκυψε ένα βίντεο με απίστευτες τοποθεσίες, μαγευτικά χρώματα και πολύ γέλιο.
Η ομάδα είναι ανοιχτή σε όποιον αναβάτη επιθυμεί να συμμετέχει.
Για να συνδεθείτε με την ομάδα -> https://www.facebook.com/groups/853359584728636/

Διαβάστε περισσότερα:

Kawasaki: Πατέντα για σέλα που θα αλλάζει αυτόματα σχήμα!

Για να στηρίξει καλύτερα τον αναβάτη



Η Kawasaki κατέθεσε πατέντες για μια σέλα που θα αλλάζει αυτόματα σχήμα στο στήριγμα κόκκυγα του αναβάτη, ώστε να τον υποστηρίζει σε επιταχύνσεις και στις ψηλές ταχύτητες!
Στις πατέντες βλέπουμε τα σκίτσα να έχουν γίνει με βάση το υπερτροφοδοτούμενο H2, αλλά η Kawasaki αναφέρει πως η σέλα θα μπορούσε να εξοπλίσει οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα.
Η ιδέα είναι πως η σέλα θα αλλάζει σχήμα, με το πίσω μέρος της να ανασηκώνεται για να στηρίξει / κρατήσει καλύτερα τον αναβάτη σε δυνατές επιταχύνσεις, και σε ψηλές ταχύτητες, κοντράροντας τον πάνω στο ρεζερβουάρ (χμ, ελπίζουμε να μην το παρακάνει στην κόντρα)...

Διαβάστε περισσότερα:

Skunklock – Κλειδαριά που προκαλεί εμετό στον κλέφτη

Το Project ζητάει χρηματοδότες στο site Indiegogo



Η κλειδαριά Skunklock (κλειδαριά-κουνάβι) είναι μια κλειδαριά πέταλο που στο εσωτερικό της έχει δυνατά χημικά, που ψεκάζουν τον επίδοξο «κλέφτη», προκαλώντας του εμετό! Η Skunklock βρίσκεται στο στάδιο εξεύρεσης πόρων στο site Indiegogo, και μέχρι στιγμής έχει καταφέρει να ξεπεράσει τον στόχο του δημιουργού του κατά 132%!
Στο εσωτερικό της κλειδαριάς βρίσκεται υπό πίεση ένα χημικό βλαβερό για τον άνθρωπο (παρόμοιο με εκείνα που βρίσκει κανείς στα σπρέι πιπεριού), το οποίο στην πλειονότητα των περιπτώσεων προκαλεί εμετό...

Διαβάστε περισσότερα:


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
motor import
MOTOR IMPORT S.A.
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.

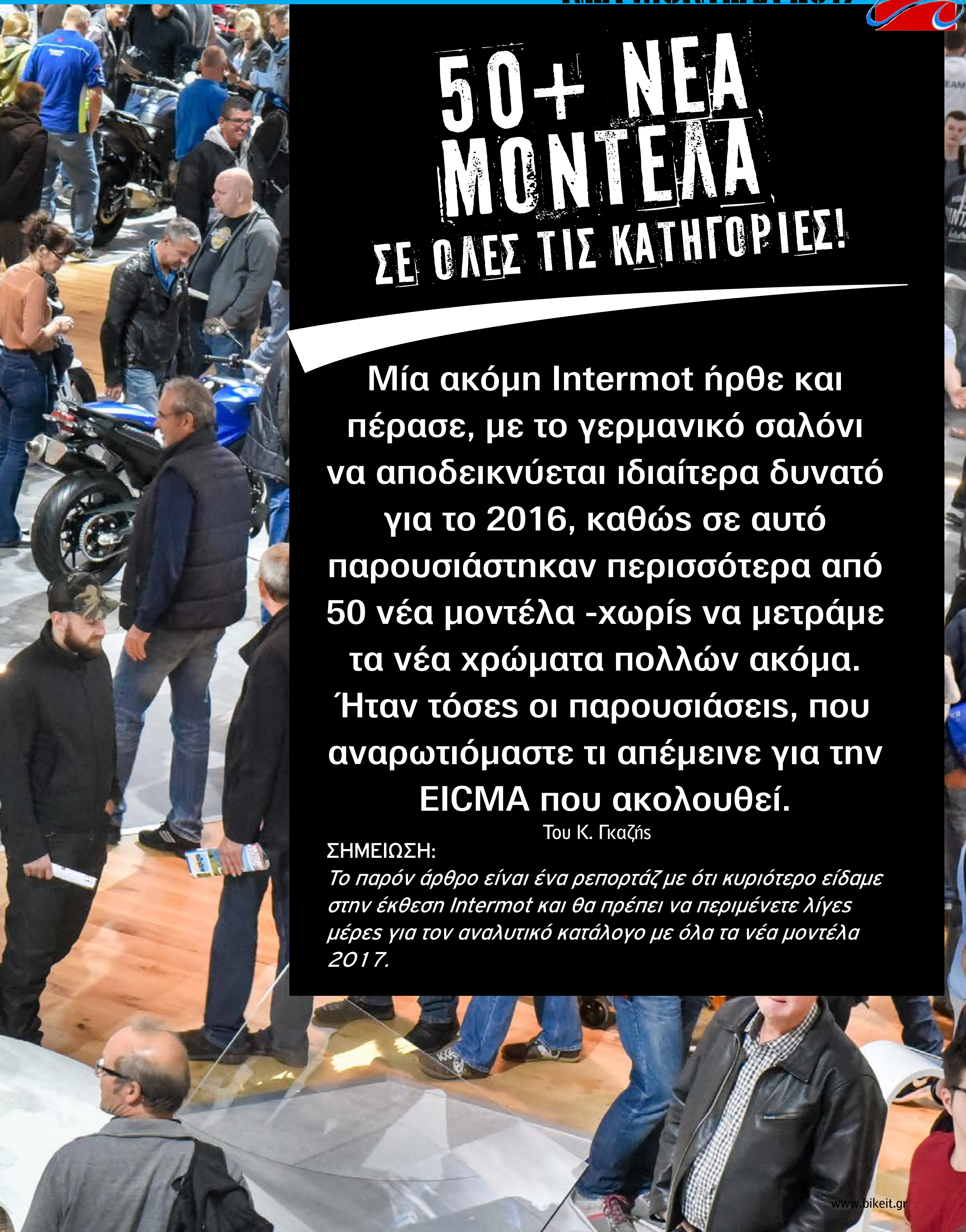









Δείτε
όλα τα νέα
μοντέλα
πατώντας
ΕΔΩ



50+ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ!

Μία ακόμη Intermot ήρθε και πέρασε, με το γερμανικό σαλόνι να αποδεικνύεται ιδιαίτερα δυνατό για το 2016, καθώς σε αυτό παρουσιάστηκαν περισσότερα από 50 νέα μοντέλα -χωρίς να μετράμε τα νέα χρώματα πολλών ακόμα. Ήταν τόσες οι παρουσιάσεις, που αναρωτιόμαστε τι απέμεινε για την EICMA που ακολουθεί.

Του Κ. Γκαζής

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το παρόν άρθρο είναι ένα ρεπορτάζ με ότι κυριότερο είδαμε στην έκθεση Intermot και θα πρέπει να περιμένετε λίγες μέρες για τον αναλυτικό κατάλογο με όλα τα νέα μοντέλα 2017.




HOREX











Γερμανοί και Ιταλοί τραβάει ο καθένας από τη μεριά του, με την EICMA να έχει προσφάτως χάσει το status του απόλυτου φαβορί μεταξύ των 2 μεγαλύτερων σαλονιών της Ευρώπης -αλλά και του κόσμου. Αντίθετα, οι παρουσιάσεις μοιράζονται μεταξύ των δύο, όπως μοιράζεται και η αίγλη των τρανταχτών αποκαλύψεων της νέας φουρνιάς μοντέλων.

Προς απόδειξη των παραπάνω, ξεκάθαρο σημάδι αποτελεί ότι στην Intermot έπαιξαν δυνατά ΚΑΙ οι Ιταλοί, με Aprilia, Ducati και Moto Guzzi να αποκαλύπτουν σημαντικά μοντέλα επί γερμανικού εδάφους.

Από τις τάσεις του 2016 ξεχωρίζει η εφαρμογή των Euro 4 προδιαγραφών σε μια πλειάδα μοντέλων λόγω υποχρεωτικής εφαρμογής του νομου από 1/1/2017, αλλά και η προσθήκη ηλεκτρονικών βοηθημάτων αναβάτη (Ride-by-wire, Traction Control, IMU, χάρτες, κλπ). σε αρκετά μοντέλα που δεν είχαν, αλλά και στην αναβάθμιση των συστημάτων, σε όσα είχαν.

Προσπαθώντας να παίξουμε το παιχνίδι "ποια ήταν η σημαντικότερη μοτοσυκλέτα της έκθεσης", αδυνατούμε να επιλέξουμε μία, καθώς αναλόγως των ορέξεων και των κατηγοριών πολλές ήταν οι παρουσίες που έκλεψαν τις εντυπώσεις
Οι φαν των απόλυτων επιδόσεων σίγουρα θα δυσκολεύονταν να επιλέξουν ανάμεσα στα νέα Superbikes του λίτρου από Honda (CBR1000RR SP & SP2) & Suzuki (GSX-R 1000), αλλά και στο περιορισμένης παραγωγής, high-spec και λαχταριστό ZX-10RR της Kawasaki. Όμως και οι


SCRAMBLER
DUCATI
DUCATI
brembo



Ευρωπαίοι δεν έμειναν με σταυρωμένα τα χέρια, με τα BMW S 1000 RR, Aprilia RSV4 RR & RF, και Ducati Panigale να αποκτούν Euro 4 προδιαγραφές, και αρκετές βελτιώσεις -κυρίως στα ηλεκτρονικά τους συστήματα. Η Yamaha περιορίστηκε στα νέα χρώματα για το R1, ενώ επέλεξε να παρουσιάσει το σημαντικά ανανεωμένο YZF-R6 στο χρονικό διάστημα... ανάμεσα στα 2 σαλόνια (μετά την Intermot και πριν την EICMA).

Sport μοτοσυκλέτες δρόμου

Οι οπαδοί του Sport ύφους και της ισορροπημένης χρήσης σίγουρα θα ενθουσιάστηκαν με τις προτάσεις της Ducati (SuperSport & Supersport S) και της Kawasaki (Ninja 650, ο εξελιγμένος απόγονος του ER-6f). Δυο μοτοσυκλέτες που θέλουν να αναβιώσουν το πνεύμα της Sport κατηγορίας για το δρόμο, με λογικό κόστος απόκτησης, χρηστικές λεπτομέρειες αλλά και sport ύφος και ικανότητες για το δρόμο.

Ρετρό

Καλά και χρήσιμα τα πλαστικά και τα κοστούμια, αλλά θα ήμασταν ανόητοι αν κάναμε πως δεν βλέπουμε τις σύγχρονες τάσεις υπέρ των ρετρό, vintage looking μοτοσυκλετών. Και να θέλεις όμως, δεν μπορείς να τις αγνοήσεις, όταν έχεις να κάνεις με πλειάδα νέων και σημαντικών μοντέλων. Μοντέλα όπως τα νέα BMW R nineT Racer (από τις ομορφότερες μοτοσυκλέτες της έκθεσης) και R nineT Pure, αλλά και τις 2 εκδόσεις του ανανεωμένου CB1100 της Honda, δηλαδή τις Honda CB1100EX & CB1100RS. Η Triumph παρουσίασε 2 νέα μοντέλα Bonneville, τα T100 & T100 Black, μαζί με το υπέροχο Cafer Racer Street Cup, ενδυναμώνοντας μια από τις ήδη πιο δυνατές ρετρό οικογένειες στον χώρο. Αξίζει να ρίξουμε και μια ξεχωριστή ματιά στο SCR950 της Yamaha, ένα Scrambler που γεννήθηκε πρώτα -και


ABUS
DID






PIRELLI









κυρίως- για την αμερικάνικη αγορά, αλλά στη συνέχεια η ιαπωνική εταιρεία αποφάσισε να φέρει και στην Ευρώπη. Τελειώνουμε με τις 2 νέες προτάσεις της Moto-Guzzi, το Audace Carbon και το California Touring, με έμφαση σε μικρές αισθητικές διαφορές από τα υπάρχοντα μοντέλα.

Naked

Μία ακόμη κατηγορία που τα πηγαίνει καλά στο Παγκόσμιο Στερέωμα των δύο τροχών είναι και τα γυμνά μοντέλα με επιθετική και σύγχρονη αισθητική. Η Yamaha έκανε 2 μεγάλες ανακοινώσεις με την premium μοτοσυκλέτα MT-10 SP, αλλά και με το redesign (απίθανη η νέα μάσκα) του MT-09, μοτοσυκλέτες που τράβηξαν τα φώτα της δημοσιότητας, ενώ το MT-07 θα διατίθεται σε νέα χρώματα από τη νέα σεζόν. Ευχάριστη έκπληξη η ανακοίνωση από τη Suzuki για ένα “μικρό” GSX-S, το GSX-S 750 που αντικαθιστά το γηρασμένο πλέον GSR 750. Ανανεωμένο το μεγάλο Tuono V4 της Aprilia, όπως και το BMW S 1000 R, ενώ η Kawasaki έδειξε 2 φωτογραφίες από τα νέα Z 650 (ο δικύλινδρος απόγονος του ER-6n) & Z 900 (ο τετρακύλινδρος συνεχιστής του Z 800) που θα παρουσιάσει επίσημα στην EICMA!

On-Off, Adventure & τουριστικές μοτοσυκλέτες

Χαρμόσυνα τα νέα και για τους οπαδούς της μεικτής On-Off χρήσης, και της ετικέτας που γνωρίζει τη μεγαλύτερη άνθηση στο χώρο, δηλαδή των Adventure μοτοσυκλετών. Η Suzuki ανανέωσε σε σημαντικό βαθμό

τα παγκόσμια best-sellers της οικογένειας V-Strom (650, 650 XT, 1000, 1000 XT), ενώ ανανεωμένα σε όλους τους τομείς και πιο πολεμικά παρουσιάστηκαν τα -5 παρακαλώ των αριθμό- μεγάλα Adventure bikes της KTM (1090 Adventure & Adventure R και 1290 Super Adventure S, R και T). Ο προβολέας που σχεδίασε ο Kiska για το 1290 είναι πραγματικά το κάτι άλλο, ενώ ξεχωρίζει και η νέα έγχρωμη ψηφιακή οθόνη με το εκπληκτικό νέο χρηστικό της design. Θα ήταν παράλειψη να μην σχολιάσουμε και το βελτιωμένο BMW S 1000 XR (για τους οπαδούς της κατηγορίας των ψηλών Street / ασφάλτινων Adventure bikes), με το φοβερό νέο χρώμα του, και την αυξημένη κατά 5 άλογα ιπποδύναμη του (165 hp)! Παράλληλα, για τους λάτρεις των μεγάλων, των ΠΟΛΥ μεγάλων ασφάλτινων Touring μοτοσυκλετών, το BMW K 1600 GT κέρδισε όπισθεν, ενώ αποτελεί την πρώτη μοτοσυκλέτα στον κόσμο με το σύστημα ασφαλείας E-Call, για κλήση βοήθειας σε περίπτωση ατυχήματος. Με ανανεώσεις μικρής έκτασης τέλος παρουσιάστηκε η μεγάλη Multistrada 1200 της Ducati.

Scooter

Στα Scooter δυνατά έπαιξαν οι αντίπαλοι από την Ταϊβάν. KYMCO (AK-550) και SYM (Cruisym




Revs Your Heart



300 & F14) παρουσίασαν την επόμενη γενιά scooter τους, η μεν KYMCO εντυπωσιάζοντας με ένα Sport GT στη μεγάλη κατηγορία -που αποτίει φόρο τιμής στο Yamaha TMAX μέσω πολλών αναφορών στο design του- και η δε SYM με GT γονίδια αλλά και συνεργασία με... Action Cam στο Cruisym. Στην Intermot είδαμε όμως και τις νέες Vespa GTS 125 & 1250, με τους ολοκαίνουργιους i-Get κινητήρες που είδαμε πρώτα στα Medley -οι πρώτες Vespa με σύστημα Start&Stop!

A1

Η εισαγωγική κατηγορία A1 απέκτησε τρία νέα δυνατά χαρτιά, με τα Aprilia Tuono 125 (έκλεψε την παράσταση), Aprilia RS 125 & Suzuki GSX-R 125. Premium μοτοσυκλετάκια επιδόσεων τα ιταλικά, και πρόταση με Sport look -που ταυτόχρονα δεν θα σπάσει τον κουμπαρά- η ιαπωνική μικρή μοτοσυκλέτα.



€ 128.00
S-3XL
€ 135.00
4XL

Black



Grey/Fluo





TECHNICAL WEAR

Με KTM και Husqvarna!

‘Οποιοσδήποτε ασχολείται τα τελευταία χρόνια με την εκτός δρόμου μοτοσυκλέτα, θα το έχει διαπιστώσει.
Το δίδυμο KTM-HUSQVARNA δίνει πάντα το παρόν σε οποιοδήποτε συγκριτικό μοτοσυκλετών off- road, συνήθως είναι υποψήφιο για μια από

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Χρήστος και Γιώργος Καραγιωργάκης







Την Πεντέλη και το κάστρο της Δούκισσας της Πλακεντίας επέλεξε η KTM S.E.E. για να παρουσιάσει τα νέα της μοντέλα για το 2017. Όπως και πέρσι, οι πορτοκαλί τέντες στήθηκαν έξω από το κάστρο για να στεγάσουν τα νέα μοντέλα της KTM, αλλά φέτος, είχαν και παρέα: Τις λευκές - μπλε τέντες της Husqvarna, που πλαισίωσαν την εκδήλωση. Τα μοντέλα enduro είχαν την τιμητική τους μιας για το 2017 είναι ολοκαίνουρια, σε πλαίσιο, αναρτήσεις, κινητήρες αλλά και περιφερειακά, και στις δύο μάρκες.
Παρόντες φυσικά δημοσιογράφοι από τον ειδικό τύπο, αλλά και ο Δήμαρχος και Αντιδήμαρχος Πεντέλης που δήλωσαν για μία ακόμη φορά την συμπάθεια τους στις μοτοσυκλέτες και δη στην διοργανώτρια KTM. Από πλευράς KTM S.E.E., η Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρίας, κα Ίλια Κοντού, ανακοίνωσε τα νέα μοντέλα και καλοσώρισε τον κόσμο, για να συνεχίσει ο κος Σόλων Κοντός με τις απονομές στους αναβάτες της εταιρίας που πρωταγωνιστούν πάνω στις πορτοκαλί μοτοσυκλέτες (Αλέξης Ζώρας - Enduro E1, Γιώργος Ηλιόπουλος - Motocross MX1, Χρήστος Τομαράς - Motocross Open).
Η εκδήλωση συνεχίστηκε με την τεχνική

παρουσίαση των μοτοσυκλετών KTM Enduro και Motocross, και μετά των αντίστοιχων Husqvarna, από τον τεχνικό διευθυντή της εταιρίας, κο Κώστα Καλαντζόπουλο. Αναφέρθηκε εκτεταμένα στις αλλαγές των μοντέλων για το 2017 που είναι τελείως νέα, ελαφρύτερα, δυνατότερα, ευκολότερα στην οδήγηση. Γι' αυτά όμως θα διαβάσετε σε αναλυτικά άρθρα που θα ακολουθήσουν.



Η παρουσίαση έληξε με την ανακοίνωση της εταιρίας για την στήριξη αναβατών στα πρωταθλήματα Enduro και Motocross και με τις δύο εταιρίες KTM και Husqvarna, καθώς και για τα πριμ των νικητών στους αγώνες (1ος - 200euro, 2ος 150euro, 3ος 100euro - στο motocross, αφορά αγώνα και όχι σκέλος).

Το δείπνο που στήθηκε μέσα στο κάστρο έδωσε τέλος στην όμορφη εκδήλωση που αποτέλεσε ουσιαστικά την έναρξη των Off Road Days που θα ξεκινούσαν τις επόμενες μέρες από την Πεντέλη, δίνοντας την ευκαιρία να οδηγήσουν τις KTM και Husqvarna enduro και motocross του 2017, σε επιλεγμένες περιοχές, σε όλη την Ελλάδα. Και του χρόνου!




AEON Overland 200
3.190€

Στο Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας

Η πρόσκληση ήταν ξεκάθαρη: "Η Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. προσκαλεί για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά όλους τους φίλους της off road οδήγησης σε μία εκπληκτική χωμάτινη Yamaha εμπειρία, το Σάββατο 8 Οκτωβρίου 2016, στο Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας, στο Μαρκόπουλο, από τις 10:30 το πρωί έως τις 18:30 το απόγευμα."





Φυσικά τέτοιες ευκαιρίες δεν τις χάνεις, είτε είσαι fan του motocross, είτε του enduro, αφού διαθέσιμες για οδήγηση ήταν όλες οι τετράχρονες YZ-F 250 και 450, αλλά και WR-F 250 και 450, μαζί με τα δίχρονα YZ, και το νέο δίχρονο WR 250.

Παρούσα σύσσωμη η αγωνιστική ομάδα της Yamaha σε κάθε terrain με τους αναβάτες enduro και motocross να οδηγούν στην πίστα Motocross που είχε στηθεί και να προσφέρουν άφθονο θέαμα.

Οι αναβάτες που είχαν φροντίσει να κλείσουν θέση μέσω Internet περνούσαν από την γραμματεία για να κάνουν κράτηση στην μοτοσυκλέτα που τους ενδιέφερε, και οι πιο θαρραλέοι, καθόντουσαν συνοδηγοί στο εντυπωσιακό side-by-side Yamaha YXZ 1000R για μία βόλτα απόστασης 5 χιλιομέτρων! Η διαδρομή είχε επιλεχθεί ειδικά ώστε να αναδεικνύει τις δυνατότητες του τερατώδους τετράτροχου στα χέρια του Μάνου Κουτσουνάκη, σκορπίζοντας χώμα και πέτρες στο πέρασμα του.

Οι λάτρεις του enduro πραγματοποιούσαν βόλτα σε διαδρομή με πλοηγό τον Δημήτρη Χελιώτη ώστε να δουν τις δυνατότητες των μοτοσυκλετών.

Μουσική υπόκρουση, φαγητό και καλή

παρέα, κράτησαν τους φίλους της off road οδήγησης μέχρι το απόγευμα, ενώ μέχρι και τα παιδιά είχαν απασχόληση εκεί: Η Yamaha Junior Academy, υπό την επίβλεψη του Θανάση Χούντρα, έδινε την ευκαιρία σε μικρά παιδιά να δοκιμάσουν για πρώτη φορά - ή για πολλοστή, την οδήγηση μίας μικρής μοτοσυκλέτας. Διαθέσιμα ήταν τα γνωστά PW50, TTR 90 και 125, YZ85, για παιδιά κάθε ηλικίας, τα οποία στην μικρή διαδρομή που είχε σχεδιαστεί, περνούσαν όμορφα τις ώρες τους.

Get Dirty #2; Πάμε για το 3, γιατί ο κόσμος είναι διψασμένος και περνάει καλά σε τέτοια event!







Με KTM και Husqvarna!

Του Αλέξη Γλυνιαδάκη

‘Οποιοσδήποτε ασχολείται τα τελευταία χρόνια με την εκτός δρόμου μοτοσυκλέτα, θα το έχει διαπιστώσει.
Το δίδυμο KTM-HUSQVARNA δίνει πάντα το παρόν σε οποιοδήποτε συγκριτικό μοτοσυκλετών off- road, συνήθως είναι υποψήφιο για μια από



Η KTM A.G., μητρική εταιρεία και για τις δύο αυτές μάρκες, που έχει ταυτίσει το όνομά της με το χώμα όσο κανείς, φροντίζει να φέρνει το κοινό της όσο το δυνατόν περισσότερο σε επαφή με τα προϊόντα της σε κάθε χώρα, με τη σιγουριά του πρωτοπόρου.
«Ήρθε η ώρα να οδηγήσεις τις καλύτερες offroad μοτοσυκλέτες στον κόσμο! Πάρε τον εξοπλισμό σου και έλα να ζήσεις μια από τις καλύτερες εμπειρίες της ζωής σου στα KTM Offroad Days!» διαβάσαμε στην πρόσκληση-πρόκληση της KTM South East Europe.
Στη διάθεσή μας και στη διάθεση οποιουδήποτε διέθετε δίπλωμα οδήγησης και εξοπλισμό MX, θα ήταν όλα σχεδόν τα μοντέλα του 2017 για δύο συνεχείς ημέρες:

KTM
150 XC-W, 250EXC-F, 250 EXC, 300 EXC, 450 SX-F, και το ηλεκτρικό FREERIDE E-XC.

HUSQVARNA
TE 250, FC 250, TE 350,FC 350
Κατά την πτωχή μας άποψη, αν ρέει λίγο 10W-40 ή 2T Racing μαζί με το αίμα στις φλέβες κάποιου, είναι αδύνατο να αντισταθεί σε τέτοια πρό(σ)κληση.
Βρεθήκαμε λοιπόν Κυριακή (άλλες υποχρεώσεις δε μας επέτρεψαν να είμαστε εκεί και το Σάββατο) στο πιστάκι κοντά στην Ιερά μονή Παντελεήμονος (όπως λέμε «κουτσοί-στραβοί...») στην Πεντέλη.
Η δυνατή ροκ μουσική γέμιζε το χώρο, οι τέντες της KTM και της Husqvarna γέμιζαν με χρώμα τη φύση του χώρου, και οι μοτοσυκλέτες στην αρχή της διαδρομής μας έκλειναν το μάτι.
Μιας διαδρομής χαραγμένης από τους



έμπειρους συνεργάτες της KTM South East Europe που περιείχε σφιχτό one-track, στροφές με αρνητική κλίση, λούκια, μικρό ανηφορικό, αλλά και φαρδιά ευθεία με σαμάρι κι ένα τριγωνικό άλμα για να δοκιμαστούν με ασφαλή τρόπο για τους αναβάτες οι δυνατότητες των μοτοσυκλετών.
Η υποστήριξη των αναβατών ήταν πλήρης, αφού η οργάνωση εκτός από μουσική, ασθενοφόρα, βυτίο για κατάβρεγμα της διαδρομής και κριτές σε όλα τα σημεία της πίστας παρείχε νερό, ενεργειακά ποτά, καφέ και σάντουιτς.



Για τις μοτοσυκλέτες η επαγγελματική άποψη του Τάκη Μανιάτη που θα διαβάσετε σε άλλο άρθρο θα έχει προφανώς μεγαλύτερη βαρύτητα, όμως αυτό που μπορεί οποιοσδήποτε να διαπιστώσει ανεξαρτήτως χωμάτινης εμπειρίας, είναι ότι τέτοιες κινήσεις εκτός από την ανάδειξη των αναμφισβήτητων προσόντων των KTM και Husqvarna, αποτελούν και την υπενθύμιση ότι για να ασχολείται κάποιος επαγγελματικά με τη μοτοσυκλέτα δε φτάνουν μόνο γνώσεις διοίκησης επιχειρήσεων.
Πρέπει να γουστάρεις το αντικείμενο και τους ανθρώπους που ασχολούνται με αυτό και να είσαι πρόθυμος να κάνεις αυτό το κάτι παραπάνω για να έρθεις πιο κοντά τους.
Χρόνια τώρα, οι άνθρωποι της KTM South East Europe το κάνουν με άνεση και χαμόγελο. Οι απλοί χομπίστες του χώματος τους ευχαριστούμε για αυτό.



Άνοδος και για τη BMW Motorrad

Το BMW Group πέτυχε παγκόσμια διψήφια αύξηση πωλήσεων τον Σεπτέμβριο του 2016, με την ανοδική τάση πωλήσεων της εταιρείας να συνεχίζεται και να σημειώνει νέο ρεκόρ μήνα. Παράλληλα, ανοδική είναι και η τάση της BMW



Συνολικά 237.973 οχήματα παραδόθηκαν σε όλο τον κόσμο, αύξηση 10,5% από τον περσινό Σεπτέμβριο. Οι συνολικές πωλήσεις από την αρχή της χρονιάς ανέρχονται στις 1.746.638 – άνοδος 6,2% συγκριτικά με το ίδιο διάστημα πέρσι, και το καλύτερο αποτέλεσμα πωλήσεων της εταιρείας σε επίπεδο πρώτου 9μήνου. Και οι πωλήσεις της BMW Motorrad συνεχίστηκαν ανοδικά το Σεπτέμβριο φτάνοντας τις 12.215 μονάδες, αύξηση 10,2% έναντι του περσινού Σεπτεμβρίου. Από την αρχή της χρονιάς η άνοδος ανέρχεται στο 3,2% με συνολικές παραδόσεις 116.044 μοτοσυκλετών και maxi-scooters τα πρώτα τρία τρίμηνα της χρονιάς.

Πωλήσεις BMW Group το Σεπτέμβριο / Ιαν. – Σεπ. 2016.

	Σεπτέμβριος 2016	Συγκριτικά με πέρσι	Ιαν. - Σεπ. 2016	
	Συγκριτικά με πέρσι			
BMW Group Automotive	237.973	+10,50%	1.746.638	+6,20%
BMW	197.419	+9,40%	1.479.936	+6,00%
MINI	40.164	+16,10%	264.077	+7,20%
Rolls-Royce Motor Cars	390	+15,40%	2.625	+0,80%
BMW Motorrad	12.215	+10,20%	116.044	+3,20%


BMW Motorrad Hellas
bmw-motorrad.gr
The Ultimate Riding Machine
ΕΜΠΙΣΤΕΥΣΟΥ ΤΟ ΕΝΣΤΙΚΤΟ ΣΟΥ.
ΞΕΡΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ.
Η ΝΕΑ R NINE T SCRAMBLER.
Κράτα τα μάτια σου ανοιχτά για ο,τιδήποτε έχει η ζωή να σου προσφέρει. Υπάρχουν αμέτρητες δυνατότητες. Όπως και με τη νέα R nineT Scrambler. Μπορείς να την δημιουργήσεις έτσι όπως μόνο εσύ την έχεις φανταστεί. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL
THE NEXT 100 YEARS

Ψήφισμα στη Γερμανία, δείχνει τον δρόμο προς την ηλεκτροκίνηση



Στη Γερμανία, όπου κατοχυρώθηκαν οι πατέντες τόσο του τετράχρονου (Otto), όσο και του δίχρονου κινητήρα εσωτερικής καύσης (Benz), πρόσφατο ψήφισμα την Bundesrat (ένα από τα 2 νομοθετικά σώματα της χώρας) προτείνει την απαγόρευση όλων των κινητήρων εσωτερικής καύσης μέχρι το 2030!

Η απόφαση δεν έχει δεσμευτικό χαρακτήρα, τουλάχιστον όχι σε αυτό το στάδιο, δείχνει όμως τον δρόμο που θα πάρουν τα πράγματα, ενώ έχει την υποστήριξη των 2 μεγαλύτερων κομμάτων της Γερμανίας.

Μέσα στην απόφαση, συμπεριλαμβάνεται και η πρόθεση της Γερμανίας να κόψει τα οικονομικά κίνητρα για αγορά diesel αυτοκινήτων, και να προωθήσει ακόμα περισσότερο την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων.

Η Γερμανία θέλει να μειώσει τις εκπομπές CO2 στη χώρα κατά... 95% μέχρι το 2050, σύμφωνα με το Der Spiegel, και για να το πετύχει αυτό, πρέπει να στραφεί άμεσα στην ηλεκτροκίνηση. Παράλληλα με την εγχώρια αγορά, η Γερμανία θέλει να σπρώξει και την Ευρώπη στον ίδιο δρόμο.

Μπορεί η απόφαση αυτή να καθυστερήσει ελαφρώς νομοθετικά, και να μην τη δούμε να εφαρμόζεται το 2030, όμως είναι μια σαφής ένδειξη πως οι μέρες του κινητήρα εσωτερικής καύσης είναι μετρημένες.


SUZUKI
Way of Life!
SV650/A
ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ
ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
Ευκίνητη, εύστροφη, ελαφρύτερη και αναμμένη. Έτοιμη να κατακτηθεί από εσένα αλλά κυρίως έτοιμη να κατακτήσει το δρόμο ή την πίστα, η SV650A είναι εδώ.
Με sport V-twin κινητήρα EURO 4, εμπλουτισμένη με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI όπως το σύστημα εκκίνησης easy start, η SV650A διαθέτει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ σε συνδυασμό με τη μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία της. Θα την αφήσεις να περιμένει αναμμένη;
Βάλ'το καλά στο κεφάλι σου
YOSHIMURA
made in Japan
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 – www.suzuki.gr

Άνοδος 5,10%

Μικρή άνοδο 5,10% είχαμε στην ελληνική αγορά δικύκλου & ATV για τον Σεπτέμβριο του 2016, ενώ άνοδος παρατηρείται και στο 9μηνο του έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Σ.Ε.Α.Α. τον 9ο μήνα του 2016 ταξινομήθηκαν 3.282 δίκυκλα & ATV, που σε σχέση με τον 9ο του 2015 (3.124) μεταφράζονται σε άνοδο ταξινομήσεων της τάξης του 5,10%.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ATV ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 2016					
	Σεπ. 2016	Σεπ. 2015	Μεταβολή		
Ταξινομήσεις	3.282	3.124	5,10%		

Αντίστοιχα, στο 9μηνο του 2016 (Ιαν.-Σεπ.) οι συνολικές ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλων και ATV έφτασαν τις 30.180, που σε σχέση με εκείνες του 9ου μήνα του 2015 (27.107) μεταφράζονται σε άνοδο ταξινομήσεων της τάξης του 11,30%.

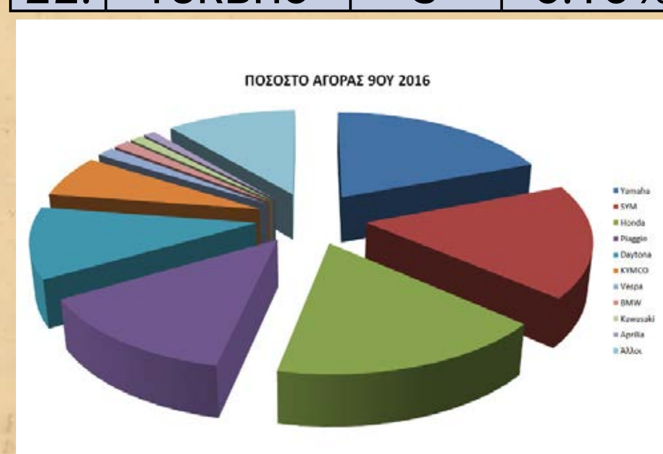
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ATV ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 2016		
Σεπτέμβριος 2016	Σεπτέμβριος 2015	Μεταβολή
3,282	3,124	5.10%
Ιαν.-Σεπ.	**Ιαν.-Σεπ.**	**Μεταβολή**
2016	2015	
30,180	27,107	11.30%



Top-33 Εταιρειών

Ανατροπή στην κορυφή με τη Yamaha 1η! Η Yamaha έκανε την έκπληξη για τον Σεπτέμβριο του 2016, όσον αφορά στις ταξινομήσεις της ελληνικής αγοράς δικύκλου και ATV, κατακτώντας την πρώτη θέση στις εταιρείες και μάλιστα με διαφορά.
Από τον Μάρτιο του 2016 είχε να περάσει μπροστά η Yamaha, ενώ τους πιο πολλούς μήνες η πρωτιά ήταν υπόθεση SYM -η οποία και κρατάει ακόμα με διαφορά την 1η θέση στις ταξινομήσεις 9μηνου.
Δείτε παρακάτω τις ταξινομήσεις των 33 πρώτων εταιρειών όσον αφορά στον Σεπτέμβριο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ.	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	Yamaha	629	19.20%
2.	SYM	566	17.20%
3.	Honda	556	16.90%
4.	Piaggio	438	13.30%
5.	Daytona	356	10.80%
6.	KYMCO	213	6.50%
7.	Vespa	48	1.50%
8.	BMW	46	1.40%
9.	Kawasaki	37	1.10%
10.	Aprilia	33	1.00%
11.	Keeway	32	1.00%
11.	Peugeot	32	1.00%
12.	KTM	24	0.70%
12.	Daelim	24	0.70%
13.	Suzuki	20	0.60%
14.	LIFAN Industry	16	0.50%
15.	Zhejiang Taizhou	15	0.50%
16.	Ducati	13	0.40%
16.	Triumph	13	0.40%
16.	ASUS	13	0.40%
17.	Taizhou Zhongneng	12	0.40%
18.	SKYTEAM	11	0.30%
19.	Modenas	10	0.30%
19.	Chongqing Yinxiang	10	0.30%
20.	SHANYANG	7	0.20%
20.	JIANSHE/ GEMINI	7	0.20%
20.	Zhejiang Lingyu	7	0.20%
21.	Harley Davidson	4	0.10%
22.	CF MOTO	3	0.10%
22.	LIFAN	3	0.10%
22.	AEON MOTOR	3	0.10%
22.	TURBHO	3	0.10%



Στοιχεία: ΣΕΑΑ

Ανοδική, έστω και ελάχιστα η τάση στην Ευρώπη

Τους πρώτους 8 μήνες του 2016, συνολικά 902.791 δίκυκλα και τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα ταξινομήθηκαν στις αγορές της Ευρώπης, κάτι που μεταφράζεται σε αύξηση 3,3% σε σχέση με τα 874.075 οχήματα της περυσινής περιόδου.



Οι ταξινομήσεις κινήθηκαν θετικά στις περισσότερες από τις σημαντικές ευρωπαϊκές αγορές, συμπεριλαμβανομένης της ιταλικής (+10.6%, 167.540 ταξινομήσεις), της ισπανικής (+8.6%, 111.204 ταξινομήσεις), της βρετανικής (+5.6%, 85.409 ταξινομήσεις) και της γερμανικής (+2.5%, 130.437 ταξινομήσεις). Στα ίδια επίπεδα βρέθηκαν στη Γαλλία (-0.1%, 173.588 ταξινομήσεις).
Στις μοτοσυκλέτες είχαμε συνολικά 718.539 ταξινομήσεις το πρώτο 8μηνο του 2016, παρουσιάζοντας άνοδο 6% σε σχέση με τις 678.012 ταξινομήσεις του αντίστοιχου διαστήματος του 2015.

Ανοδική ήταν η πορεία στις μοτοσυκλέτες σε όλες τις σημαντικές αγορές της Ευρώπης.
Ιταλία (+12.2%, 150.028 ταξινομήσεις).
Ισπανία (+9.4%, 100.297 ταξινομήσεις)
Βρετανία (+6.9%, 79.872 ταξινομήσεις)
Γερμανία (+2.5%, 130.437 ταξινομήσεις)
Γαλλία (+1%, 115.548 ταξινομήσεις)
Στα μοτοποδήλατα, είχαμε 191.644 ταξινομήσεις το πρώτο 8μηνο του 2016, νούμερο μικρότερο κατά 4,8% σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό των 201.251 ταξινομήσεων.


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.

Top-30 Δικύκλων

Κυρίαρχοι scooter, παπιά & μικρά-μεσαία κυβικά

Ο ΣΕΑΑ έδωσε στη δημοσιότητα τα στοιχεία για τις ταξινομήσεις Σεπτεμβρίου όσον αφορά σε δίκυκλα, τρίκυκλα και ATV. Δείτε τα πρώτα 30 από αυτά στον παρακάτω πίνακα.
Στην πρώτη θέση για τον 9ο μήνα του 2016 βρέθηκε το πρώτο δίκυκλο, και πρώτο scooter, SYM Symphony ST 200i CBS, με 185 ταξινομήσεις.
Στην δεύτερη θέση είχαμε το πρώτο παπί του Σεπτεμβρίου, το Yamaha Crypton X 135, με 162 ταξινομήσεις.
Και στην τρίτη θέση ισοβάθμησαν 2 scooter στα 300 κ.εκ., το Piaggio Beverly 300, και το SYM Citycom 300i με 154 ταξινομήσεις έκαστο.
Τουλάχιστον θεαματικές κρίνονται οι επιδόσεις του Yamaha Tricity, με το ιαπωνικό τρίκυκλο να σημειώνει 83 ταξινομήσεις και να κατακτά την 8η θέση του πίνακα!
Πρώτη μοτοσυκλέτα, το άθροισμα Yamaha MT-09 Tracer & MT-09, με 43 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω ποια δίκυκλα και τρίκυκλα έκαναν τη διαφορά, σκαρφαλώνοντας στο TOP 30 του Σεπτεμβρίου.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	SYM Symphony ST 200i CBS	185
2.	Yamaha Crypton X 135	162
3.	SYM Citycom 300i	154
3.	Piaggio Beverly 300	154
4.	Piaggio Medley 150	130
5.	Honda Supra-X Helmin	113
6.	Yamaha Crypton 110	99
7.	Honda Astrea Grand 110	87
8.	Yamaha Tricity 125	83
9.	Daytona Sprinter	64
10.	Honda Wave 110	63
11.	Daytona Sonic 125	60
12.	Honda SH300A	59
13.	Honda PCX 150	58
13.	Yamaha YP250RA XMAX 250	58
14.	Daytona DY125	54
15.	Piaggio Beverly Sport Touring 350	49
16.	Honda SH150AD	48
17.	Daytona Cargo 125	43
17.	SYM GTS300i EVO	43

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
17.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	43
18.	Daytona Nova	39
19.	Yamaha NMAX 125 ABS	36
20.	Daytona EVO125	32
20.	KYMCO XCITING 300	32
21.	SYM GTS 250 FL14	30
22.	SYM HD2 200	28
22.	Yamaha XP 500 T-MAX	28
23.	Daytona Velos 125	27
23.	KYMCO Agility City 16+ 125	27
24.	Aprilia Scarabeo 200 Light	26
25.	Honda Vision 110	25
26.	Piaggio FLY 100 4T	24
27.	SYM Symphony ST 125	23
28.	SYM FIDDLE-II 125	22
29.	SYM SYMPHONY SR 150	21
29.	Yamaha YP250R XMAX	21
30.	KYMCO VISA-R 110	20
30.	SYM SYMPHONY SR 125	20

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


GHOST
MADE IN ITALY
CABERG
HELMETS
4 Possible configurations
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Top-30 Μοτοσυκλετών

Yamaha MT-09 Tracer & MT-07 Tracer σε 1η και 3η θέση!

Δείτε ποιες μοτοσυκλέτες βρέθηκαν στο TOP-30 του Σεπτεμβρίου 2016 στην ελληνική αγορά, όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους.

Πρώτα ξανά (και ξανά...) το Yamaha MT-09 Tracer (η Yamaha το δίνει ως άθροισμα με το γυμνό MT-09) που σημείωσε -πάντα ως άθροισμα- 43 ταξινομήσεις.

Δεύτερο το Honda CB 500XA με 16 ταξινομήσεις, και τρίτο το νεότευκτο Yamaha MT-09 Tracer με 15 ταξινομήσεις. Έτσι, τα 2 Tracer κάνουν το εντυπωσιακό 1-3 στον πίνακα.

Στην τέταρτη θέση είχαμε το BMW R 1200 GS Adventure με 14 ταξινομήσεις, και την πεντάδα έκλεισε το Yamaha MT-07 με 13 (τρεις μοτοσυκλέτες της Yamaha στην πρώτη πεντάδα).

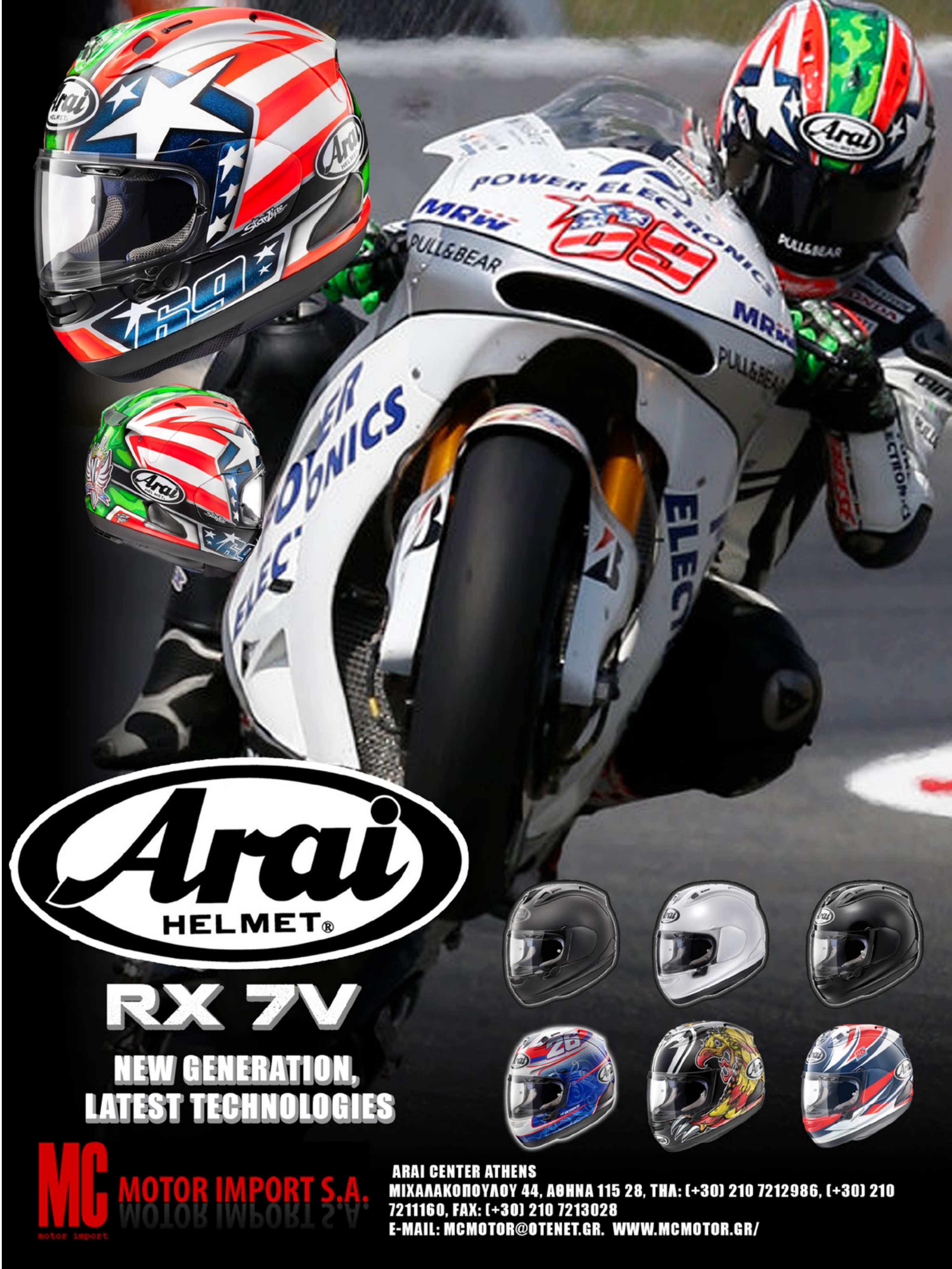
Δείτε παρακάτω τον πίνακα των πρώτων 30 (29 για να είμεθα απολύτως ακριβείς) μοτοσυκλετών του Σεπτεμβρίου 2016.



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
1.	MT-09 Tracer & MT-09	43
2.	Honda CB 500XA	16
3.	Yamaha MT-07 Tracer	15
4.	BMW R 1200 GS Adventure	14
5.	Yamaha MT-07	13
6.	KTM 390 Duke	10
7.	BMW S 1000 XR	9
7.	Honda GLR1251WH	9
8.	KTM 200 Duke	6
8.	Suzuki V-Strom 650	6
8.	Yamaha YBR 125	6
9.	Daytona Hercules 125	5
9.	Honda CRF 1000D Africa Twin	5
10.	BMW R 1200 GS	4
10.	Honda CRF 250L	4

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
10.	Triumph Tiger Sport	4
10.	Yamaha MT-03	4
11.	BETA E5 300	3
11.	BMW R NineT Scrambler	3
11.	Ducati Monster 821	3
11.	Ducati Multistrada 1200	3
11.	Ducati Scrambler	3
11.	Honda CRF 1000A Africa Twin	3
11.	Honda NC750XD	3
11.	Honda VFR 800X	3
11.	KTM RC 390	3
11.	KYMCO Quannon	3
11.	SKYTEAM Bubbly 125	3
11.	Suzuki SV 650 ABS	3

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Ο μεγάλος σχεδιαστής μοτοσυκλετών & scooter πέθανε στα 68 του

Ο Ιταλός σχεδιαστής Luciano Marabese απεβίωσε στις 24/10/2016 σε ηλικία 68 ετών. Ήταν υπεύθυνος για δεκάδες εμβληματικές μοτοσυκλέτες και scooter (Aprilia Pegaso 650, Moto Guzzi Griso, Gilera Nexus, Piaggio Zip, κ.α.) ενώ θεωρείται ο πατέρας των σύγχρονων Leaning Wheel τρίκυκλων scooter.



Γεννημένος στο Μιλάνο το 1948, ο Luciano Marabese ήταν εξαρχής παθιασμένος με τους 2 και 4 τροχούς. Το 1976 σχεδίασε το πρώτο του project, μια μοτοσυκλέτα Speedway για παιδιά, την οποία παρουσίασε στην EICMA. Στη συνέχεια ίδρυσε την φίρμα HRD Motor, όπου το HRD σήμαινε Happy Red Devils (χαρούμενοι κόκκινοι διάβολοι), και ασχολείτο αρχικά με την εξέλιξη μοτοσυκλετών για παιδιά.
Το 1984 ο Luciano Marabese ξεκίνησε συνεργασία με το Piaggio Group, και συγκεκριμένα με τη Gilera. Ο Marabeseσχεδίασε αρκετά δίκυκλα για την Gilera, όπως το KK, το KZ (μοτοσυκλέτα της χρονιάς το 1986), το RRT, την Dakota, το MX1 125 , το XR1 (1988), το SP 125, το ιδιαίτερο και φουτουριστικό CX (1991, με μονόμπρατσο μπροστινό σύστημα), το Nordwest (1990, το πρώτο Supermoto μαζικής παραγωγής) αλλά και το RC (το οποίο μεταξύ άλλων κέρδισε και αγώνα Rally Raid στην Αφρική).
Η συνεργασία με την Gilera συνεχίστηκε θριαμβευτικά και με το μοναδικό ICE scooter (βραβευμένο από την ένωση σχεδιαστών Motorcycle Design Association), με το υβρίδιο μοτοσυκλέτας και scooter DNA (2001-2002), αλλά και με τα γνωστά σε όλους Nexus, Typhoon NRG...

Διαβάστε περισσότερα:

Σύλληψη ενός 18χρονου κι ενός 19χρονου

Εξιχνιάστηκαν στις 08.10.2016 μια απόπειρα ληστείας σε βάρος 17χρονης μαθήτριας, καθώς και τέσσερις κλοπές δίκυκλων από διάφορές περιοχές της Ρόδου.



Για τις πράξεις αυτές συνελήφθησαν δυο ημεδαποί, ηλικίας 18 και 19 ετών και σχηματίσθηκε σε βάρος τους ποινική δικογραφία κακουργηματικού χαρακτήρα.
Ειδικότερα, όπως εξακριβώθηκε, την Παρασκευή (07.10.2016) το απόγευμα οι δυο κατηγορούμενοι επιβαίνοντες σε κλεμμένη μοτοσυκλέτα αποπειράθηκαν να αφαιρέσουν σακίδιο ώμου από 17χρονη μαθήτρια και όταν δεν τα κατάφεραν την χτύπησαν με τα χέρια τους και τράπηκαν σε φυγή.
Αστυνομικοί που ανέλαβαν άμεσα τη διερεύνηση του περιστατικού κατάφεραν να εντοπίσουν και να προσαγάγουν τους δράστες, οποίοι αναγνωρίστηκαν ανεπιφύλακτα από την 17χρονη και εξεταζόμενοι παραδέχτηκαν την πράξη τους.
Επίσης στο πλαίσιο της αστυνομικής ερευνάς διακριβώθηκε ότι οι δράστες το τριήμερο 04 έως 06.10.2016 αφαίρεσαν από διάφορες περιοχές της Ρόδου τέσσερα δίκυκλα (2 μοτοποδήλατα και 2 μοτοσυκλέτες).
Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στην κα. Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Ρόδου, τους ασκήθηκε ποινική δίωξη και παραπέμφθηκαν στην κα Ανακρίτρια Ρόδου.


MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
ΑΝΑΔΕΙΞΕ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΣΟΥ ΠΛΕΥΡΑ!
ΕΠΙΣΚΕΨΟΥ ΤΗ HARLEY-DAVIDSON ATHENA
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΣ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΗ BLACK-LABEL
ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON!
Harley-Davidson® Athena
Λ. Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853
Τηλέφωνο: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
HARLEY-DAVIDSON ATHENA
GREECE
www.bikeit.gr

Η σημερινή γενιά το έχει χάσει το παιχνίδι. Η μελλοντική;

Δύο χιλιάδες επτακόσιες εβδομήντα οκτώ κλήσεις για μη χρήση κράνους στην Αττική, τον Σεπτέμβριο. Το λες, και γεμίζει το στόμα σου.



Κατά το μήνα Σεπτέμβριο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 31.711 παραβάσεις από τις οποίες 1.082 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:

- 990 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 138 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,
- 1.828 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,
- 863 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
- 1.634 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου,
- 777 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και,
- 2.778 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.

Το ίδιο χρονικό διάστημα στην περιοχή της Αττικής σημειώθηκαν 455 τροχαία ατυχήματα με 553 παθόντες και ειδικότερα:

- 17 θανατηφόρα με 19 νεκρούς
- 11 σοβαρά με 11 σοβαρά τραυματίες
- 427 ελαφρά με 523 ελαφρά τραυματίες

Διάκριση σε διαγωνισμό custom bike της Deus! Με ένα πανέμορφο special Honda Dax

Ο 13χρονος Ηλίας Ιατράκης από το Βέλγιο βραβεύτηκε με ειδική μνεία στον διαγωνισμό custom μοντέλων της εμβληματικής φίρμας custom μοτοσυκλετών και ρουχισμού Deus, με ένα special Honda Dax 50 κυβικών εκατοστών!



Ο Ηλίας σχεδίασε μόνος του το Dax, όπως το φανταζόταν, σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, και κατόπιν βάλθηκε να το φτιάξει.
Το Dax του Ηλία διαθέτει κοντύτερα ελατήρια, νέα ελαστικά χαμηλότερου προφίλ, και νέα εξάτμιση. Το ρεζερβουάρ είναι χαμηλωμένο 5 εκατοστά στο πλαίσιο, ενώ η σέλα φτιάχτηκε στο χέρι, από... 2 skateboards, και ντύθηκε με δέρμα. Το τιμόνι κατασκευάστηκε σε CNC, για να χαμηλώσει τη θέση οδήγησης, και να δώσει cafe-racer αισθητική στο Dax. Η βαφή είναι και αυτή στο χέρι, σε κόκκινο "Alfa Romeo 4C" και γκρι "Bentley gray metallic".
Μπροστά βρίσκουμε μια ταχυδρομική τσάντα από τη δεκαετία του 1980, με design που θυμίζει ανθρώπινο πρόσωπο!
Ο Ηλίας έλαβε μέρος στον διαγωνισμό της Deus που έτρεξε σε Σύδνεϋ, Μιλάνο, Venice της Σάντα Μόνικα, Τόκιο, Λος Άντζελες και Μπαλί της Ινδονησίας -πόλεις που δραστηριοποιείται ο οίκος custom & ρουχισμού Deus, και κατόπιν βραβεύτηκε στο Μιλάνο, μαζί με τους υπόλοιπους νικητές του διαγωνισμού.
Η μοτοσυκλέτα του Ηλία θα εκτεθεί ανάμεσα στις υπόλοιπες βραβευμένες κατασκευές στην έκθεση EICMA του 2016, όπου θα δώσει το παρών και ο Ηλίας.
Μπορείτε κι εσείς να βοηθήσετε τον Ηλία να διακριθεί με το Dax του ανάμεσα στις 30 συμμετοχές που πέρασαν στην τελική φάση του διαγωνισμού της Deus, ψηφίζοντας τον ΕΔΩ
Εμείς τι να πούμε; Συγχαρητήρια, και εις ανώτερα Ηλία. Υπέροχο το Dax σου!



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2T
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
Glamour
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Star 4T
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μώβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Θρίαμβος για την ομάδα Infinite Racing

Η ομάδα Infinite Racing των Εκπαιδευτηρίων Μαντουλίδη κέρδισε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα F1 in Schools 2016 κι έγινε η 1η ελληνική ομάδα που κατορθώνει κάτι τέτοιο! Την παρουσίαση του βραβείου έκανε ο ίδιος ο Bernie Ecclestone, ενώ αξίζει να σημειωθεί πως μέντορας της Infinite Racing είναι ο γνωστός μας και από τους 2 τροχούς Ντίνος Νικολαΐδης, της DNA Filters.



Το F1 in Schools είναι ο μεγαλύτερος διαγωνισμός τεχνολογίας στον κόσμο και ένα από τα πιο ολοκληρωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα για την ενίσχυση του ενδιαφέροντος των μαθητών για τις Φυσικές Επιστήμες, Νέες Τεχνολογίες, Μηχανική και Μαθηματικά (βλέπετε STEM Education).

Στον διαγωνισμό ανταγωνίζονται μαθητικές ομάδες, που πρέπει να σχεδιάσουν και να κατασκευάσουν μια μινιατούρα μονοθέσιου F1 αυτοκινήτου, με το οποίο θα αγωνιστούν ενάντια στις υπόλοιπες ομάδες. Μιλάμε για ένα μονοθέσιο με μήκος 21 cm, το οποίο κινείται με τη βοήθεια ενός κυλίνδρου με πεπιεσμένο αέρα. Τα μονοθέσια αγωνίζονται σε μία «πίστα» 20 μέτρων, καλύπτοντας την απόσταση σε περίπου... 1 δευτερόλεπτο!

Ελληνικός θρίαμβος!

Η Infinite Racing είναι η πρώτη ελληνική ομάδα που κερδίζει τον διαγωνισμό στην ιστορία, επικρατώντας επί 38 ακόμα ομάδων, από 23 συνολικά χώρες!

Παράλληλα με τον τίτλο η Infinite Racing κέρδισε και μια σειρά ακόμα βραβείων από τα συνολικά 23 του διαγωνισμού, όπως τα: Pressure Challenge Award, Knockout Competition Award και Team Website Award (αξίζει να επισκεφτείτε το site της, για να μείνετε με ανοιχτό το στόμα!). Μία ακόμη ελληνική ομάδα, η Aeolus Racing ήρθε 7η στον διαγωνισμό!...

Δεύτερη στον τελικό ήρθε η ομάδα Infinitude από την Αυστραλία, με την γερμανική Endeavour να συμπληρώνει το βάθρο.
Στην τελετή βράβευσης των μαθητών, στο ξενοδοχείο Hyatt Regency στο Austin του Texas, παρευρέθηκαν αντιπρόσωποι ομάδων της F1, οδηγοί και προσωπικότητες των αγώνων. Οι νικητές του διαγωνισμού κέρδισαν υποτροφίες στα διεθνώς αναγνωρισμένα βρετανικά εκπαιδευτικά ιδρύματα City University London και UCL Engineering!

Απονομή από τον Ecclestone & επίσκεψη στην COTA

Παράλληλα, την επομένη της βράβευσης επισκέφτηκαν την πίστα COTA (Circuit of the Americas) όπου είχαν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν τον αγώνα F1 που έγινε εκεί.

Ο Χάρης Κάλφας της Infinite Racing δήλωσε μεταξύ άλλων: «Κάναμε ότι ήταν δυνατόν για μία καλή θέση αλλά δεν περιμέναμε να κερδίσουμε! Κλειδί στην επιτυχία μας ήταν η καλή ομαδική δουλειά, και η κατασκευή μας που ήταν άριστη.»
Τα μέλη της ομάδας είναι οι: Κυριάκος Θεοφανίδης (Β' Λυκείου), Χαράλαμπος Κάλφας (Γ' Λυκείου), Βασιλεία Νιαβή (απόφοιτη 2016, φοιτήτρια στο τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ), Στυλιανός Μαυρομάτης (Β' Λυκείου), Αγγελική Σαμαρά (Α' Λυκείου), και υπεύθυνος καθηγητής ο Ιωάννης Νταουντάκης. Μέντορας της ομάδας μηχανολογίας, σχεδιασμού, και αγωνιστικής στρατηγικής, αλλά και κατασκευαστής των αυτοκινήτων είναι ο γνωστός μας από την DNA Filters, Ντίνος Νικολαΐδης,









και μέντορας στον τομέα marketing, οργάνωσης portfolio καθώς και προφορικής παρουσίασης, ο Δημήτρης Μαυρομάτης, της εταιρείας Lever

Η απονομή του τίτλου στην Infinite Racing έφερε μαζί και την ευκαιρία για τους Έλληνες μαθητές να αγωνιστούν με ένα McLaren Racing F1 in Schools μονοθέσιο! Δύο διπλωματούχοι μηχανικοί της McLaren σχεδίασαν το παραπάνω μονοθέσιο, το οποίο είχε και μονάδα Launch Energy Recovery System (LERS). Και η ομάδα της Infinite Racing κατάφερε να κερδίσει ΚΑΙ τον αγώνα ενάντια στους μηχανικούς της McLaren!

Συγχαρητήρια από εμάς στα παιδιά για το επίτευγμά τους, και ευχές για μια ανάλογα επιτυχημένη καριέρα.

Βίντεο

Δείτε πρώτα ένα επτάλεπτο βίντεο από την βράβευση της ελληνικής ομάδας.

https://www.youtube.com/watch?v=BgS5EHOYuEw

Και κατόπιν, έχουμε και το τρίωρο (!) βίντεο με όλη την εκδήλωση των βραβεύσεων.

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1874&v=wjviHreMOXs



DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM RC390
#HONDA CB650F
#KAWASAKI Z800
#KAWASAKI ZX-10R
#ROYAL ENFIELD BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY

SWM RS 650R

Επιστροφή στην πρακτικότητα

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Αναβιώνοντας ένα μοντέλο που έχει γράψει σύντομη αλλά εντυπωσιακή ιστορία, πετυχαίνει την θετικότερη είσοδο σου στην αγορά. Γνωρίστε λοιπόν την SWM και το νέο RS 650R, ή αλλιώς, Husqvarna TE 630!





Λίγο από ιστορία

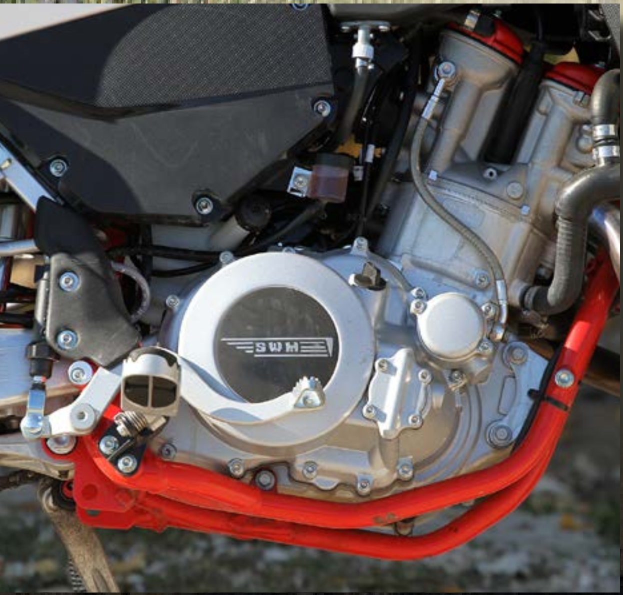
Είδαμε τελευταία φορά την TE 630 υπό την σκέπη της BMW, μετά το 2010, όταν αυτή εξαγόρασε την Husqvarna. Η TE 630, είχε ήδη αντικαταστήσει το αιθαλές TE 610 και με νέο κινητήρα - βασισμένο στο αγωνιστικό TE 510 (κύλινδρος - κεφαλή - στρόφαλος) και διαφορετικά κάρτερ και κιβώτιο, τοποθετήθηκε στην 630 με νέο κυβισμό πλέον, στα 600cc.

Έκτοτε, η Husqvarna ανέβηκε τον Γολγοθά της, για να φύγει έπειτα από δύο χρόνια από τα χέρια της BMW, και να περάσει στην KTM, και στα χέρια του μεγαλομετόχου της, Stefan Pierrer. Αυτός, θεώρησε πιο σωστή κίνηση να κλείσει το εργοστάσιο και να διατηρήσει μόνο το όνομα, το οποίο συνέχισε την πορεία του πάνω σε μεταποιημένες μοτοσυκλέτες KTM, σε λευκά-μπλε χρώματα, με κίτρινα αυτοκόλλητα. Εύκολη λύση που αποδείχθηκε σοφή επιχειρηματική κίνηση, μιας και, εκτός ότι η νέα πλέον Husqvarna έκανε ιστορικό ρεκόρ πωλήσεων στα 110 και πλέον χρόνια του εργοστασίου, έδωσε και ζωή, σε άλλες εταιρίες: Ο Pierrer, πούλησε την γραμμή παραγωγής του Varese, το εργοστάσιο στην βόρεια Ιταλία, αλλά και τα καλούπια των προηγούμενων μοντέλων, στην SWM. Και ποια είναι η SWM; Η Speedy Working Motors, από τα αρχικά των οποίων βγαίνει το SWM, είναι η εταιρία που ιδρύθηκε το 1971 από τους Piero Sironi και Fausto Vergani, με έδρα το Μιλάνο. Τις δεκαετίες '70 και '80, παρήγαγε μικρές μοτοσυκλέτες enduro με κινητήρες Sachs, (TL125 και TL320 το 1977). Μετά το κλείσιμο της, το 1984, παρέμεινε ανενεργή, μέχρι το 2014 που

SWM RS 650R

Με τα λεφτά της Shineray, η SWM αναβίωσε μία μοτοσυκλέτα που έχει γράψει την δική της ιστορία στο μοτοσυκλετιστικό στερέωμα. Μία μοτοσυκλέτα η οποία μπορεί να καλύψει κάθε μορφή μετακίνησης, από την απλή καθημερινότητα και την μετάβαση στη δουλειά, τα ταξίδια σε επαρχιακές οδούς, την εξερεύνηση σε κάθε λογής χωματόδρομους.







ανακοινώθηκε η έναρξη της παραγωγής, με έξι διαφορετικά μοντέλα, σε on-off, enduro και custom. Πως έγινε αυτό ξαφνικά; Το group Shineray από την Κίνα, εξαγόρασε τα δικαιώματα του ονόματος και αργότερα, την γραμμή παραγωγής της Husqvarna από τον Pierrer. Και ιδού τα νέα SWM-Husqvarna, και ψάξτε να βρείτε τις διαφορές!

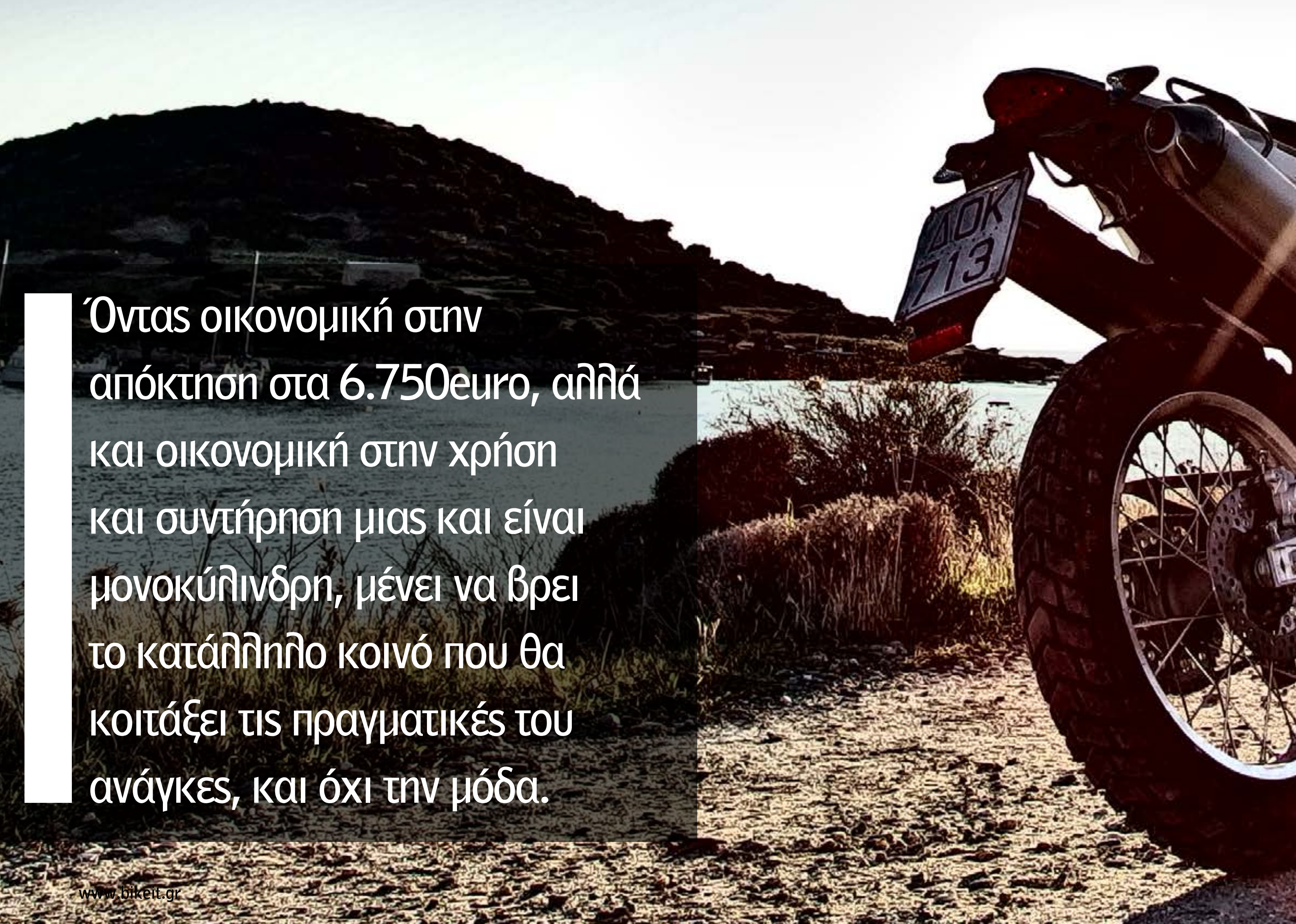
Βρείτε τις διαφορές

Το RS 650R έχει τοποθετηθεί στην κατηγορία Enduro από την SWM, στην κορυφή των μοντέλων RS 125, RS 300R, RS 500R - όπως μπορείτε να φανταστείτε, όλα τους είναι τα πρώην TE 125, TE 310, TE 510, και TE 630 της Husqvarna. Και τα δύο μεσαία μοντέλα ήταν τα καθεαυτού αγωνιστικά της εταιρίας έως και το 2010 (όπου το 310 άλλαξε κινητήρα, το 510 ανανεώθηκε το 2008), τα 125 και 630, αποτελούσαν την πρόταση της Husqvarna για χρήση on-off. Για καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη, μικρά ή μεγάλα ταξιδάκια, αναλόγως διάθεσης - κάποτε τα μονοκύλινδρα ήταν αυτά που “έγραφαν” πολλάαααα χιλιόμετρα, αλλά και περιπέτεια, σε δασικούς χωματόδρομους. Ότι θα μπορούσε να κάνει ένα XT 660 ή ένα KTM 690, με το Husqvarna TE 630, να έχει περισσότερες δυνατότητες στο χώμα από τον ιαπωνικό ανταγωνισμό. Και κάπου εδώ, αφήνουμε το όνομα Husqvarna να τραβήξει τον δικό του δρόμο, και συνεχίζουμε ως SWM. Το RS 650R λοιπόν, είναι ένα πιστό αντίγραφο, στο οποίο, ψάχνεις λεπτομερώς για να βρεις τις διαφορές που το χωρίζουν από το πρωτότυπο. Περιφερειακά, όλα τα πλαστικά είναι ίδια, με τα αυτοκόλλητα να κάνουν τις διαφορές. Μία μόνο αλλαγή υπάρχει στα πλαστικά του ψυγείου, που είναι ίδιας σχεδίασης, αλλά διαιρούμενα στο άνω τμήμα. Πίσω, το SWM διαθέτει χειρολαβές συγκράτησης συνεπιβάτη στο υποπλαίσιο - το 630 διέθετε μόνο τις τρύπες για την τοποθέτηση τους, ενώ τα τελικά εξαγωγής έχουν διαφορετικές τάπες, στρογγυλεμένες, με τα φλας να είναι ίδια αλλά με λευκά διάφανα καπάκια. Διαφορετικά είναι και

τα προστατευτικά των εξατμίσεων, τόσο από την αριστερή, όσο και από την δεξιά πλευρά - ίδια σε σχεδίαση μεν, με νέο χρώμα και τρύπες, δε. Διαφορές έχουμε και στα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης, τα οποία προέρχονται από την Golden Tyre και είναι αντιγραφή των Metzeler Sahara - το 630, χρησιμοποιούσε Metzeler Karoo ή Pirelli MT21. Η σημαντικότερη όμως αλλαγή, έχει να κάνει με την διαδρομή των αναρτήσεων. Αν και αυτές παραμένουν ίδιες ως μονάδες, Marzocchi 45 χιλιοστών για μπροστά και αμορτισέρ της Sachs, πλήρως ρυθμιζόμενα, αλλάζουν οι διαδρομές τους. Από τα 270/320 χιλιοστά του TE 630, "πέσαμε" στα 210/270 χιλιοστά, στο SWM. Στροφή προς την άσφαλτο λοιπόν!

Καθημερινή άνεση

Η ευκολία στην καθημερινή μετακίνηση ήταν ένα από τα ζητούμενα στο νέο RS 650R, και οι αναρτήσεις χαμήλωσαν, προκειμένου να μεταφέρουν χωμάτινο ποσοστό, προς την άσφαλτο. Και ο στόχος επετεύχθη, μιας και ο αναβάτης πατάει άνετα κάτω, το κέντρο βάρους της μοτοσυκλέτας έχει χαμηλώσει και αυτή ελέγχεται με λιγότερη δύναμη και περισσότερη ευκολία. Η ''ασφαλτοποίηση'' του 630 έδωσε και χαμηλότερο ύψος σέλας στο RS 650R, το οποίο μειώθηκε από τα 950 χιλιοστά, στα 915. Οι διαφορές; Τώρα δεν χρειάζεσαι σκάλα, ας πούμε, για να ανέβεις. Πατάς πιο άνετα στο έδαφος, ενώ ακόμη και το ζύγισμα έχει αλλάξει, δίνοντας πιο άμεση εντολή



Όντας οικονομική στην απόκτηση στα 6.750euro, αλλά και οικονομική στην χρήση και συντήρηση μιας και είναι μονοκύλινδρη, μένει να βρει το κατάλληλο κοινό που θα κοιτάξει τις πραγματικές του ανάγκες, και όχι την μόδα.

για αλλαγή κατεύθυνσης στην μοτοσυκλέτα. Οι αναρτήσεις λειτουργούν προοδευτικά, είναι μαλακές και κρατούν όλες τις ανωμαλίες μακριά από τον αναβάτη. Όλες. Ακόμη και πεζοδρόμιο να ανέβεις, δεν θα καταλάβεις πως έγινε αυτό χωρίς να ταρακουνηθείς. Για καπάκια υπονόμου ή άλλες ανωμαλίες, ούτε συζήτηση. Μεγάλος σύμμαχος οι αναρτήσεις στην καθημερινότητα, ενώ τα ελαστικά της Golden Tyre ζεσταίνουν γρήγορα τα τακουνάκια τους και κρατάνε καλά. Νερό δεν βρήκαμε κατά την διάρκεια της δοκιμής για να τα δοκιμάσουμε, και όσο και αν έχουμε την υπόνοια ότι θα γλιστράνε, δεν το επιβεβαιώσαμε.

Το μεγάλο κόψιμο τιμονιού βοηθάει στους ελιγμούς, ενώ και η ομαλή









λειτουργία του κινητήρα, συμβάλλει στην άνεση με την οποία κινείσαι μέσα στην πόλη. Η ροπή έρχεται από τις χαμηλές στροφές όπου δεν παρουσιάζονται σκορτσαρίσματα όπως στα περισσότερα μονοκύλινδρα. Ο συμπλέκτης είναι κάπως σκληρός αλλά προοδευτικός σε λειτουργία, και συνολικά, μπορείς να αλλάζεις ταχύτητες στις χαμηλές και μεσαίες στροφές περιστροφής, χωρίς να πιέζεις τον κινητήρα. Θα λέγαμε ωστόσο ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αρκετά σκληρό. Θετικότατο μεν στις αλλαγές, σκληρότατο δε, τόσο που θα μπορούσε να καταναλώνει ένα... αριστερό παπούτσι το μήνα! Μιας και ακόμη δεν είχε γίνει η πρώτη αλλαγή λαδιών - όντας καινούρια η μοτοσυκλέτα, κρατάμε τις επιφυλάξεις μας για το μέλλον.

Έτοιμο για χώμα

Ο εξοπλισμός του RS 650R είναι ο απολύτως απαραίτητος που συναντάμε ακόμη και στις τελευταίας γενιάς μονοκύλινδρες On-off, περιλαμβάνοντας ότι απαιτείται για έγκριση τύπου (φλας, κόρνα, καθρέπτες), αλλά και ένα μικρό ηλεκτρονικό πολυόργανο, που συναντήσαμε ακόμη και στην αγωνιστική σειρά της Husqvarna, στα δίχρονα και τετράχρονα μοντέλα TE και WR...

Διαβάστε περισσότερα:



SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Απονομή τίτλου

Το πρώτο HONDA Crossrunner είχε εμφανή σημάδια- ουσιαστικά και εμφανισιακά- από το VFR από όπου και προερχόταν, έτσι η πρώτη γενιά δεν μπόρεσε να δείξει τις πραγματικές δυνατότητες της και όλοι αμέσως το χαρακτήρισαν σαν ένα ψηλό VFR.

Του Τάκη Μανιάτη



Όμως η δεύτερη γενιά έρχεται να διορθώσει τα κακώς κείμενα του πρώτου μοντέλου αλλά και να αναδείξει τη χρηστικότητα του concept «Crossrunner» που πλέον τολμά να κοιτάξει στα μάτια την στρπτάδικη έκδοση και να αμφισβητήσει την υπεροχή της. Οι βελτιώσεις δεν είναι τόσες πολλές για να μιλάμε για ένα νέο μοντέλο αλλά οι μηχανικοί της Honda φρόντισαν να εξαλείψουν όλα τα σημεία που προβλημάτισαν στο πρώτο VFR800X, και να του δώσουν δίκαια το όνομα Crossrunner.

G2= Ωριμότητα

Οι μηχανικοί φυσικά ξεκίνησαν από τη θέση οδήγησης που είχε συγκεντρώσει τα περισσότερα αρνητικά σχόλια. Όταν δεν σχεδιάζεις ένα προϊόν από το μηδέν και βασίζεσαι σε μια ήδη έτοιμη φόρμα υπάρχουν





ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



προβλήματα στην υλοποίηση. Και φυσικά το πλαίσιο του VFR με τη χαμηλή/σκυφτή θέση οδήγησης ήταν δύσκολο να μεταμορφωθεί στην όρθια θέση των adventure μοντέλων. Και στο G2 (generation 2) μοντέλο η πλάκα του τιμονιού βρίσκεται επίσης χαμηλά –καθώς πλαίσιο και κινητήρας προέρχονται από το VFR- αλλά πλέον το τιμόνι βρίσκεται σε πιο σωστή όρθια θέση, ενώ τα μαρσπιέ ήρθαν πιο χαμηλά και μπροστά ώστε να μην σχηματίζουν τόσο κλειστή γωνιά στα πόδια του οδηγού. Στο πρώτο μοντέλο, κούραζαν στην πολύωρη χρήση αλλά και δεν βοηθούσαν στη γενικότερη στήριξη του σώματος. Βέβαια το τιμόνι παρά τις μακριές βάσεις παραμένει λίγο χαμηλότερα και πιο κοντά στο σώμα του αναβάτη σε σχέση με τη ιδανική θέση, για το οποίο φημίζονται τα Honda αλλά δεν θα προβληματίσει το 98% των αναβατών.

Σαν γνήσιο μοντέλο adventure απέκτησε μεγαλύτερες διαδρομές στις αναρτήσεις που τώρα είναι 131 και 145 χιλιοστά εμπρός και πίσω

HONDA VFR800X CROSSRUNNER



Δείτε περισσότερα

HONDA

Εκτός πόλης το Crossrunner από αστική μοτοσυκλέτα μεταμορφώνεται σε ένα ενδιαφέρον touring μοντέλο, και αυτό γιατί συνδυάζει την ελαφριά αίσθηση μιας σπορ μοτοσυκλέτας αλλά και την άνεση μια τουριστικής



αντίστοιχα, σε σχέση με τα 108 και 119 χιλ. του προηγούμενου μοντέλου, ενώ παράλληλα τοποθετήθηκε και το νέο ψαλίδι που φοράει ήδη από το 2014 το VFR. Τέλος για να αυξηθεί ο all-round χαρακτήρας του Crossrunner τοποθετήθηκε νέο υποπλαίσιο που διαθέτει και ειδικές θέσεις για να τοποθετούνται χωρίς κάποιες βάσεις οι βαλίτσες. Φυσικά η μεγαλύτερη διαφορά μεταξύ των δύο μοντέλων εμφανίζεται στη σχεδίαση, καθώς το νέο VFR800X Crossrunner διαθέτει νέα πλαστικά που του προσδίδουν μια πιο «ανάλαφρη» εμφάνιση καθώς υπάρχουν σαφώς λιγότερα περιφερειακά να καλύπτουν πλαίσιο και κινητήρα. Τα δύο ψυγεία από το πλάι, μετακόμισαν σε μια πιο παραδοσιακή θέση, στο εμπρός μέρος της μοτοσυκλέτας, μειώνοντας έτσι το πλάτος του νέου Crossrunner.

Γνήσιο Honda

Κοινώς παρανομαστής για τα δύο Crossrunner μοντέλα είναι η ποιότητα κατασκευής. Και φυσικά πως θα μπορούσε να είναι διαφορετικά καθώς και τα δύο βασίζονται σε ένα μοντέλο που έχει αποτελέσει ορόσημο για τη Honda. Πάντα το VFR αντιπροσώπευε τις δυνατότητες αλλά και τη νοοτροπία του μεγαλύτερου κατασκευαστή







μοτοσυκλετών. Ποιότητα και κινητήρας V4 βρίσκονται στην κορυφή και με αυτά έχει μπολιαστεί το νέο μοντέλο. Ποιότητα πλαστικών και συναρμολόγησης, άψογο φινίρισμα όχι μόνο στο αλουμινένιο πλαίσιο των δύο δοκών και του κινητήρα αλλά και σε κάθε εξάρτημα που είναι ορατό σε κοινή θέα. Βέβαια τη διαφορετικότητα της μοτοσυκλέτας την ενισχύει ο V4 κινητήρας αλλά και το μονόμπρατσο ψαλίδι, δύο στοιχεία που σπάνια συναντάς σε ένα απλό «καθημερινό» μοντέλο. Το Crossrunner διαθέτει και την αιχμή της τεχνολογίας όσο αφορά στα φώτα, καθώς ο 4πλός (!) προβολέας διαθέτει λάμπες led που προσφέρουν ένα «καθαρό και λευκό» φωτισμό, ενώ το κερασάκι στην τούρτα, δεν είναι τα led φλας, αλλά η αυτόματη απενεργοποίησή τους. Ευπρόσδεκτα είναι τα θερμαινόμενα γκριπ που είναι και αυτά στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας και θα κάνουν την οδήγηση τις κρύες ημέρες πιο ευχάριστη, ενώ μπορούν να ρυθμιστούν εύκολα από ένα όμορφο και χρηστικό μπουτόν στη αριστερή μεριά του τιμονιού, σε πέντε επίπεδα. Η καταιγίδα των αλλαγών στα ηλεκτρονικά δεν άφησε εκτός και το ψηφιακό όργανο που πλέον είναι τετράγωνο και διαθέτει ενδείξεις στροφομέτρου, ταχύτητας, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού και ατμόσφαιρας, δύο μερικούς και ένα ολικό χιλιομετρητή, χρονόμετρο, κατανάλωση, επίπεδο λειτουργίας θερμαινόμενων γκριπ και traction control. Ναι σωστά διαβάσατε, το νέο Crossrunner διαθέτει και σύστημα αντι-ολίσθησης στον στάνταρ εξοπλισμό του, το οποίο προσφέρει δύο επίπεδα λειτουργίας, ενώ υπάρχει και η δυνατότητα απενεργοποίησης. Στο βασικό εξοπλισμό υπάρχει επίσης και το ABS που δυστυχώς πλέον δεν συνοδεύεται με το συνδυασμένο σύστημα πέδησης το οποίο πρόδιδαν τα αρχικά CBS (Combined Brake System). Πάντως τα φρένα άλλαξαν με τους εμπρός δίσκους να μεγαλώνουν από τα 296



HONDA VFR800X CROSSRUNNER TEST



χιλιοστά στα 310 και να συνοδεύονται από τις τετραπίστονες δαγκάνες της Tokico που είναι τοποθετημένες ακτινικά. Και αυτός ίσως είναι και ο λόγος που το πιρούνι άλλαξε αλλά δυστυχώς παρέμεινε στην κλασσική μορφή του τηλεσκοπικού και όχι του ανεστραμμένου. Ίσως οι Ιάπωνες θέλησαν να κρατήσουν και κάποια αναβάθμιση για το G3 μοντέλο, το θέμα όμως είναι ότι σε ένα μοντέλο του 2015 που δεν έχει upside-down πιρούνι μειώνεται η «αξία» του αν και οι περισσότεροι οδηγοί δεν μπορούν ίσως να καταλάβουν τη διαφορά στην πράξη.

Εντός και εκτός

Η βάση του μοντέλου και της μοτοσυκλέτας είναι ο V4 κινητήρας που προέρχεται από το VFR. Τετρακύλινδρος σε διάταξη V με περιεχόμενη γωνία 90 μοιρών...

Διαβάστε περισσότερα:


HONDA
The Power of Dreams
crossrunner
ΖΗΣΕ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
ΑΠΟΔΡΑΣΗ
Νέα τιμή!
€11.990
Η Honda σας παρουσιάζει τη VFR800X Crossrunner. Η δυναμική εμφάνιση, με μυώδεις γραμμές, κινητήρα V4-VTEC, 106 HP, ABS, φλας αυτόματης απενεργοποίησης, φώτα LED και Selectable Torque Control συνθέτουν ένα σύνολο που εντυπωσιάζει.
Honda VFR800X Crossrunner: Ό,τι χρειάζεσαι για να αποδράσεις!
HONDA
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr





ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗ!

Του Τάκη Μανιάτη

Τα νέα Husqvarna Enduro του 2017 είναι ελαφρύτερα, με νέα πλαίσια και αναρτήσεις, με νέους κινητήρες και περιφερειακά. Τι έμεινε ίδιο στην γκάμα των δίχρονων και τετράχρονων enduro για την νέα χρονιά; Διαβάστε την αναλυτική τεχνική παρουσίαση!

Πλαίσια και περιφερειακά

Πολλές οι αλλαγές στα νέα μοντέλα της Husqvarna, τα οποία ακολουθώντας τις γραμμές της μαμάς KTM, υιοθετούν πλαίσια και αναρτήσεις, αλλά και κινητήρες, από τα μοντέλα 2017, και μπαίνουν στην νέα χρονιά με σημαντικές αναβαθμίσεις. Συνεχίζουν να διαφοροποιούνται στην ύπαρξη μοχλισμού στην πίσω ανάρτηση, στο διαφορετικό στα σημεία ψαλίδι και στο αμορτισέρ, στον πιο πλούσιο εξοπλισμό, στο υποπλαίσιο από συνθετικά υλικά, και στα λευκά περιφερειακά που έχουν τελείως διαφορετική σχεδίαση. Ας τα δούμε πιο αναλυτικά:

Νέα εργονομία, βελτιωμένη άνεση αναβάτη, ευκολία κινήσεων, χαμηλού ύψους σέλα με ειδικό αντιολισθητικό υλικό, νέο αμορτισέρ DCC με βελτιωμένα χαρακτηριστικά απόσβεσης - ελαφρύτερο κατά 0,36kg, νέο ελαφρύτερο κατά 200 γραμμάρια


Husqvarna





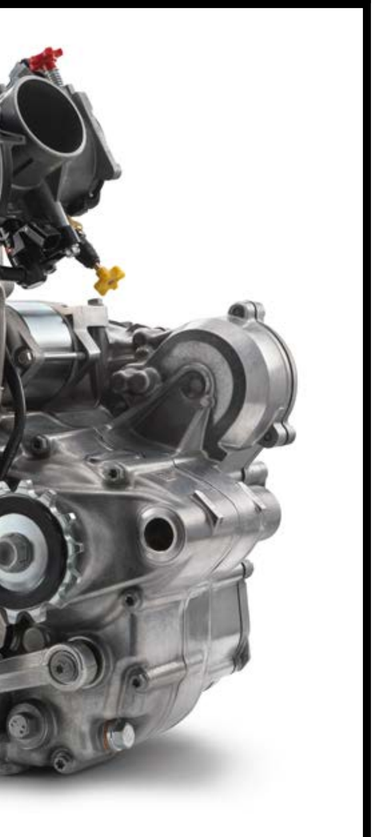

FC350













μπροστινό σύστημα ανάρτησης με ονομασία XPLOR48, με τις ρυθμίσεις απόσβεσης και επαναφοράς στο άνω μέρος . Αυτό διαθέτει ελατήρια και στα δύο καλάμια και διαδρομή 300 χιλιοστά, και πρόσθετους ρυθμιστές προφόρτισης ελατηρίων σε τρεις θέσεις. Παρέχει βελτιωμένη απόδοση και χαρακτηριστικά απόσβεσης, και νέο hydro-stop σύστημα για μεγαλύτερη αντοχή όταν φτάνει στο κατώτατο σημείο.
Το υποπλαίσιο κατασκευάζεται σε τρία διαφορετικά τεμάχια, από σύνθετο υλικό αποτελούμενο κατά 30% από ίνες άνθρακα, το οποίο ζυγίζει 1 κιλό λιγότερο από τα απερχόμενα μοντέλα. Είναι ισχυρό και διατηρεί το σχήμα του μετά από πρόσκρουση.
Το πλαίσιο κατασκευάζεται από χρωμιομολυβδαινιούχο χάλυβα και η διαμόρφωση των σωλήνων γίνεται υπό πίεση νερού και συγκόλληση με robots. Σε σχέση με τα μοντέλα 2016, τα νέα πλαίσιο ζυγίζουν 8,8 κιλά, 0,6kg λιγότερο. Το νέο πλαίσιο προσφέρει 30% περισσότερη στρεπτική ακαμψία και 20% λιγότερη διαμήκης ακαμψία.
Οι μανέτες φρένου και συμπλέκτη, οι άξονες τροχών, τα κέντρα, η προστατευτική ποδιά κινητήρα, τα ψηλότερα κατά 6 χιλιοστά (σε σχέση με τα motocross) μαρσπιέ “no dirt” για απομάκρυνση της λάσπης, είναι νέα.
Συνολικά, τα νέα Husqvarna του 2017, δίχρονα και τετράχρονα, έχουν αυξημένη την ποιότητα σε όλα τους τα σημεία και αποτελούν σημείο αναφοράς για κάθε κατηγορία.

Ελάφρυνση παντού

Το αλουμινένιο ψαλίδι είναι νέο και ελαφρύτερο κατά 220 γραμμάρια. Το πεντάλ του φρένου είναι μακρύτερο κατά 10 χιλιοστά και το έμβολο της πίσω δαγκάνας, μικρότερο, στα 24 χιλιοστά από 26. Νέας σχεδίασης είναι και οι wave δίσκοι μπροστά και πίσω, ελαφρύτεροι κατά 63 και 51 γραμμάρια αντίστοιχα. Στο μπροστινό φρένο, τοποθετήθηκε οδηγός στο σωληνάκι μεταφοράς υγρών, για προστασία.
Τα ψυγεία έχουν νέα σχεδίαση για καλύτερη ψύξη και αυξημένη αποβολή θερμότητας, ενώ προστατεύονται καλύτερα λόγω των νέων προστατευτικών.
Η εξάτμιση έχει νέα σχεδίαση για βελτίωση της απόδοσης, λιγότερο θόρυβο, μείωση βάρους και συγκέντρωση βάρους στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας. Ένα νέο πίσω ελαστικό της Maxxis τοποθετήθηκε σε όλα τα δίχρονα, για καλύτερη πρόσφυση και αίσθηση.
Το διάφανο ρεζερβουάρ είναι λεπτότερο στα πλαϊνά του και κατεβαίνει χαμηλότερα ενώ η σέλα ίδια σε ύψος, αλλά χαμηλότερη στο μπροστινό τμήμα κατά 14 χιλιοστά και στο πίσω, κατά 8 χιλιοστά. Η μπαταρία, είναι λιθίου, ζυγίζει μόλις 495 γραμμάρια, ένα κιλό πιο λίγο σε σχέση με την

περσινή! Το σημαντικό είναι πως η μπαταρία μαζί με τα καλώδια της και όλα τα ηλεκτρικά, παραμένουν πάνω στο φιλτροκούτι στην περίπτωση αφαίρεσης του υποπλαισίου, κι έτσι η αντικατάσταση ή όποιες εργασίες γίνονται γρήγορα.
Το φιλτροκούτι είναι και αυτό νέο, κατασκευασμένο από σκληρό πλαστικό, με βελτιωμένη δίοδο αέρα, και μεγάλο φίλτρο αέρα της Twin Air. Σημαντικό είναι ότι το φίλτρο αφαιρείται χωρίς εργαλεία, και μάλιστα, όπως και να τοποθετηθεί, κάθεται πάντα σωστά στην θέση του.

TX125

Λόγω των περιορισμών Euro4, το νέο TX125 είναι το παλιό TE125. Το όνομα άλλαξε μιας και το TE δεν βγάζει πλέον άδεια κυκλοφορίας και πινακίδα, κι έτσι, σταματάει από την γκάμα. Η Husqvarna το ονομάζει πλέον TX125 και η νέα μοτοσυκλέτα που προέκυψε, θα πωλείται σε όσους δεν χρειάζονται άδεια κυκλοφορίας, για οδήγηση μόνο σε κλειστές διαδρομές ή χωματόδρομους - σε αγώνες τύπου scramble ας πούμε, όπου δεν απαιτείται άδεια κυκλοφορίας και ασφάλειας.
Ο κινητήρας του σχεδιάστηκε εκ νέου, με νέα και στενότερα και ελαφρύτερα κατά 600 γραμμάρια κάρτερ, τα οποία τοποθετούν τον επίσης νέο στρόφαλο, πιο κοντά στο κέντρο μάζας. Ο κύλινδρος και η κεφαλή είναι νέα, ενώ μπορεί να τοποθετηθεί κύλινδρος από το 150 της KTM ώστε να αυξηθεί ο κυβισμός του. Νέο είναι το 6άρι κιβώτιο ταχυτήτων, στενότερο κατά 6 χιλιοστά, νέο και το καρμπυρατέρ της Mikuni, TMX38, που αντικατέστησε το Keihin, νέος ο συμπλέκτης της Brembo σε αντικατάσταση του Magura. Όλες αυτές οι αλλαγές μείωσαν το βάρος του κινητήρα κατά 1,9 κιλά στο 125. Αν κάποιος το επιθυμεί, μπορεί να τοποθετήσει μίζα από το KTM XC-W 150, η οποία πωλείται ως after market.
Η νέα σε σχεδίαση εξάτμιση, ολοκληρώνει την εικόνα του κινητήρα που σύμφωνα με την Husqvarna, αποδίδει 2 ίππους περισσότερους σε σχέση με το απερχόμενο μοντέλο, στην μέση της καμπύλης. Το νέο TX 125 ζυγίζει συνολικά 92 κιλά, 3,8 λιγότερα σε σχέση με το TE 125 του 2016.

TE 250/300

Νέος κινητήρας και στα TE 250 και 300, ο οποίος προέρχεται από τα αντίστοιχα μοντέλα KTM - να σημειωθεί πως πρώτα παρουσιάστηκε στο motocross 250 της Husqvarna, και έπειτα στα KTM, για να έρθει μετά και στα enduro της Husqvarna.
Έχουμε τελείως νέα κάρτερ, λεπτότερα, πιο στενά, και μικρότερα σε μήκος, με αποτέλεσμα να έχει μικρύνει το συνολικό μέγεθος τους.






Husqvarna
MOTORCYCLES



Ο νέος στρόφαλος τοποθετείται πιο πάνω και πιο πίσω, για συγκέντρωση μαζών. Πλέον περίσσεψε χώρος στο κάτω τμήμα των κάρτερ, όπου τοποθετήθηκε η μίζα. Αυτή, έφυγε από το αριστερό άκρο του βολάν, όπου βρισκόταν ως πρόσθετο τμήμα, και ανήκει στο σώμα των κάρτερ. Βρίσκεται προστατευμένη πίσω από την ποδιά και τους σωλήνες του πλαισίου, και συμβάλλει στην συγκέντρωση των μαζών.
Ο κύλινδρος είναι νέος, με διαφορετικό χιτώνιο για μεταφορά του ψυκτικού υγρού, νέας σχεδίασης βαλβίδα εξαγωγής power valve και νέα κεφαλή - το σύνολο προσφέρει καλύτερη ροπή στις χαμηλές στροφές.
Ο στρόφαλος έχει ζυγιστεί εκ νέου και διαθέτει νέο αντικραδασμικό άξονα. Σύμφωνα με την Husqvarna, παρουσιάζει 50% λιγότερους κραδασμούς! Ο συμπλέκτης DDS διαθέτει νέας σχεδίασης πιατέλο πίεσης, αλλά και νέα τρόμπα της Brembo. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τελείως νέο και έρχεται απευθείας από το FE 350, με 6 σχέσεις και λεβιέ “no-dirt” για να μην κρατάει λάσπη. Το καρμπυρατέρ είναι νέο και διαφορετικό και πλέον προέρχεται από την Mikuni.
Συνολικά, τα νέα TE 250 και 300 ζυγίζουν πλέον 102,2 κιλά, 2 κιλά λιγότερα από τα μοντέλα 2016

Νέοι τετράχρονοι κινητήρες

Οι κινητήρες σε όλη την τετράχρονη γκάμα είναι τελείως νέοι, με πλαϊνά καπάκια σχεδίασης “no dirt” ώστε να μην συγκρατούν λάσπες, όπως και αντίστοιχο λεβιέ ταχυτήτων. Συναντάμε νέα κάρτερ σε όλη την γκάμα, με μικρότερο κατά 20 χιλιοστά πλάτος στα 250/350 και 23 χιλιοστά λιγότερα στα 450/501. Παρουσιάζουν μειωμένο βάρος κατά 1,5 κιλό στο 250 και κατά 1,9 κιλά στο 350 (27,6 και 28,5 κιλά αντίστοιχα) και κατά 2,4 κιλά στα μεγαλύτερα μοντέλα. Οι αλλαγές στα ενδότερα είναι σημαντικές. Οι κεφαλές των 250 και 350 διαθέτουν εκκεντροφόρους με αυξημένη επικάλυψη κατά 30% DLC - Diamond Like Carbon, αυξημένη αντοχή, και ελαφρύτερους κατά 150 γραμμάρια. Νέες είναι και οι βάσεις που στηρίζουν την κεφαλή στο πλαίσιο. Ο στρόφαλος έχει έρθει πιο κοντά στο κέντρο μάζας της μοτοσυκλέτας, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί 11,1 χιλιοστά προς τα πίσω και 26,9 χιλιοστά προς τα

HUSQVARNA TX125 - TE 250/300 - FE 250/350/450/501 2017

Τεχνική παρουσίαση



πάνω. Αυτό επέτρεψε στον κινητήρα να στενέψει ακόμη 2 χιλιοστά. Ο στρόφαλος διαθέτει κοντύτερη κατά 6 χιλιοστά μπιέλα και στο 250 αλλά και στο 350.
Οι κύλινδροι είναι κοντύτεροι και τα έμβολα είναι νέα, με συμπίεση 12,8 και 12,3:1 για το 250 και το 350 αντίστοιχα.
Τα μεγαλύτερα, 450 και 500, διαθέτουν νέας σχεδίασης κεφαλή, με την διατήρηση του ενός νέου επίσης εκκεντροφόρου, νέα κοντύτερη αλυσίδα ρύθμισης, νέο χιτώνιο μεταφοράς του ψυκτικού υγρού, και διαφορετικές βάσεις στήριξης στο πλαίσιο. Το έμβολο είναι νέας σχεδίασης για καλύτερη απόδοση, ο στρόφαλος διαθέτει πλέον νέο πιο συμπαγές σχήμα και καλύτερη λίπανση των ρουλεμάν. Διατίθεται επίσης νέα κοντύτερη σχέση στην πρωτεύουσα μετάδοση, από 32/76, σε 31/76.
Ο στρόφαλος έχει μετακινηθεί πλέον κατά 7 χιλιοστά πιο πίσω, και 9 χιλιοστά πιο πάνω, με κοντύτερη κατά 6 χιλιοστά μπιέλα...

Διαβάστε περισσότερα:

Η ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΚΗΣ ADVENTURE ΦΑΜΙΛΙΑΣ

Κείμενο: Σπύρος Τσαντήλας Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής

Με την παρουσίαση του Tiger Explorer το 2012 η Triumph πλαισίωσε τη γκάμα της με το απαραίτητο μεγάλο on-off, τη μοτοσυκλέτα που θα καλύψει εκείνο το άκρο της αγοράς που ζητά μια μεγάλη, ισχυρή και πολυτελή μοτοσυκλέτα που δε θα διστάσει να καλύψει χιλιάδες τουριστικά χιλιόμετρα σε κάθε είδος εδάφους.

Ο Εξερευνητής (Explorer) προκάλεσε αίσθηση με τον νέο τρικίλυνδρο κινητήρα που έφτιαξε η Triumph ειδικά για το μοντέλο αυτό – πριν στη συνέχεια τον χρησιμοποιήσει και στο υπερ-τουριστικό Trophy SE.
Για το 2016 οι Άγγλοι προχώρησαν σε μια σειρά σημαντικών αλλαγών στη μοτοσυκλέτα τους, δίχως να πειράξουν τα βασικά της εμφανισιακά χαρακτηριστικά. Το Explorer 1200 παραμένει βασισμένο στην αισθητική που μας συστήθηκε μέσω της σειράς των Tiger 800, υιοθετώντας δηλαδή μια οικογενειακή εικαστική σφραγίδα, ενώ φέτος ακολουθεί και στον δρόμο των βελτιώσεων που η Triumph χάρισε πέρυσι στα 800άρια on-off της.
Όπως έχουμε ήδη δει και περιγράψει αναλυτικά, το νέο Explorer φόρεσε επίσης τις αναρτήσεις της WP όπως και τα Tiger 800, απέκτησε ένα άκρως ενισχυμένο ηλεκτρονικό οπλοστάσιο και έκανε τον ήδη πολύ πλούσιο εξοπλισμό του ακόμη πλουσιότερο.
Η έκδοση XCa που δοκιμάζουμε σήμερα ανήκει στην πιο χωμάτινη σειρά του μοντέλου με κεντρικό κωδικό XC, ενώ το “a” υποδηλώνει πως βρισκόμαστε στο κορυφαίο άκρο, αυτό που έχει όλον τον εξοπλισμό και φυσικά την ανάλογη τιμή που ξεκινά από τα €19,990.

Τα έχει όλα

Το Explorer XCa ανήκει σε εκείνο το ολιγομελές γκρουπ μοτοσυκλετών που απευθύνονται σε όσους τα θέλουν όλα και είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν το σχετικό αντίτιμο – που κάθε άλλο παρά χαμηλό είναι.



Καβαλάμε την έκδοση XCa, δηλαδή αυτήν με τις ακτινωτές ζάντες που βασιλεύει στο πιο περιπετειώδες άκρο της οικογένειας!

Η έκδοση XCa βασίζεται στην XCx , προσθέτοντας μερικά καλούδια που υπόσχονται να κάνουν τη διαφορά. Επιπλέον του “x” λοιπόν το “a” διαθέτει ergal μαρσπιέ χωματερής αισθητικής και λογικής, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, πρόσθετα φώτα ομίχλης LED, βάσεις για τις αλουμινένιες βαλίτσες της Triumph, σύστημα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών (Tire Pressure Monitoring System ή TPMS), δύο επιπλέον προγράμματα στη χαρτογράφησή του – το Sport και το Rider που επιτρέπει στον αναβάτη να το παραμετροποιήσει τα ηλεκτρονικά της μοτοσυκλέτας κατά τα γούστα του. Τέλος, προσθέτουμε το Hill Climb Assist, μια ηλεκτρονική υποστήριξη ευρέως διαδεδομένη στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιείται για να διευκολύνει τις εκκινήσεις σε



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube

μεγάλες ανηφόρες, καθώς δεν επιτρέπει στη μοτοσυκλέτα να τσουλήσει προς τα πίσω τη στιγμή πριν την απεμπλοκή του συμπλέκτη.

Κινητήρια δύναμη

Η Triumph προχώρησε σε μια αναβάθμιση του κινητήρα του Explorer, καθώς είχε να αντιμετωπίσει δύο ζητήματα. Πρώτον την έλευση των νέων Ευρωπαϊκών προδιαγραφών Euro 4, σύμφωνα με τις οποίες οι περιορισμοί εκπομπών είναι τόσο μεγαλύτεροι που δύσκολα θα μπορούσε να προσαρμοστεί ένα μοτέρ χωρίς να χάσει σημαντική δύναμη. Εδώ οι μηχανικοί στο Hinckley φρόντισαν, όχι απλώς να υπερκαλυφθούν οι απώλειες στην προσαρμογή με τις νέες νόρμες της Ε.Ε., αλλά να βρουν και λίγη παραπάνω δύναμη



από τον τρικύλινδρο των 1,215 cc.
Διά του λόγου το αληθές, η δυναμομέτρηση του Explorer κατέγραψε 118.5 άλογα στον τροχό με τα τρία προγράμματα (Sport, Road, Off Road) – και μια ανάσα από 85 στην περίπτωση του χάρτη Rain. Μιλάμε δηλαδή για μια αύξηση της τάξης των 2 ίππων συγκριτικά με το ίδιο μοτέρ στην προηγούμενή του έκδοση (2012-2015), γεγονός που μπορεί να μη μοιάζει και τόσο σπουδαίο, αλλά δεν πρέπει να ξεχνάμε πως κανονικά η προσαρμογή στις Euro 4 θα σήμαινε μείωση της ισχύος, άρα εξαιρετικά τα νέα.
Η ουσία είναι πως στον δρόμο ο αναβάτης δε νοιώθει κάποια ιδιαίτερη διαφορά στην απόδοση του κινητήρα, καθώς η καμπύλη του νέου μοντέλου ακολουθεί πιστά αυτήν του απερχόμενου, με μόνη διαφορά πως σε όλη τη διάρκειά της βρίσκεται περίπου 2 άλογα πιο πάνω. Ο χαρακτήρας δεν άλλαξε στο παραμικρό.
Αυτό πρακτικά σημαίνει πως ο εντυπωσιακός τρικύλινδρος με την άφθονη ροπή παραμένει στα γνωστά του επίπεδα απόδοσης. Από πλευράς κατανάλωσης, όλα εξαρτώνται από το δεξί χέρι του αναβάτη. Σε φυσιολογικές συνθήκες, δηλαδή όσο ο κινητήρας διατηρείται στην οικονομική του περιοχή που είναι γύρω στις 6,000 σ.α.λ. (περιοχή μέγιστης ροπής), μπορεί να διατηρεί ένα αξιοπρεπέστατο ρυθμό κατανάλωσης από 7 ως 7.5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα. Αν θες περισσότερα, θα τα πληρώσεις και σε καύσιμο,







Δείτε περισσότερα TRIUMPH

Θα την αγοράσει κανείς για να ξεχωρίζει στον δρόμο και να απολαβάνει κάθε χιλιόμετρο που διανύει με το απίθανο τρικίλυνδρο εργοστάσιο της Triumph

TRIUMPH TIGER EXPLORER 1200 XCA











καθώς με το κάτι παραπάνω η ένδειξη σκαρφαλώνει πάνω από τα 8.5 λίτρα/100 χλμ και σε παρατεταμένες διακοσάρες θα δείξει πάνω από 10 εύκολα. Μιλάμε για έναν μεγάλο κινητήρα, λογικά το να πλησιάζει κανείς τα όριά του θα έχει αναπόφευκτα και το ανάλογο κόστος σε καύσιμο.

Στην ασφαλτάδα

Δίχως αμφιβολία το αγαπημένο πεδίο της μοτοσυκλέτας, και ειδικά αν πρόκειται για ανοικτό δρόμο και ταξίδι.
Το Explorer δεν είναι και ακριβώς το πιο ελαφρύ μοντέλο στην κατηγορία του, με 258 κιλά στεγνό στην κορυφαία και φορτωμένη αυτή έκδοση. Μιλάμε δηλαδή για μια μοτοσυκλέτα που γεμάτη θα ζυγίζει

εύκολα γύρω στα 275 κιλά, αν σκεφτούμε πως το ρεζερβουάρ χωρά 20 λίτρα καυσίμου, δηλαδή μια μάζα της τάξης των 15 κιλών.
Η Triumph έκανε άριστη δουλειά στο ζύγισμα του πλαισίου και το Explorer δείχνει πούπουλο όσο κινείται, φιλικό και πανεύκολο. Αυτό το χαρακτηριστικό του θα το βοηθήσει αν πρέπει να κινηθεί μέσα στην πόλη και θα αναδειχθεί ακόμη περισσότερο εκεί που σπάνια θα χρειαστεί να πατήσει πόδι κάτω, δηλαδή σε επαρχιακό στροφιλίκι. Εξαιρετικό από πλαίσιο και αναρτήσεις, το μεγάλο Tiger καλπάζει από στροφή σε στροφή, αλλάζει κατεύθυνση πολύ πιο εύκολα απ' όσο προδιαθέτουν τα κιλά του και είναι εξαιρετικά σταθερό, εμπνέοντας εμπιστοσύνη.



Οι αναρτήσεις της WP με το ηλεκτρονικό ημιενεργό σύστημα διαρκούς ρύθμισής τους (TSAS) λειτουργούν άψογα, διατηρώντας τις αποσβέσεις τους διαρκώς εκεί που πρέπει για να διασκέδαση και άνεση στους επιβαίνοντες. Οι προκαθορισμένες τους ρυθμίσεις (presets) είναι επαρκέστατες ως προς το εύρος που προσφέρουν, ενώ η προσθήκη της προγραμματιζόμενης επιλογής Rider στις riding modes επιτρέπει να φτιάξει κανείς ένα προφίλ αναρτήσεων, φρένων, traction control και





χαρτογράφησης που είναι είναι απολύτως στα γούστα του.

Άριστα στα καθήκοντά τους τα Monobloc φρένα της Brembo, συνεπικουρούμενα από ένα εξίσου άριστο ABS που εμπνέει ασφάλεια, παρά τη μεγάλη μάζα και τις ευγενείς διαθέσεις της να μαζέψει άφθονη φόρα, με τελική ταχύτητα που φτάνει ως τα 230 χ.α.ώ. – όπου και περιορίζεται ηλεκτρονικώς για λόγους συμμόρφωσης με τα on-off λάστιχα που λογικά θα φορά.

Για ταξίδια δεν το συζητάμε καν. Κάθεσαι σε έναν θρόνο, έχεις κάμποσο γκάζι και ακόμη περισσότερη ροπή στα χέρια, άριστο πακέτο πλαισίου-αναρτήσεων-φρένων, σπουδαία αεροδυναμική προστασία με την ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, καλή κατανάλωση και ωραία γκατζετάκια, όπως το Cruise Control και τα θερμαινόμενα χειρτήρια και σέλα (χωριστά για αναβάτη/συνεπιβάτη). Το ερώτημα βέβαια πλέον δεν είναι πού θα σταματήσεις, αλλά γιατί να σταματήσεις...

Διαβάστε περισσότερα:



FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ. ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ.
ΦΤΙΑΓΜΕΝΗ ΓΙΑ ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ.
Η Street Twin είναι η πιο μοντέρνα, διασκεδαστική και εύκολη από τις νέες μας Bonneville, εξοπλισμένη με έναν συναρπαστικό ολοκαίνουργιο κινητήρα 900κ.εκ. που αποδίδει τεράστια ροπή 80Nm στις χαμηλές 3200σαλ - 18% περισσότερη από πριν. Με τον μοναδικό της χαρακτήρα, τη γυμνή εμφάνιση, τη δυναμική οδική συμπεριφορά και πάνω από 150 custom αξεσουάρ, είναι ιδανική για τον αναβάτη του σήμερα. Κατασκευασμένη σύμφωνα με πραγματικά σύγχρονες προδιαγραφές, διαθέτει ride-by-wire, υποβοηθούμενο συμπλέκτη, έλεγχο πρόσφυσης, ABS και υδρόψυξη για 36% καλύτερη οικονομία καυσίμου. Η νέα Street Twin έχει την εμφάνιση, τον ήχο και τη συμπεριφορά που θα περίμενε κανείς από μία Triumph.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το: triumphmotorcycles.gr
BONNEVILLE
TRIUMPH
FOR THE RIDE

Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

Του Τάκη Μανιάτη Συνεργάστηκε: Μπάμπης Καρβέλης

Κάπου στις παρυφές των Κοτύλαιων, στις Κονίστρες, ο ήχος ενός δίχρονου enduro ήρθε να συγκεντρώσει κοντά του τα βλέμματα. Το νέο WR250 της Yamaha πάτησε τους τροχούς του στην Ελλάδα, και του φερθήκαμε ακριβώς όπως έπρεπε: Οδηγώντας το σε απαιτητικές διαδρομές enduro! Επιστροφή στο enduro




WR 250

Η επιστροφή της Yamaha στο enduro έχει γίνει με τα τετράχρονα WR 250F και WR450F, αρκετά χρόνια τώρα - μάλιστα, οι μοτοσυκλέτες είναι εξαιρετικές. Στα δίχρονα όμως, η Yamaha απουσίαζε πολλά χρόνια τόσο από την παρουσία των WR - Wide Ratio (μακριές σχέσεις), όσο και από την εξέλιξη τους, γενικά. Σε αυτό φυσικά ευθύνονται και οι υπόλοιποι Ιάπωνες κατασκευαστές που σταμάτησαν λίγο μετά τα μέσα της δεκαετίας του 2000 την εξέλιξη, σταματώντας και την παραγωγή των δίχρονων motocross. Μόνη εξ Ανατολάς η Yamaha, συνεχίζει την παραγωγή του YZ250 το οποίο βέβαια δεν εξελίσσεται όπως θα έπρεπε, χρόνια τώρα, μιας και το ενδιαφέρον, μονοπωλούν τα τετράχρονα της. Και φτάνουμε στο 2016: Οι Ευρωπαίοι ζήτησαν μία enduro δίχρονη μοτοσυκλέτα, κι έτσι, η νέα μοτοσυκλέτα Enduro κατασκευάστηκε από την MOTO SPA με την υπογραφή της Yamaha. Είναι βασισμένη στο δίχρονο YZ250X, που παράγεται για την αμερικάνικη αγορά. Έτσι, το WR250 έχει όλες τις αλλαγές που έχει το X σε σχέση με το motocross YZ, αλλαγές που έχουν γίνει με στόχο στους αγώνες cross country που έχουν οι αμερικάνοι.
Και για να ξεκαθαρίσουμε τα πράγματα, συνεχίζουμε αναφέροντας την σύντομη ιστορία. Ουσιαστικά πρόκειται για ένα δίχρονο YZ250 που υπάρχει στην παραγωγή αυτή τη στιγμή, που έγινε X, με τις παρακάτω αλλαγές: Αλλαγές στο σετάρισμα των αναρτήσεων, στο βαρύτερο βολάν, στο κιβώτιο ταχυτήτων που έχει πιο μακριές 1η και 2η σχέση - Wide Ratio (... σημαίνει μακριές σχέσεις), τα αρχικά των οποίων δίνουν και την ονομασία στο WR. Άλλες αλλαγές αφορούν στον μικρότερο πίσω τροχό διάστασης 18 ιντσών από 19, στις διαστάσεις αλλά και την επιλογή ελαστικών (140/80-18 από 110/90-19, 90/90-21 από 100/80-21 και Metzeler Six Days Enduro από Dunlop Geomax). Επιπρόσθετα, το X έχει φαρδύτερα μαρσπιέ, έχει αλουμινένιο πλαϊνό stand στήριξης, και κάπου εδώ, τελειώνουν οι διαφορές του X από το Motocross YZ 250 μοντέλο, και ξεκινούν οι διαφορές που κάνουν το WR, Enduro.

Οι διαφορές

Εστιάζουμε λοιπόν στον λασπωτήρα με φως LED, στην μάσκα με φως LED, στο ηλεκτρονικό κοντέρ που αντλεί πληροφορίες από σένσορα στον πίσω





τροχό, στους διακόπτες ενεργοποίησης του STOP στα φρένα, και στα αυτοκόλλητα που αναγράφουν WR (τοποθετημένα πάνω στο ρεζερβουά - δεν είμαστε σίγουροι ότι θα αντέξουν από την βενζίνη), αλλά και στην δυνατότητα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας. Τα ανθεκτικά στεφάνια της Excel Takasago σε μαύρο χρώμα, αλλά και η ρεζέρβα στο ρουμπινέτο της βενζίνης, έρχονται να προσθέσουν και αυτά τις δικές τους πινελιές.

Πρέπει όμως να σταθούμε και στις διαφορές που έχει ο κινητήρας του WR 250 / YZ 250X, σε σχέση με αυτόν του YZ 250 2015, στον οποίο και βασίστηκε: Διαφορετική χαρτογράφηση, νέο σχήμα θαλάμου καύσης στο καπάκι του κυλίνδρου, διαφορετική θυρίδα εξαγωγής στον κύλινδρο, διαφορετικός χρόνος ανοίγματος της βαλβίδας εξαγωγής YPVS, διαφορετική σκληρότητα ελατηρίων συμπλέκτη, νέο στοπ του λεβιέ ταχυτήτων μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Δεν υπάρχουν καθόλου διακόπτες, όπως στα motocross, τα φώτα είναι μόνιμα αναμμένα, αφού δεν υπάρχει μπαταρία, οπότε όλα τα ηλεκτρικά τροφοδοτούνται από τα πηνία, όταν βρίσκεται σε λειτουργία ο κινητήρας.

Από προστατευτικό εξοπλισμό, θα λέγαμε ότι είναι έλλειπες για enduro - όπως έχουμε συνηθίσει από τον





Δεν είναι διόλου τυχαίο ότι όπου και αν βρέθηκα με αυτό, συγκεντρώθηκε κόσμος για να το δει


WR 250



ευρωπαϊκό ανταγωνισμό τουλάχιστον: Για παράδειγμα, έχει αλουμινένιο πλαίσιο, αλλά όχι προστατευτική ποδιά για το κάτω τμήμα, κι έτσι, οι σωλήνες του πλαισίου κάτω από τον κινητήρα, δεν θα περάσουν ευχάριστες στιγμές. Βέβαια, αξίζει να αναφερθεί ότι σπάνια βρίσκει κάτω το πλαίσιο, αφού η απόσταση από το έδαφος είναι αρκετή - επίσης, ούτε η εξάτμιση βρίσκει στα δύσκολα περάσματα. Οι χούφτες ανοίγουν στον έξτρα εξοπλισμό, όπως και τα πλαστικά προστατευτικά του ψαλιδιού.

Hard enduro

Ξεκινώντας αμέσως την βόλτα σε δύσβατα σημεία, περνώντας από ‘‘κατσαρά’’ εδάφη, με σαθρή πέτρα, το WR χοροπηδούσε και δεν μπορούσα να κινηθώ γρήγορα. Δεν είχα εμπιστοσύνη στους τροχούς, όταν πήγαινα αργά, σε ρυθμούς βόλτας. Βέβαια, όταν μετά την μέση της διαδρομής που έκανα, άρχισα να οδηγώ επιθετικά και να το εμπιστεύομαι, κατάλαβα τι ακριβώς χρειάζεται. Τέρμα γκάζι, επίθεση, να το πιέζεις πάνω στα βράχια, να το πιέζεις στο μονοπάτι. Όταν όλα γίνονται γρήγορα, το WR 250 ‘‘στρώνει’’ και συμπεριφέρεται άψογα. Αν έχεις τα χέρια να το πας, θα σε ανταμείψει με την σταθερότητα και επιθετική του διάθεση. Αν μπορείς να ανοίγεις το γκάζι αρκετά, να μην φοβάσαι και να σημαδεύεις τα εμπόδια, τα περνάει σαν οδοστρωτήρας. Την ίδια συμπεριφορά έχει σε ρίζες, πέτρες, βράχια, άμμο. Αν κλείσεις το γκάζι, τα πράγματα αντιστρέφονται, και αρχίζεις να προβληματίζεσαι.

Η θέση οδήγησης είναι “old school”, κάθεσαι στην σέλα και νιώθεις τις πλάκες του μπροστινού συστήματος ψηλά, και το σώμα σου τοποθετείται προς τα πίσω. Η μοτοσυκλέτα συμπιέζεται προς τα πίσω, και χρειάζεται τράβηγμα από τα χέρια για να φτάσεις στο μπροστινό σημείο της σέλας - ακόμη και να παραμείνεις στην μέση της. Στην χωμάτινη διαδρομή, ήταν το μόνιμο πρόβλημα που συναντούσα σε κάθε σημείο, αφού ποτέ δεν κατάφερα να βρεθώ στο σημείο της σέλας που επιθυμώ. Αν το WR ήταν δικό μου, σίγουρα θα κατέβαζα



λίγο τις πλάκες του μπροστινού ώστε να τοποθετείται πιο εύκολα στις κλειστές στροφές, και θα γέμιζα την σέλα στην μέση, ώστε να φτάνω πιο εύκολα μπροστά. Στην παρούσα φάση, τα γόνατα δημιουργούν μικρές γωνίες και σε δυσκολεύουν όταν σηκώνεσαι.

Σκληρό σετάρισμα

Προκειμένου να το φέρω στα μέτρα μου, θα κατέβαζα επίσης τις πλάκες του μπροστινού συστήματος για να νιώθω περισσότερο το σημείο που πατάει ο τροχός, να έχω καλύτερη πληροφόρηση. Τα ελατήρια του μπροστινού είναι πολύ σκληρά και το σύστημα δεν μπορεί να συμπιεστεί άνετα - για παράδειγμα, το πλαστικό τρίγωνο (ο πλαστικός σταυρός) που τοποθετούμε ενδιάμεσα σε τροχό και φτερό...

Διαβάστε περισσότερα:

TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS.......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

Διχοτομημένη πόλη

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη



Μέρα μεσημέρι και μια παράξενη ησυχία επικρατούσε γύρω μου καθώς βάδιζα πάνω στην κεντρική γέφυρα του ποταμού Ίμπαρ. Μέσα μου ένιωθα μια ανεξήγητη αναστάτωση, μια ένταση όμοια μ' αυτήν που διέκρινα στα βλέμματα των φρουρών των Ηνωμένων Εθνών που έκαναν τη βάρδιά τους εκατέρωθεν της γέφυρας. Γνώριζα πολύ καλά πως περπατούσα πάνω σε ένα νοητό όριο, πάνω σε μια πολύ λεπτή, εύθραυστη «γραμμή».



Είναι η κεντρική γέφυρα που ενώνει (ή χωρίζει) τον βόρειο από τον νότιο τομέα της πόλης Μιτρόβιτσα του Κοσόβου, σύμβολο μιας πόλης διχοτομημένης σε σερβικό και αλβανικό τομέα. Φυλάκια, καχύποπτοι φρουροί, κάγκελα και συρματοπλέγματα υπήρχαν και στις δυο πλευρές της γέφυρας, του μοναδικού συνδετικού κρίκου δυο διαφορετικών κόσμων που βιώνουν σήμερα τις κοινές μνήμες ενός εμφυλίου πολέμου και το ασίγαστο εθνικιστικό μίσος για εκείνους που βρίσκονται στην αντίπερα όχθη του ποταμού Ίμπαρ.

Έχουν περάσει σχεδόν 16 χρόνια από το τέλος του πολέμου και στην Μιτρόβιτσα (απέχει 38 χλμ. βόρεια της πρωτεύουσας Πρίστινα) μπορεί κανείς ξεκάθαρα να διακρίνει τις αντιθέσεις και τις συνέπειες της εμφύλιας σύρραξης ανάμεσα στους Σέρβους και τους Αλβανούς του Κοσυφοπεδίου. Μετά τον επίσημο τερματισμό του πολέμου το 1999, διωγμένοι εκβιαστικά ή φοβούμενοι το ενδεχόμενο αντιποίνων και εθνικιστικών εκκαθαρίσεων, οι Κοσοβάροι Αλβανοί εγκαταστάθηκαν σταδιακά στο νότιο τομέα της Μιτρόβιτσα και οι Σέρβοι στο βόρειο τμήμα της πόλης.

Υπακούοντας στο ένστικτο της επιβίωσης, αλλά και στα κελεύσματα της εθνοτικής διχόνοιας, οι Κοσοβάροι –Αλβανοί και Σέρβοι– έγιναν δυστυχώς πρόσφυγες στον ίδιο τον τόπο τους. Οι πιθανότητες μιας γενικευμένης σύρραξης και αλληλοεξόντωσης των δυο εθνικών κοινοτήτων ανάγκασαν όμως τις νατοϊκές δυνάμεις της KFOR να κλείσουν προσωρινά



την κεντρική γέφυρα της πόλης, αφήνοντας για μεγάλο διάστημα τους Σέρβους και τους Αλβανούς της Μιτρόβιτσα δίχως καμία ουσιαστική επαφή. Φυσικό σύνορο και νοητό όριο ανάμεσά τους στάθηκε ο ποταμός Ίμπαρ.

Και όταν με το πέρασμα του χρόνου οι τραυματισμένες μνήμες του πολέμου σιγά-σιγά επουλώθηκαν, η γέφυρα άνοιξε ξανά και η καθημερινότητα των κατοίκων της διχοτομημένης πολιτείας άρχισε δειλά να προσαρμόζεται στην νέα τάξη πραγμάτων.

Η γέφυρα που χωρίζει

Επέστρεψα πίσω στην μοτοσυκλέτα, που ήταν αφημένη στον αλβανικό τομέα. Άνοιξα βιαστικά το tank-bag και το χέρι μου έβγαλε την φωτογραφική μηχανή. Ήθελα να τραβήξω μια αναμνηστική φωτογραφία της γέφυρας. Πριν όμως προλάβω να σηκώσω τη φωτογραφική μηχανή και να εστιάσω στη γέφυρα, οι φρουροί αντιλήφθηκαν αμέσως τις προθέσεις μου, κινήθηκαν γρήγορα προς το μέρος μου και με σταμάτησαν: «Απαγορεύονται οι φωτογραφίες πάνω από την γέφυρα, αλλά δεν απαγορεύεται η φωτογράφηση της γέφυρας» ήταν η ρητή διαταγή του επικεφαλή της φρουράς. Από το βλοσυρό ύφος του και μόνο κατάλαβα πως δεν είχα κανένα περιθώριο διαμαρτυρίας ή ανυπακοής. Υπάκουσα χωρίς αντιρρήσεις στην εντολή του ένστολου βαθμοφόρου των Ηνωμένων Εθνών και φωτογράφισα τελικά τη μοτοσυκλέτα και τη γέφυρα από τις οπτικές γωνίες που μου υπέδειξαν. Στη συνέχεια οδήγησα στον σερβικό τομέα, όπου και σταμάτησα για καφέ!





Η μοτοσυκλετιστική μου παρουσία έγινε αμέσως αντιληπτή από τους θαμώνες της καφετέριας "Dolce Vita", που βρισκόταν απέναντι από την κεντρική γέφυρα. Μαζί με τον καφέ, στο τραπέζι μου ήρθαν και δυο αυτόκλητοι Σέρβοι, ο Γκόραν και ο Ίβιτς, που γεμάτοι περιέργεια με ρώτησαν τους λόγους της παρουσίας μου στην πόλη τους.
Πολύ γρήγορα η ατμόσφαιρα ζεστάθηκε, τα χαμόγελα ζωγράφισαν τα πρόσωπά μας και οι καρδιές ξεκλειδώθηκαν: "... Στην Μιτρόβιτσα ζουν σήμερα 90.000 Αλβανοί και μόλις 10.000 Σέρβοι. Είμαστε δυστυχώς μειονότητα μέσα στην ίδια την πατρίδα μας. Το μεγαλύτερο, ωστόσο, πρόβλημα είναι αυτό της ανεργίας, αφού το ποσοστό των ανέργων εδώ στην Μιτρόβιτσα αγγίζει το 60%. Δουλεύουμε περιστασιακά για ένα-δυο μεροκάματα, προσπαθώντας να ξορκίσουμε την εξαθλίωση και την μιζέριά μας... Καλύτερες μέρες; Δεν νομίζω πως μπορούμε να ονειρευόμαστε και να ελπίζουμε σε κάτι τέτοιο. Όχι, δεν είμαι καθόλου αισιόδοξος. Προσωπικά, δεν περιμένω να προκύψει κάτι θετικό από τις διαπραγματεύσεις για το καθεστώς του Κοσυφοπεδίου... Το μέλλον, τουλάχιστον για μας τους Σέρβους, διαγράφεται αβέβαιο. Όλη αυτή η κατάσταση της αβεβαιότητας και της αυξημένης ψυχολογικής πίεσης



με έχουν κουράσει και απογοητεύσει. Ειλικρινά, σκέφτομαι σοβαρά να φύγω με την οικογένειά μου για την Σερβία... Το Κόσοβο είναι μια μεγάλη μπαρουταποθήκη στα Βαλκάνια και όλοι ευχόμαστε να μην ανάψει το φιτίλι...Έλληνα φίλε, ο καφές είναι κερασμένος..."

Εδώ... Τουρκία

Στον αλβανικό τομέα, εκεί που κατέληξα μετά τον καφέ, οι παραστάσεις που αποτύπωνε η ματιά μου στους πολύβουους δρόμους του νότιου τομέα της Μιτρόβιτσα, με μετέφεραν σ' έναν άλλον, τελείως διαφορετικό κόσμο! Η πληθώρα των κεραμόσκεπων κατοικιών, οι μαντηλοφορεμένες γυναικείες μορφές, η διάχυτη ακαταστασία και βρωμιά των δρόμων, η πρόχειρη υποδομή, οι λαλίστατοι υπαίθριοι πωλητές και οι κάθε λογής πραμάτειες που βρίσκονταν απλωμένες στα πεζοδρόμια των κεντρικών αρτηριών, όλα παρέπεμπαν σε καθαρά ανατολίτικες-μουσουλμανικές παραστάσεις. Δεν ξέρω γιατί, αλλά είχα διάχυτη την αίσθηση πως βρισκόμουν στα όρια ενός τουρκικού αστικού κέντρου!

Αυτή την δυνατή ψευδαίσθηση ήρθε να ενισχύσει κατακόρυφα το κάλεσμα του μουεζίνη, που υπενθύμιζε στους πιστούς



τον δρόμο προς το τζαμί. Με οδηγό τη διαπεραστική φωνή του, σύντομα έφτασα και εγώ μπροστά στο κεντρικό τζαμί της πόλης, που ήταν κυκλωμένο από μια υπαίθρια ποικιλόμορφη αγορά.
Με περίσσιο θράσος πέρασα στο εσωτερικό του ιερού κτίσματος και άρχισα να φωτογραφίζω τους πιστούς που προσεύχονταν γονυπετείς στον Αλλάχ. Όλοι οι παραβρισκόμενοι –εκτός ελάχιστων εξαιρέσεων– δεν έδειξαν να πολυενοχλούνται από την παρουσία μου, και πολύ περισσότερο από την αναίδειά μου να τους φωτογραφίζω την ώρα που επιτελούσαν τα θρησκευτικά τους καθήκοντα.
Καθώς όμως απαθανάτιζα με απληστία τις ιερές στιγμές των Αλβανών Κοσοβάρων και το κλείστρο της φωτογραφικής μηχανής ανοιγόκλεινε ασταμάτητα, έπιασα τον εαυτό μου να συνειδητοποιεί ξαφνικά το παράδοξο αυτής της διχοτομημένης πόλης, η οποία, μέσα σε απόσταση λίγων μόλις εκατοντάδων μέτρων, προσφέρει στέγη σε δυο διαφορετικές κουλτούρες και θρησκείες!



Ένας κοντινός προορισμός

Το ταξίδι από την Αθήνα στην Πρίστινα είναι μια αρκετά εύκολη υπόθεση, με τη διαδρομή να περνά και από την πόλη των Σκοπίων. Η απόσταση που είναι αστεία (840 km) επιτρέπει την αυθημερόν προσέγγιση της κοσσοβάρικης πρωτεύουσας. Η συντριπτική πλειοψηφία της διαδρομής μέσα στο έδαφος της Π.Γ.Δ.Μ. (200 km) κινείται πάνω σ' έναν υποδειγματικό αυτοκινητόδρομο και μόνο η διαδρομή από την πόλη των Σκοπίων ως τα σύνορα του Κόσοβου (30 km) είναι ένα στενός επαρχιακός άξονας. Τι χρειάστηκε να πάρω μαζί μου; Διαβατήριο, χάρτη, πράσινη κάρτα ασφάλειας, χρήματα, μια τσάντα με ρούχα και τον φωτογραφικό εξοπλισμό μου. Στα σύνορα του Κοσόβου χρειάστηκε να εκδώσω ασφαλιστική κάλυψη για την μοτοσυκλέτα, μια και η πράσινη κάρτα ασφάλεια της μοτοσυκλέτας δεν ισχύει στο Κόσοβο. Η ψυχολογία μου; Λες και πήγαινα ταξίδι στην ακριτική ...Αλεξανδρούπολη! Μετά το πέρασμα των συνόρων, η στενή ασφάλτινη λωρίδα φιδόσερνε για περίπου 20 χλμ. μέσα στα καταπράσινα βουνά της περιοχής. Στη συνέχεια, ένας σχεδόν ευθυτενής οδικός άξονας με οδήγησε


10







ξεκούραστα στην Πρίστινα, που βρίσκεται σε απόσταση 80 χλμ. από την συνοριακή γραμμή με την Π.Γ.Δ.Μ. Διακριτική ήταν η παρουσία των στρατιωτών της νατοϊκής KFOR σε νευραλγικά σημεία της διαδρομής, ενώ στα περίχωρα της πόλης Urosevac πραγματοποίησα μια μικρή στάση στο στρατόπεδο «Ρήγας Φεραίος», όπου εδρεύει η ελληνική στρατιωτική δύναμη του Κόσσοβου.
Τι άλλο τράβηξε την προσοχή μου καθοδόν; Οι αμέτρητες αλβανικές σημαίες που ανέμιζαν παντού, οι νεότευκτοι σταθμοί καυσίμων, τα εξυπηρετικά μοτέλ και οι πάμπολλες μάντρες αυτοκινήτων εκατέρωθεν του δρόμου, που γεμάτες με τετράτροχα “σαπάκια” και ανταλλακτικά, κυρίως από την Γερμανία, πρόσδιδαν στο τοπίο την όψη ενός απέραντου σκουπιδότοπου.

Λεωφόρος “Bill Clinton”

Ο Δημήτρης ήταν ο «άνθρωπός» μου στο Κόσοβο. Με περίμενε στο προκαθορισμένο σημείο του ραντεβού μας, στην είσοδο της Πρίστινα, για να με οδηγήσει κατόπιν στο σπίτι του κάπου στα δυτικά προάστια της πόλης.
Αφού τακτοποιήθηκα στον ξενώνα, έκανα ένα ζεστό μπάνιο και αμέσως μετά ξεχυθήκαμε στους δρόμους της κοσοβάρικης πρωτεύουσας των 180.000 ψυχών: «...η Πρίστινα ξεχωρίζει για μια παγκόσμια αποκλειστικότητα, που δεν την συναντάς σε καμιά άλλη πόλη του κόσμου. Ένας από τους κεντρικούς δρόμους της Πρίστινα φέρει το όνομα του πρώην προέδρου των Η.Π.Α. Bill Clinton (!), σαφής ένδειξη της ευγνωμοσύνης και της συμπάθειας που τρέφουν οι Αλβανοί Κοσοβάροι στο πρόσωπο του Αμερικανού προέδρου για τις εμπνευσμένες ενέργειές του να προωθήσει την ανεξαρτησία του Κοσόβου!
Μπροστά στην προοπτική μιας ανεξαρτησίας με “δεκανίκια” και μιας πιθανής ένωσης του Κοσόβου με την Αλβανία, οι Αλβανόφωνοι δεν νοιάζονται διόλου εάν το Κοσυφοπέδιο έχει μετατραπεί σ’ ένα αμερικανικό προτεκτοράτο και λογίζεται σήμερα ως η σημαντικότερη στρατιωτική βάση των νατοϊκών δυνάμεων στα Δυτικά Βαλκάνια
Όπως και εσύ θα είδες, η μισή Πρίστινα είναι γεμάτη στρατόπεδα, συρματοπλέγματα και μπάρες ασφαλείας, ενώ ένα πλήθος κυβερνητικών και μη οργανώσεων βρίσκονται εγκατεστημένες εδώ και δραστηριοποιούνται, είτε με ανιδιοτελή, είτε με υστερόβουλα κίνητρα και σκοπούς. Και φυσικά, δεν μπορώ να κλείσω τα αυτιά μου στις έντονες φήμες που κυκλοφορούν ευρέως και θέλουν το Κόσοβο να έχει μετατραπεί –με την συναίνεση των Αλβανών Κοσοβάρων– στην μεγαλύτερη αποθήκη πυρηνικών όπλων της Ευρώπης! Αλλοίμονό μας Κώστα...”.



Περιδιαβαίνοντας με τον Δημήτρη την κεντρική λεωφόρο "Bulevardi Bill Clinton", ρουφούσα σαν σφουγγάρι όλες τούτες τις πληροφορίες που μου παρέθετε ο αρκετά ενημερωμένος οικοδεσπότης μου. Το Κόσοβο σίγουρα αποτελεί ένα αρκετά μπερδεμένο γεωπολιτικό και εθνοτικό παζλ που ήθελα κομμάτι-κομμάτι να το "συναρμολογήσω" μέσα στο μυαλό μου. Χαμογελούσα πικρά όταν σκεφτόμουν πως κάποτε, στο κοντινό παρελθόν, Σέρβοι, Αλβανοί, Τούρκοι και Βόσνιοι συμβίωναν αρμονικά εδώ στην καρδιά των Βαλκανίων, ενώ σήμερα βρίσκονται ταμπουρωμένοι στα χαρακώματα ενός παράλογου πολέμου.

Ο φίλος του εχθρού μου

Η συζήτηση και ο περίπατός μας στους δρόμους της Πρίστινα κράτησε όλο το απόγευμα. Κάποια στιγμή, η πρόθεσή μου να φωτογραφήσω δυο όμορφες Κοσοβάρες μπροστά στο τζαμί Jashar Pasha, στο κέντρο της πόλης, σκόνταψε πάνω στις αντιρρήσεις του Δημήτρη, που με προέτρεψε να μην πατήσω το κουμπί: "Οι περισσότεροι εδώ είναι μουσουλμάνοι και δεν συμπαθούν την φωτογράφηση. Ειδικότερα οι γυναίκες! Το ξέρεις αυτό άλλωστε από τα ταξίδια σου στην Ασία! Για να "βγάλεις" εδώ γυναίκα έξω για καφέ,



πρέπει να είσαι μουσουλμάνος ή Αμερικανός!
Εμείς οι Έλληνες δεν τυγχάνουμε ιδιαίτερης συμπάθειας από τους Αλβανούς Κοσοβάρους, αφού ως γνωστόν μας θεωρούν παραδοσιακά φίλους με τους ομόθρησκους Σέρβους. Βλέπεις, εδώ ισχύει η ρήση: ο φίλος του εχθρού μου είναι και αυτός εχθρός μου! Τα τελευταία όμως χρόνια, η έντονη δραστηριότητα της επίσημης ελληνικής αντιπροσωπείας και του Έλληνα πρόξενου στο Κόσοβο, έχει μεταστρέψει αυτή την εικόνα και έχει αποδυναμώσει το όποιο κλίμα αντιπάθειας, θεμελιώνοντας νέες σχέσεις εμπιστοσύνης".
Μετά την Πρίστινα, είχα αποφασίσει – αντί να γυρίσω στην Ελλάδα ξανά μέσω Σκοπίων– να επισκεφθώ το Μαυροβούνιο και να επιστρέψω κατόπιν στην Ελλάδα μέσω Αλβανίας. Πρόβλημα θα αντιμετώπιζα μόνο στην περίπτωση που ήθελα να μεταβώ από το Κόσοβο στην Σερβία, γιατί δεν υπάρχει επίσημη συνοριακή είσοδος και οι Σέρβοι αρνούνται να δεχτούν ξένους ταξιδιώτες από το Κόσοβο. Κατά συνέπεια, για να οδηγήσω προς το Μαυροβούνιο έπρεπε πρώτα να περάσω από τις πόλεις Μιτρόβιτσα και Πέγια (Peja) και στη συνέχεια –μέσω της θεαματικής ορεινής διάβασης Rugova– θα έβαζα ρόδα στο Μαυροβούνιο.

Στην πόλη Πέγια

Ένα χαμηλό ανάγλυφο λόφων φιλοξένησε την πορεία του καλοσυντηρημένου επαρχιακού άξονα από την Μιτρόβιτσα στην Πέγια (82 χλμ.). Οι μισογκρεμισμένες κατοικίες που αντίκριζα στην διαδρομή αποτελούσαν τις θλιβερές μαρτυρίες των εθνικιστικών ταραχών που είχαν σημειωθεί το 2004. Την προσοχή μου τράβηξαν επίσης τα πάμπολλα μνημεία που δέσποζαν στην άκρη του δρόμου, αφιερωμένα σε αντάρτες του UCK (Απελευθερωτικός Στρατός της Αλβανίας) που σκοτώθηκαν εκεί στον πόλεμο του 1999.
Οι αλβανικές σημαίες που ανέμιζαν παντού, σε κάθε πόλη και χωριό, επιβεβαίωναν παράλληλα την κυρίαρχη παρουσία του αλβανικού στοιχείου, που αγγίζει το 85% του συνολικού πληθυσμού των 2.500.000 κατοίκων του Κοσόβου.
Η παραμεθόρια πόλη Πέγια, που απλώνεται κάτω από την σκιά των επιβλητικών βουνών του Μαυροβούνιου, με αιφνιδίασε ευχάριστα. Αρκετά πιο γραφική και παραδοσιακή από τις



υπόλοιπες πόλεις του Κοσόβου που είχα γνωρίσει, η Πέγια ήταν ένα πολύχρωμο αστικό κέντρο γεμάτο ζωντάνια και κίνηση, που μέχρι πρότινος διεκδικούσε από την Πρίστινα τον τίτλο της πρωτεύουσας του Κοσόβου.
Ακολουθώντας δυο νεαρούς με το μοτοποδήλατό τους, που προσφέρθηκαν να με οδηγήσουν στον προορισμό μου, δεν δυσκολεύτηκα διόλου να προσεγγίσω το Μοναστήρι του Πατριαρχείου (Patrijarsija Monastery), τον χώρο όπου στεγάζεται η έδρα του Ορθόδοξου Σερβικού Πατριαρχείου της Πέγια. Το μοναστικό συγκρότημα του Πατριαρχείου, ένα θρησκευτικό οικοδόμημα του 13ου αιώνα, είναι κτισμένο στα ριζά του βουνού, δίπλα στη κοίτη ενός κελαρυστού ποταμού.
Φημισμένο για τις υπέροχες, καλοδιατηρημένες αγιογραφίες του (που χρονολογούνται από τον 13ο αιώνα), το μοναστήρι του Πατριαρχείου φυλασσόταν από τις δυνάμεις της KFOR, προκειμένου να αποτραπούν τυχόν επιθέσεις και βανδαλισμοί από μουσουλμάνους Αλβανόφωνους. Την ίδια προστασία τύγχανε και το κοντινό Ορθόδοξο Σερβικό μοναστήρι Decani (14ου αιώνα), ένα εξίσου αξιόλογο θρησκευτικό μνημείο της περιοχής, που βρίσκεται 15 km νότια της Πέγια.

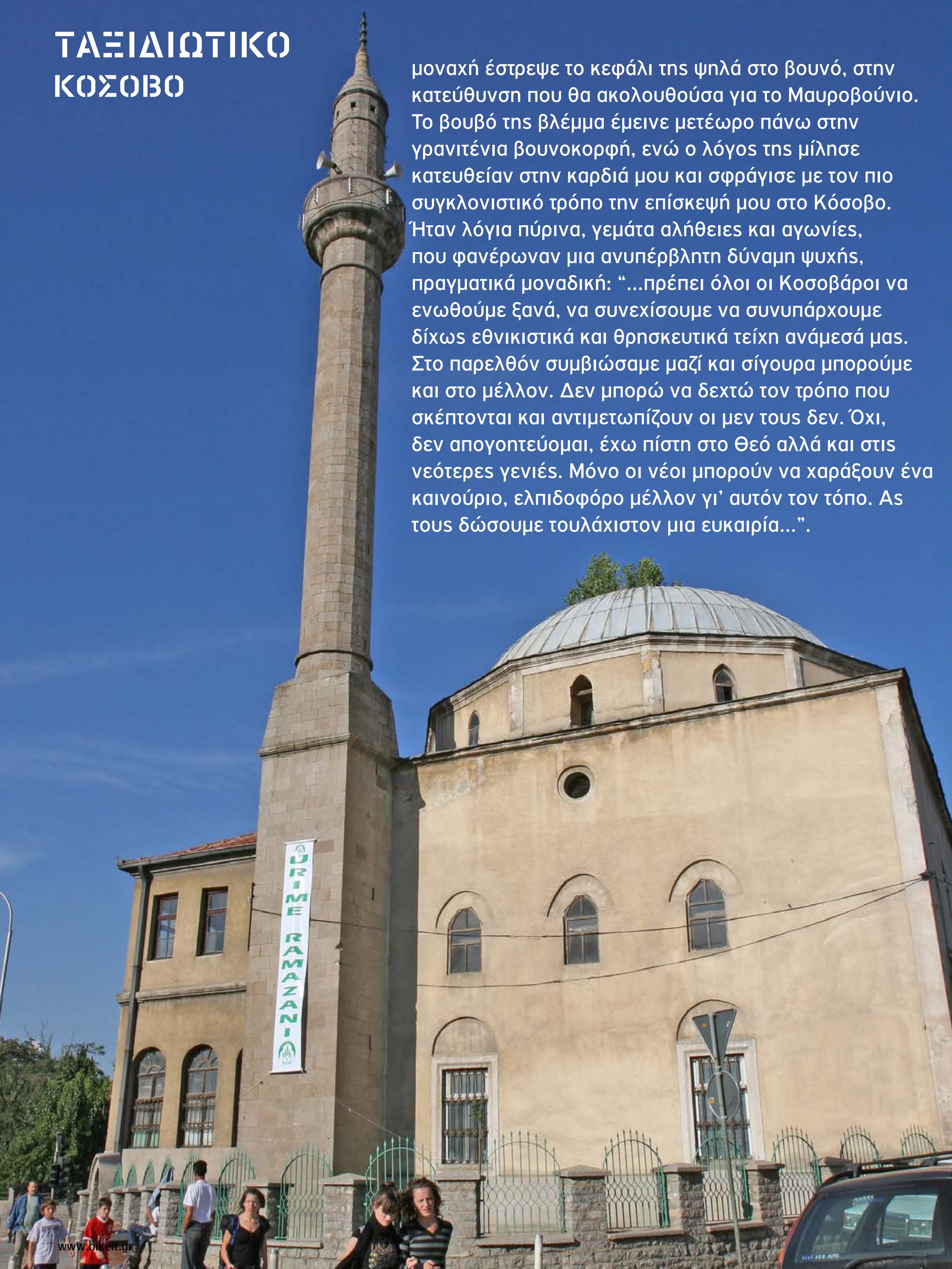




Τα λόγια της ηγουμένης

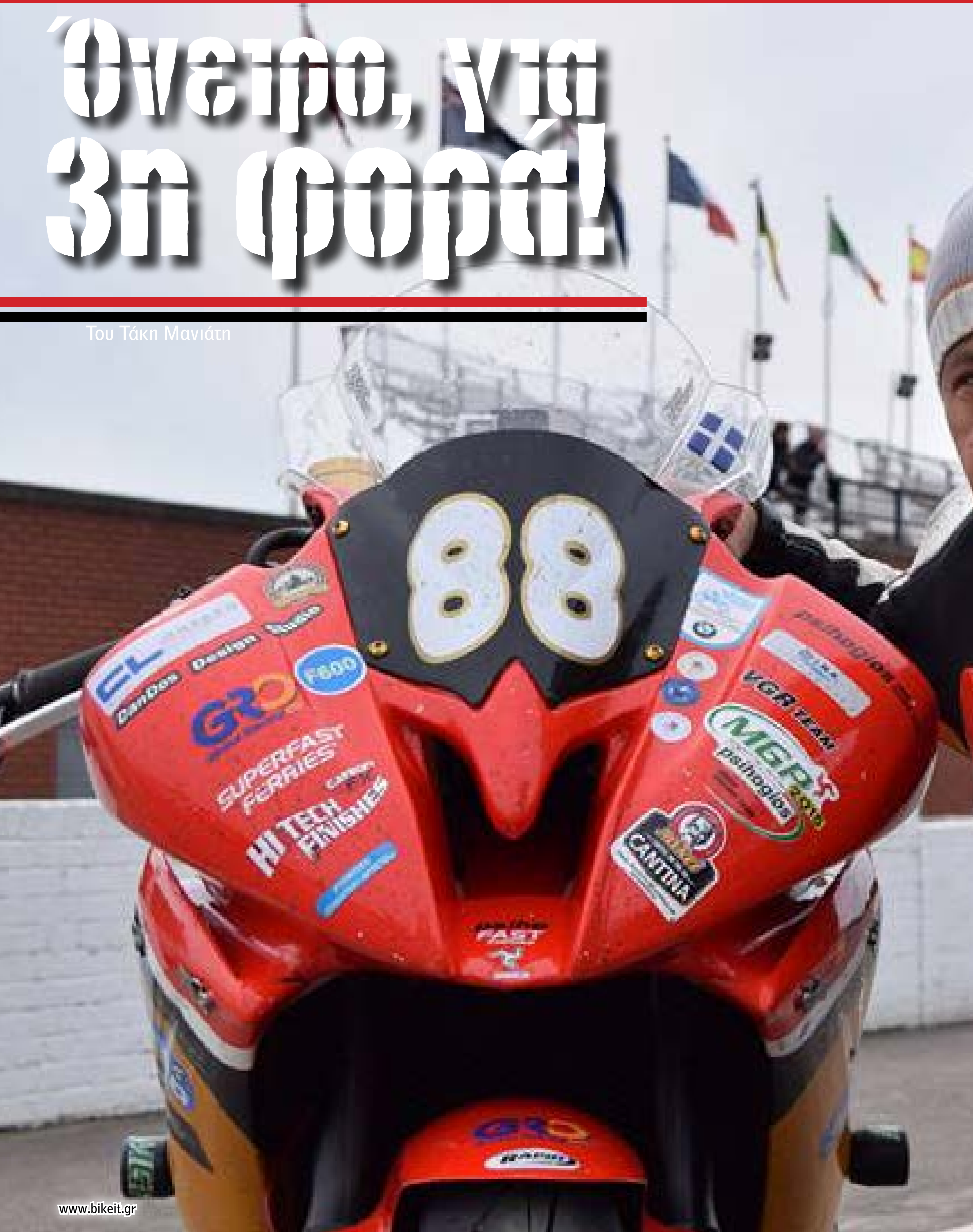
Χρειάστηκε να περάσω δυο σημεία ελέγχου μέχρι να μπω στο εσωτερικό της μονής. Στο πρώτο μάλιστα φυλάκιο μου ζητήθηκε να παραδώσω το διαβατήριο και τα έγγραφα της μοτοσυκλέτας, ενώ οι Ιταλοί στρατιώτες της KFOR, που είχαν επιφορτιστεί με τη φύλαξη της μονής, μου γνωστοποίησαν πως απαγορευόταν αυστηρά η φωτογράφηση στο εσωτερικό του μοναστηριού.
Ο πειρασμός, ωστόσο, ήταν τόσο μεγάλος, που δεν μπόρεσα τελικά να αντισταθώ και προχώρησα σε μια κρυφή φωτογράφηση των σπάνιων αγιογραφιών του καθολικού. Η ενέργειά μου αυτή έγινε αντιληπτή όμως από την ηγουμένη της μονής, που με αρκετά ευγενικό τρόπο με υποχρέωσε να παραιτηθώ από το ιερόσυλο έργο μου. Λίγο η εθνική μου καταγωγή, λίγο το γεγονός ότι ήμουν ομόθρησκος, κατάφερα τελικά να αποσπάσω τη συγχώρησή της και να γλιτώσω έτσι από τα χέρια των ανδρών της KFOR.
Μετά τη ξενάγηση που μου έγινε στους υπόλοιπους χώρους του μοναστικού συγκροτήματος, η ευγενικότατη ηγουμένη προσφέρθηκε να με συνοδεύσει μέχρι τον εξωτερικό περίβολο της μονής, στο σημείο που ήταν παρκαρισμένη η μοτοσυκλέτα. Πριν με αποχαιρετήσει, η μαυροντυμένη

μοναχή έστρεψε το κεφάλι της ψηλά στο βουνό, στην κατεύθυνση που θα ακολουθούσα για το Μαυροβούνιο. Το βουβό της βλέμμα έμεινε μετέωρο πάνω στην γρανιτένια βουνοκορφή, ενώ ο λόγος της μίλησε κατευθείαν στην καρδιά μου και σφράγισε με τον πιο συγκλονιστικό τρόπο την επίσκεψή μου στο Κόσοβο. Ήταν λόγια πύρινα, γεμάτα αλήθειες και αγωνίες, που φανέρωναν μια ανυπέρβλητη δύναμη ψυχής, πραγματικά μοναδική: "...πρέπει όλοι οι Κοσοβάροι να ενωθούμε ξανά, να συνεχίσουμε να συνυπάρχουμε δίχως εθνικιστικά και θρησκευτικά τείχη ανάμεσά μας. Στο παρελθόν συμβιώσαμε μαζί και σίγουρα μπορούμε και στο μέλλον. Δεν μπορώ να δεχτώ τον τρόπο που σκέπτονται και αντιμετωπίζουν οι μεν τους δεν. Όχι, δεν απογοητεύομαι, έχω πίστη στο Θεό αλλά και στις νεότερες γενιές. Μόνο οι νέοι μπορούν να χαράξουν ένα καινούριο, ελπιδοφόρο μέλλον γι' αυτόν τον τόπο. Ας τους δώσουμε τουλάχιστον μια ευκαιρία...".



Όνειρο, για 3η φορά!

Του Τάκη Μανιάτη





Ο Ανδρέας Ψυχογυιός έχει δοθεί ολοκληρωτικά στον στόχο του: Την συμμετοχή και τερματισμό στο Isle of Man. Έπειτα από την συμμετοχή του για πρώτη φορά το 2014, την ατυχία του το 2015, όταν έσπασε τον καρπό του πέφτοντας από μία κατά την διάρκεια ετοιμασιών, αλλά και την 3η συμμετοχή του το 2016, το όνειρο, είναι πραγματικότητα! Μιλήσαμε μαζί του για τις δυσκολίες, τα προβλήματα, και ότι άλλο συνάντησε στην φετινή του προσπάθεια.



Ατυχίες και συνέχεια

BIKEIT: Η περσινή σου συμμετοχή, το 2015, είχε μία ατυχία. Τι έκανες όταν έσπασες τον καρπό σου και έμεινες έξω από τον αγώνα, όντας βρισκόμενος εκεί;

Ανδρέας Ψυχογυιός: Παρέμεινα στο νησί. Δεν θα έφευγα έτσι έπειτα από τέτοιο ταξίδι. Αυτό που έμαθα από την παραμονή μου εκεί, τις 15 μέρες που έμεινα, ήταν πως παρακολούθησα τους μηχανικούς για να δω πως έστηναν τις μοτοσυκλέτες, τους αναβάτες, το κλίμα, τον τρόπο με τον οποίο προετοιμάζονται, τον τρόπο σκέψης τους, την οργάνωση ακόμη πιο βαθιά, αλλά και τις λεπτομέρειες με τις οποίες δουλεύουν.

Ουσιαστικά έκατσα και επένδυσα στο πως θα προετοιμαστώ καλύτερα για την επόμενη χρονιά. Είδα σε τι ύψος έχουν τις τιμονόπλακες, πως ρυθμίζουν τις αναρτήσεις, τι γρανάζια χρησιμοποιούν.

Ξεπέρασα αυτό τον σκόπελο των ρυθμίσεων που ουσιαστικά, όταν πηγαίνεις για λίγες μέρες σε αγωνιστικό κλίμα, δεν προλαβαίνεις να μάθεις και να το κάνεις να δουλέψει σωστά. Μπορώ να πω ότι με βοήθησε πολύ τελικά το ατύχημα.



BIKEIT: Μετά από δύο συμμετοχές, ήταν πιο εύκολο να βρεις χορηγούς για την προσπάθεια;
Α. Ψ.: Νόμιζα ότι θα ήταν πιο εύκολο, αλλά τελικά ήταν πιο δύσκολο, και δεν κατάφερα να βρω δυνατούς χορηγούς που να καταλάβουν το επίπεδο του αγώνα, της διοργάνωσης. Δεν το έχουν δει ποτέ, και δεν μπορούν να ξεχωρίσουν τον συγκεκριμένο αγώνα από άλλους. Πρόκειται για έναν αγώνα με ιστορία 100 ετών, και είναι μοναδικός στον κόσμο.
BIKEIT: Ποιοι είναι αυτοί που βοήθησαν ώστε να γίνει το όνειρο σου για μία ακόμη φορά πραγματικότητα;
Α. Ψ.: Οι κυριότεροι χορηγοί μου ήταν το Mikel Kantina Κεραμεικός, η High Tech Finish, μία εταιρία που φτιάχνει ζάντες, η Superfast, και διάφοροι άλλοι οι οποίοι βοήθησαν σημαντικά.

Η ψυχολογία

BIKEIT: Πας για 3η φορά στον αγώνα. Ποια είναι η ψυχολογία σου;
Α. Ψ.: Ήμουν προετοιμασμένος ψυχολογικά για τον αγώνα στο νησί, το είχα από την πρώτη χρονιά, παρά την τούμπα που είχα στα δοκιμαστικά, και μπήκα να κάνω αυτό που πίστευα: Να οδηγήσω γρήγορα στον ρυθμό του νησιού. Προσαρμόστηκα γρήγορα στους χρόνους του 2014, παρά το ότι έλειψα μία χρονιά από την διοργάνωση. Δεν το επέτρεψε ο καιρός γιατί έβρεχε και υπήρχε υγρασία, και μόνο μία μέρα που βγήκε ήλιος και στέγνωσε, κατέβασα ένα λεπτό στον χρόνο μου. Οδήγησα στο 70-80% και ξέρω ότι αν είχα άλλη μία μέρα με ίδιες συνθήκες, θα κατέβαζα ακόμη 30''.

BIKEIT: Πόσο σημαντικά είναι τα 30 δευτερόλεπτα σε τέτοιους αγώνες;
Α. Ψ.: Ακόμη και 10'' μπορούν να σου αλλάξουν θέσεις και το σημαντικότερο, να σου διαμορφώσουν την μέση ωριαία. Αν έχεις μέση ωριαία 102 μίλια ή 105 μίλια, είναι τεράστια διαφορά στον χρόνο και στις θέσεις που μπορείς να κερδίσεις.
BIKEIT: Ποια ήταν τα σημεία τα οποία θυμόσουν στην διαδρομή και σε δυσκόλεψαν;
Α. Ψ.: Το βουνό με την υγρασία, μία γρήγορη διαδρομή στην οποία μπορείς να πας με 250χ.α.ω., και να κερδίσεις χρόνο. Πήγα με 230 και έφτασα και έως τα 265 χ.α.ω. αλλά δεν μπορούσα να πάω με 285. Είναι δύσκολο και επικίνδυνο να πηγαίνεις με τόσα χιλιόμετρα και να έχει νερό στο δρόμο.

BIKEIT: Πιστεύεις ότι αν είχες 1000άρι θα σε

βοηθούσε στους χρόνους στον αγώνα, ή θα ήταν δυσκολότερο από το 600 που έχεις;
Α. Ψ.: Το 1000άρι θα ήταν πολύ πιο δύσκολο, και πιο επικίνδυνο. Ο χρόνος στο Isle of Man δεν βγαίνει από την ιπποδύναμη αλλά από την διάρκεια στο άνοιγμα του γκαζιού, σε τυφλά σημεία. Να θυμάσαι που πρέπει να κρατήσεις το γκάζι για να περνάς με ταχύτητες στα 240χ.α.ω. σε στροφές, κάτι που με το 1000άρι, θα ήταν σαφώς πιο δύσκολο.

Η προετοιμασία

BIKEIT: Έκανες κάποια ειδική προετοιμασία πριν τον αγώνα, όσο ήσουν εκεί;
Α. Ψ.: Πήγα και έκανα ξανά το σεμινάριο που αφορά στους νέους αναβάτες, και εκμεταλλεύτηκα τις οδηγίες που έδινε ο δάσκαλος για να καταλάβω καλύτερα πως θα πρέπει να ακολουθώ τα σημάδια στις στροφές. Ανακάλυψα πολλά μυστικά έτσι, πράγματα που δεν μπορούσα να ξέρω. Για παράδειγμα, ακολουθούσα τις πινακίδες. Το νησί έχει σημάδια, και εκεί που είναι τοποθετημένες οι πινακίδες, σου δείχνουν ουσιαστικά τις γραμμές. Αν για παράδειγμα η πορτοκαλί πινακίδα είναι τοποθετημένη αριστερά, εγώ θα πρέπει να την περάσω από δεξιά για να μπω σωστά στην επερχόμενη αριστερή στροφή. Αυτό μου δίνει πολύ περισσότερα χιλιόμετρα στην είσοδο της. Στο ύψος της πινακίδας, ουσιαστικά ξεκινάς το στρίψιμο, σαν να έχεις βιράζ. Το έκανα στην αρχή διστακτικά, αλλά τελικά σε όλη την διαδρομή διαπίστωσα το ίδιο, εκτός από δύο στροφές στο βουνό, που ήταν τελείως ανάποδες. Αν τις ακολουθούσες βάση της ίδιας λογικής, θα έπεφτες έξω.

BIKEIT: Τι προβλήματα αντιμετώπισες στον αγώνα;
Α. Ψ.: Το νερό που βρισκόταν στο οδόστρωμα. Ήταν καθαρά ψυχολογικό το θέμα, αφού οι συναθλητές μου που είχαν μεγάλη εμπειρία εκεί, γυρνούσαν σε χρόνους στο 19 λεπτά και



κάτι, ενώ εγώ ξεκίνησα από τα 24 λεπτά, για να κατεβάσω σύντομα στα 22 λεπτά, και μετά στο 20:30'' περίπου. Αύξησα την μέση ωριαία μου στα 109 μίλια. Ο στόχος μου ήταν να φτάσω στα 110 μίλια από τα 104 της πρώτης μου συμμετοχής.

BIKEIT: Είχες κάποιο γλίστρημα;
Α. Ψ.: Έφαγα δύο γλιστρήματα στην υγρασία, με 170-180χ.α.ω. αλλά χωρίς πρόβλημα τελικά. Ένιωθα συνέχεια τα γλιστρήματα, αλλά το συνήθισα, μέχρι που κάποια στιγμή, πάτησα λευκή γραμμή και έχασα την μοτοσυκλέτα απότομα, αλλά ευτυχώς επανήλθε μόνη της.



Λάθη της οργάνωσης

BIKEIT: Πες μου για το περιστατικό με τον λάθος τερματισμό.

Α. Ψ.: Φέτος είχε πολλές συμμετοχές και από τους 80 που ξεκινούσαμε, κάθε λεπτό έφευγε και ένας. Οι πιο γρήγοροι που γράφουν χρόνους στα 19 λεπτά, μας έριχναν γύρο στους τρεις γύρους. Κανονικά λοιπόν, έπρεπε να πέσει σημαία για όσους μας πέρναγαν, και όχι για όλους. Κάτι τέτοιο όμως δεν έγινε κατά το πέρασμα μας από την γραμμή τερματισμού, στον 3ο γύρο. Ένας αναβάτης που τερμάτιζε είδε την καρό σημαία, την είδαμε και όλοι όσοι ήμασταν εκεί, και κλείσαμε το γκάζι. Όταν το καταλάβαμε, ήταν αργά. Στην αρχή σκέφτηκα ότι έκανα εγώ λάθος γιατί μπορεί να μην κατάλαβα καλά, αλλά όταν είδα ότι ήμασταν δέκα άτομα που σταματήσαμε, τότε είπα ότι δεν φταίω εγώ.

Το 2014 έγινε μία παρόμοια περίπτωση στην οποία όμως τερμάτισαν τον αγώνα στους τρεις γύρους, εφόσον ήταν λάθος της διοργάνωσης. Αργότερα ήρθαν και μας βρήκαν από την διοργάνωση, παραδέχτηκαν το λάθος τους και μας είπαν ότι θα δώσουν έναν ισάξιο χρόνο και για τον 4ο γύρο, ώστε να είμαστε καλυμμένοι. Έπρεπε να βγάλουν νούμερο σε αυτόν που



τερματίζει για να είναι όλα εντάξει.

BIKEIT: Μίλησε μου για τα χρώματα των μοτοσυκλετών και το νούμερο που έχεις.
Α. Ψ.: Φέτος μου έδωσαν το νούμερο 88 και έψαξα στο internet και βρήκα ότι μία πεταλούδα που μοιάζουν έτσι τα χρώματα στα φτερά της, είναι η πιο σπάνια στον κόσμο που συμβολίζει την τύχη. Έτσι, αποφάσισα να βάψω την μοτοσυκλέτα μου στα ίδια χρώματα.

Το μέλλον

BIKEIT: Άλλος ένας Έλληνας, ο Σάββας Κοσμίδης πήρε μέρος στο φετινό Isle of Man. Ποια ήταν η σχέση σας;
Α. Ψ.: Βρεθήκαμε εκεί, τα είπαμε, γιατί ο Σάββας μένει στην Αμερική, είχαμε πολύ καλή σχέση, αλλά ήταν άτυχος. Είχε ένα γλίστρημα και έπεσε και χτύπησε, και δεν συνέχισε.
BIKEIT: Ποια είναι τα σχέδια σου για του χρόνου;
Α. Ψ.: Στην άκρη του μυαλού υπάρχει η συμμετοχή για την επόμενη χρονιά. Θα προσπαθήσω να πάω ξανά, θα ψάξω για χορηγίες, και θα πάω έστω και με την ίδια μοτοσυκλέτα, με στόχο να κατεβάσω και άλλο τους χρόνους μου. Να είμαστε καλά, να συμμετέχουμε στο Isle of Man!


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/



READY TO RACE
»www.ktm.com
www.kiska.com
Photo: P. Matthis
KTM 1290 SUPER ADVENTURE
ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟΤΕΡΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΟΥ
Το ταξίδι δεν μπορεί να γίνει συναρπαστικότερο αν δεν οδηγείς μια εξαιρετικής τεχνολογίας, υψηλής ασφάλειας και απίστευτης ισχύος V-twin KTM 1290 SUPER ADVENTURE. Γνώρισε την κορυφαία travel-enduro μοτοσυκλέτα του κόσμου, γιατί δεν σου αξίζει τίποτα λιγότερο από το καλύτερο.
YOUR KTM-DEALER
Fan_Motorcycles
FAN MOTO - ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ
Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη,
Τηλ. 210 9955 451, info@fanmoto.gr
www.fanmoto.gr
YouTube
MOTOREX
KTM Group Partner
KTM
Να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Τα σχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Ταχύτητα - 5os αγώνας, Μέγαρα

Scramble Νοτίου Ελλάδος - 4os αγώνας, Σαραντάπηχο Κορινθίας

European Junior Cup - Magny Cours

Motocross Νοτίου Ελλάδος - 3os αγώνας, Δουνέϊκα

Πρωτάθλημα Trial - 3os αγώνας, Μέγαρα

MotoGP - Motegi, Philip Island, Malaysia

WSBK - Magny Cours, Jerez

ISDE - Navarra, Ισπανία

11η η Ελλάδα!



O Marc Marquez Παγκόσμιος Πρωταθλητής MotoGP 2016

O Marc Marquez, Repsol Honda Team κατέκτησε τον τίτλο του Παγκόσμιου Πρωταθλητή MotoGP™ 2016 στην έδρα της Honda.



Σε έναν απροσδόκητο αγώνα, οι συνθήκες ευνόησαν τον Ισπανό αναβάτη, καθώς οι ανταγωνιστές του, Valentino Rossi και Jorge Lorenzo της ομάδας Movistar Yamaha εγκατέλειψαν τον αγώνα μετά από πτώσεις. Πρώτος βρέθηκε εκτός πίστας ο Rossi – και λίγο αργότερα ακολούθησε ο Lorenzo, ο οποίος είχε ήδη πρόβλημα λόγω σοβαρής πτώσης του στις δοκιμές του Σαββάτου. Έτσι ο Marquez πήρε την καρό σημαία του αγώνα που του χάρισε την πέμπτη νίκη μέσα στη χρονιά και φυσικά τον τρίτο παγκόσμιο τίτλο του στη μεγάλη κατηγορία μέσα σε τέσσερα χρόνια και τον πέμπτο παγκόσμιο τίτλο σε όλες τις κατηγορίες.

O Marc Marquez, Repsol Honda κερδίζοντας για αγώνα MotoGP στην πίστα Twin Ring Motegi της Honda, διασφάλισε ταυτόχρονα και τον τίτλο του MotoGP για το 2016. Σε ηλικία 23-ετών, ο Marquez είναι τώρα ο νεαρότερος αναβάτης στην ιστορία του θεσμού που κατέκτησε τρεις παγκόσμιους τίτλους στη μεγάλη κατηγορία και πέντε παγκόσμιους τίτλους σε όλες τις κατηγορίες μέσα σε εννέα χρόνια συμμετοχής στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα. O Marquez ισοφαρίζει τώρα τους 5 παγκόσμιους τίτλους των Mick Doohan, Jorge Lorenzo και Toni Mang.

Με τρεις αγώνες να υπολείπονται για τη λήξη του Πρωταθλήματος, οι αναβάτες θα συμμετέχουν το επόμενο Σαββατοκύριακο στο Αυστραλιανό MotoGP στο Phillip Island όπου πέρσι είχε γίνει ένας συναρπαστικός και πολύ ανταγωνιστικός αγώνας...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP: Υποχρεωτικές οι φόρμες με αερόσακους από το 2018



Βελτιωμένη ασφάλεια σε MotoGP, Moto2, Moto3

Η επιτροπή του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος GP της FIM, αποφάσισε να κάνει υποχρεωτικές τις φόρμες αναβατών με προστατευτικούς αερόσακους, από το 2018....

Διαβάστε περισσότερα:

Συνεργασία KTM & Pro-Bolt

Η KTM Motorsport ανακοίνωσε τη σύναψη συνεργασίας με τη βρετανική φίρμα PRO-BOLT, ως επίσημο προμηθευτή όλων των εργοστασιακών ομάδων της KTM.

Pit Beirer (Διευθυντής KTM Motorsport): "Στους αγώνες, πολλές φορές τα μικρά πράγματα κάνουν τη διαφορά ανάμεσα στη νίκη ή στην ήττα. Το κράτημα, η αξιοπιστία και τα υπέρ-ελαφριά εξαρτήματα παίζουν σημαντικό ρόλο στο άθλημα μας, και έτσι είμαστε πολύ χαρούμενοι για τη νέα μας συνεργασία με την Pro-Bolt. Τα προϊόντα τους διαθέτουν όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά, και θα μας κάνουν ταχύτερους τόσο σε άσφαλτο.»

Louisa Harker (Διευθύνων Σύμβουλος Pro-Bolt): "Είμαστε περήφανοι που θα αποτελέσουμε μέρος της επιτυχίας της KTM, ειδικά σε τόσο ενθουσιώδεις εποχές...

Διαβάστε περισσότερα:



Δημήτρης & Νίκος Καρακώστας σε δοκιμαστικά για τη Laguna MOTO Racing



Στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

Ο Νίκος και ο Δημήτρης Καρακώστας πραγματοποίησαν δοκιμαστικά στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών για την αγωνιστική ομάδα Laguna MOTO Racing, οδηγώντας την εργοστασιακή MV Agusta F3 του Πρωταθλητή Ιταλίας Massimo Roccoli! Ο Νίκος και ο Δημήτρης με το που προσγειώθηκαν στο αεροδρόμιο της Αθήνας, αμέσως μετά τον 5ο αγώνα του European Junior Cup στο Lausitzring, ταξίδεψαν οδικώς μέχρι τις Σέρρες προσκεκλημένοι του κυρίου Αλέξανδρου Παπαχριστίδη της Moto Monkey...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο FOURQUEZ28 σπάει τα χρονόμετρα στα Μέγαρα



Νέο ρεκόρ πίστας στην κατηγορία IMR Junior Cup

Ο 8χρόνος FOURQUEZ28 (Σπύρος Μάριος Φουρθιώτης), στον τελευταίο αγώνα του IMR Cup της χρονιάς, στην κατηγορία IMR Junior Cup που πραγματοποιήθηκε στο Αυτοκινητοδρόμιο Μεγάρων, έσπασε το ρεκόρ πίστας κατά 3 ολόκληρα δευτερόλεπτα!

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της ομάδας του:

"Ο μικρός μας φίλος κατάφερε να σπάσει το ρεκόρ...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Charlotte Kainz και Kyle McGrane



Δύο νεκροί στον ίδιο αγώνα Flat Track στις Η.Π.Α. Διπλή τραγωδία στις Η.Π.Α., καθώς δύο νεαροί αγωνιζόμενοι, η 20χρονη Charlotte Kainz και ο 17χρονος Kyle McGrane σκοτώθηκαν σε διαφορετικά συμβάντα του ίδιου αγώνα AMA Flat Track της Santa Rosa, στην Καλιφόρνια!
Η Charlotte Kainz ξεκίνησε να συμμετέχει στο Πρωτάθλημα Pro Flat Track, στην κατηγορία GNC2 το 2015, ενώ είχε κερδίσει το πρώτο της event το 2016...

Διαβάστε περισσότερα:

Γιάννης Περιστεράς: δυναμική εμφάνιση και στο 8ο P.I.C.K. Patras

Και τιμητικός γύρος με τη μοτοσυκλέτα του



Δεν πρόλαβε να κατέβει από το βάθρο του Ιταλικού Πρωταθλήματος μοτοσυκλέτας ο Γιάννης Περιστεράς την προηγούμενη εβδομάδα και βρέθηκε στο 8ο P.I.C.K. Patras Λουξ Cola προκειμένου να πάρει μέρος στον αγώνα της κατηγορίας Micro Rotax.
Η παρουσία του στην Πάτρα συνδυάστηκε και με έναν τιμητικό γύρο με την μοτοσυκλέτα του, στους κλειστούς δρόμους της Πάτρας μπροστά σε 50.000 κόσμο και σε Πανελλήνια τηλεοπτική κάλυψη.
Στα βήματα του V.Rossi στο Isle of man ο μικρός Γιάννης τιμήθηκε και τίμησε με την παρουσία την γιορτή του μηχανοκίνητου αθλητισμού στην Πάτρα γιορτάζοντας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις φετινές του επιτυχίες σε Ελλάδα και Ιταλία...

Διαβάστε περισσότερα:

Μιχάλης Κουτσουμπός & Honda CBR600RR - Πρωταθλητές Supersport 600 2016

Ο Μιχάλης Κουτσουμπός (Νο 57) κατέκτησε τον τίτλο του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητος στην κατηγορία SuperSport, οδηγώντας μία Honda CBR600RR, συμμετοχή της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε.- Επίσημος Εισαγωγές-Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα.



Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Honda: "Ο αναβάτης της Honda Μιχάλης Κουτσουμπός κατάφερε να ανέβει στην 1η θέση του Πρωταθλήματος με 98 βαθμούς, έχοντας κερδίσει την 1η θέση σε δύο αγώνες, τη 2η θέση σε άλλους δύο αγώνες και την 8η θέση στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, πραγματοποιώντας έναν αγώνα στρατηγικής αφού χρειαζόταν μόνο τερματισμό στη δεκάδα για να κατακτήσει το πρωτάθλημα...

Διαβάστε περισσότερα:

Βασίλης Παντελεάκης: Μεγάλη βελτίωση στο Ιταλικό πρωτάθλημα!

Ενθαρρυντικές επιδόσεις, ανεβασμένο επίπεδο



Ολοκληρώθηκε ο προτελευταίος αγώνας του Ιταλικού πρωταθλήματος Minimoto, στο Autodromo di Franciacorta. Η επίδοση πολύ ενθαρρυντική, με τον Βασίλη να έχει ανεβάσει επίπεδο μέσα στους τελευταίους μήνες. Δυστυχώς, οι δύο πτώσεις (μία σε κάθε αγώνα) του στέρησαν την διάκριση σε μία σίγουρη θέση μέσα στην 10άδα.
Το πρωί της Κυριακής ξεκίνησε με τα πρώτα χρονομετρημένα όπου με χρόνο 52,671 κατέκτησε την ένατη θέση από 27 αναβάτες...

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP – Μηνύματα κειμένου θα στέλνουν οι ομάδες σε αναβάτες!



Θα τα διαβάζουν στην οθόνη των οργάνων, κατά τον αγώνα

Πριν από το 2016 αναμένεται να πραγματοποιηθούν οι πρώτες δοκιμές σε ένα νέο σύστημα επικοινωνίας αναβατών-ομάδων...

Διαβάστε περισσότερα:

Αποσύρεται ο Ivan Cervantes

Μόνο Rally Raid του χρόνου για τον μεγάλο Ισπανό αναβάτη

Ο τέσσερις φορές παγκόσμιος πρωταθλητής έχει ήδη πάρει την απόφασή του και το ISDE, όπου συμμετέχει με την ομάδα της Ισπανίας θα είναι η τελευταία ευκαιρία για τους συμπατριώτες του, να τον θαυμάσουν ζωντανά.

Οι σοβαροί τραυματισμοί το 2015, είναι ο βασικός λόγος που οδήγησε τον μεγάλο Ισπανό αναβάτη, στην απόφασή να αποσυρθεί, από το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro. «Ανακαλύπτω επίσης ότι οι νέοι αναβάτες που έρχονται είναι όλο και πιο γρήγοροι», συμπλήρωσε ο Ισπανός, ενώ πρόσθεσε: «Σιγά-σιγά καταλαβαίνω ότι δεν μου απομένει και πολύς χρόνος σε αυτό το επίπεδο. Του χρόνου θα επικεντρώσω τις δυνάμεις μου στους αγώνες Rally-Raid, οπότε αυτός εδώ είναι ένας από τους τελευταίους μου αγώνες Enduro επιπέδου παγκοσμίου»...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Fourquez28 παίρνει βαθμούς στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV!



Στο CIV Junior Minimoto

Ο FOURQUEZ28 επιβεβαίωσε το ταλέντο του στο Ιταλικό πρωτάθλημα CIV Junior Minimoto, καθώς έγινε ο πρώτος Έλληνας αναβάτης που πήρε βαθμούς στη συγκεκριμένη κατηγορία.
Ο FOURQUEZ28 - Σπύρος Μάριος Φουρθιώτης- πήρε τους πρώτους του δυο βαθμούς στο Ιταλικό πρωτάθλημα κατακτώντας την 14η θέση!
Για πρώτη φορά στα χρονικά φέρνει Έλληνας βαθμούς από το Ιταλικό πρωτάθλημα CIV Junior Minimoto!...

Διαβάστε περισσότερα:

Σάκης Συνιώρης - Ducati Panigale:

Πρωταθλητές Ελλάδας 2016

Κόποι και προσπάθειες ανταμείφτηκαν με τον καλύτερο τρόπο
Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσυκλετών 2016, ολοκληρώθηκε στην πίστα των Μεγάρων με απόλυτη επιτυχία για την ομάδα KOSMOCAR-EKO DUCATI TEAM, αφού ο οδηγός της Σάκης Συνιώρης κατέκτησε τον Τίτλο του Πρωταθλητή Ελλάδας για το 2016, πάνω στην Ducati Panigale 1199.
Ο Συνιώρης ξεκίνησε δυνατά στρίβοντας 1ος και στη συνέχεια έκανε αγώνα τακτικής τερματίζοντας στη 2η θέση, ώστε να μην ρισκάρει σε κάποια μονομαχία.
Δύο γύρους πριν το τέλος του αγώνα, ο Λευτέρης Πίππος τον προσπέρασε και παρά το ότι στον Συνιώρη αρκούσε μόλις μια ένατη θέση για την εξασφάλιση του πρωταθλήματος, ο οδηγός της



Panigale επιτέθηκε και ξαναπέρασε τον Πίππο αφήνοντας τον στην 3η θέση και ξεσηκώνοντας παράλληλα τους πολλούς θεατές που βρέθηκαν στις κερκίδες...

Διαβάστε περισσότερα:

World Supersport 300 2017: Νέα κατηγορία-φυτώριο στο WSBK

Με CBR500R, Ninja 300, RC390 & YZF-R3!

Η FIM και η Dorna ανακοίνωσαν τη δημιουργία νέου Πρωταθλήματος για το 2017, με ονομασία World Supersport 300, όπου θα συμμετέχουν μοτοσυκλέτες που θα βασίζονται στα μοντέλα παραγωγής Honda CBR500R, Kawasaki Ninja 300, KTM RC390 και Yamaha YZF-R3!

Η νέα αυτή πλατφόρμα θα είναι η κατηγορία εισαγωγής του Πρωταθλήματος WSBK, ένα φυτώριο ταλέντων σχεδιασμένο να τροφοδοτεί τις μεγαλύτερες κατηγορίες με αναβάτες στο άμεσο μέλλον...

Διαβάστε περισσότερα:



Ο Kurt Nicoll κερδίζει αγώνα EnduroCross με ηλεκτρική μοτοσυκλέτα της Alta Motors!

Πρώτη νίκη ηλεκτρικής μοτοσυκλέτας στο EnduroCross

Ο βετεράνος Kurt Nicoll (πρώην εργοστασιακός αναβάτης MX με Honda και κατόπιν με KTM) πήρε την πρώτη νίκη στην ιστορία του Πρωταθλήματος EnduroCross των Η.Π.Α. καβάλα σε ηλεκτρική μοτοσυκλέτα της Alta Motors!

Ο Nicoll κέρδισε στην κατηγορία βετεράνων, στον 4ο γύρο του Πρωταθλήματος, στο Scottsdale της Arizona.

Η νίκη αυτή είναι η πρώτη για την Alta Motors σε εθνικό επίπεδο, και η πρώτη για ηλεκτρική μοτοσυκλέτα στον θεσμό.

Σχετικά νέα εταιρεία στον χώρο η Alta Motors εξελίσσει την ηλεκτρική πλατφόρμα Redshift από το 2010, ενώ ξεκίνησε την παραγωγή της Redshift MX μόλις το 2016...

Διαβάστε περισσότερα:



Balkan MX: Πρώτος στα Βαλκάνια ο Σάγμαλης, 2os ο Κανάκης



Μεγάλες διακρίσεις για τους δύο νεαρούς Έλληνες

Σημαντικές διακρίσεις που μας γεμίζουν με αισιοδοξία για το μέλλον του ελληνικού MX πέτυχαν οι Αντώνης Σάγμαλης και Μάριος Κανάκης. Ο Σάγμαλης στέφθηκε Βαλκανιονίκης στα MX85 και ο Κανάκης κατέκτησε τη δεύτερη θέση της βαθμολογίας στην κατηγορία MX65!

Τόσο ο Σάγμαλης όσο και ο Κανάκης πέτυχαν τεράστιες διακρίσεις στις κατηγορίες τους. Για τον Αντώνη Σάγμαλη αυτός είναι δεύτερος διεθνής τίτλος που κατακτά, αφού πέρσι, στην κατηγορία MX65, κατέκτησε το πρωτάθλημα...

Διαβάστε περισσότερα:

Tyφoon MotoRacing Team - Τερμάτισε επιτυχώς στο "MotoStudent 2016"

Καλό αποτέλεσμα στην 1η συμμετοχή στον θεσμό

Η ελληνική ομάδα Tyφoon MotoRacing Team UoWM τερμάτισε στην 14η θέση από τους 27 συμμετέχοντες στον διεθνή διαγωνισμό MotoStudent 2016, στην πρώτη συμμετοχή στον θεσμό!

Συγχαρητήρια αξίζουν σε όλα τα μέλη της ομάδας του Πανεπιστημίου Δ. Μακεδονίας, που κατάφεραν δίχως προηγούμενη εμπειρία να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό MotoStudent 2016, κατασκευάζοντας μια πρωτότυπη μοτοσυκλέτα Moto3 με την οποία αγωνίστηκαν στον διαγωνισμό, την Κυριακή 9/10/2016, κατακτώντας την 14η θέση ανάμεσα σε 27 ομάδες.

Συγχαρητήρια όμως αξίζουν και σε όλους τους χορηγούς της ομάδας, που πίστεψαν στις δυνάμεις της.

Διαβάστε περισσότερα για την ομάδα



ΕΔΩ, και θα επανέλθουμε σύντομα με περισσότερες πληροφορίες για τον άθλο των Ελλήνων φοιτητών.

Honda - 50 Χρόνια συμμετοχής στα MotoGP!

Εορταστική φωτογράφηση RC181 - RC 213V!

Η Honda γιορτάζει 50 χρόνια συμμετοχής στη μεγάλη κατηγορία του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλετών, MotoGP



Η Honda γιορτάζει μισό αιώνα από τότε που τότε που μπήκε στη μεγάλη κατηγορία του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας μοτοσυκλετών, φωτογραφίζοντας την πρώτη αγωνιστική μοτοσυκλέτα της, RC181 δίπλα στη σύγχρονη RC213V που συμμετέχει τώρα στο MotoGP.

Η φωτογράφηση ήταν ένα σπάνιο γεγονός που έφερε τους σημερινούς αναβάτες του MotoGP, Marc Marquez και Dani Pedrosa της Repsol Honda Team πρόσωπο με πρόσωπο με μία πρωταθλήτρια 50 ετών. ...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM MotoGP, ο δρόμος για το Κατάρ 2017: ο κινητήρας - Video

Πρώτο κεφάλαιο σε νέα σειρά βίντεο των "πορτοκαλί"

Τι θα λέγατε για ένα βίντεο υψηλής ανάλυσης, στο οποίο μεταξύ άλλων βλέπουμε τον νέο κινητήρα MotoGP του KTM RC16 να ουρλιάζει, δεμένος στο εργαστήριο δοκιμών; Μήπως θέλετε και φωτιές από τις εξατμίσεις; Πυρακτωμένους σωλήνες να λάμπουν στο σκοτάδι; Εδώ είστε! Δυναμώστε τον ήχο, κι ας αρχίσουν τα πριόνια!

Στο απολαυστικό βίντεο των 3 λεπτών και 24 δευτερολέπτων βλέπουμε τους τεχνικούς να μας κάνουν μια ανάλυση του νέου κινητήρα του RC16, αν και να σας πούμε την αλήθεια, δεν ακούσαμε και πολλά... είχαμε επικεντρωθεί βλέπετε στο



λιώσιμο του μοτέρ στον πάγκο, με τους τεχνικούς-βασανιστές να παίζουν χαλαρά με τα πληκτρολόγια των κομπιούτερ τους, μην δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στην ηχητική πανδαισία που ξεχυνόταν από τα μεγάφωνα. Αλλά αυτές οι αντιθέσεις είναι που κάνουν ένα θέαμα πραγματικά μοναδικό...

Διαβάστε περισσότερα:

Στο κατάστημα Παπανικολάκης

Στο κατάστημα Αφοί Παπανικολάκη των πολυπρωταθλητών και πλέον εξειδικευμένων στις μοτοσυκλέτες motocross, παρουσιάστηκαν οι νέες τετράχρονες μοτοσυκλέτες KX-F 250 και 450 της Kawasaki.



Οι μοτοσυκλέτες έφτασαν πρόσφατα στην χώρα μας και αυτή ήταν η πρώτη επίσημη παρουσίαση στο κοινό, με πρωτοβουλία των Αλέξη και Λευτέρη Παπανικολάκη.

Στο κατάστημα της Κλεισθένους 48-50, στον Γέρακα, συγκεντρώθηκαν οι φίλοι του motocross, της Kawasaki και του καταστήματος Αφοί Παπανικολάκη, οι οποίοι είδαν για πρώτη φορά από κοντά τις νέες μοτοσυκλέτες. Είχαν την ευκαιρία να μιλήσουν με τους πολυπρωταθλητές ώστε να μάθουν τα μυστικά των μοτοσυκλετών, να ενημερωθούν για τα προπονητικά προγράμματα της σχολής Παπανικολάκης MX School, για τις αναρτήσεις εξέλιξης της PSS, καθώς και για τον εξοπλισμό αναβάτη και μοτοσυκλέτας που μπορεί κάποιος να βρει στο κατάστημα.



Η εμπειρία που έχει αποκτηθεί με τα χρόνια στους αγώνες αλλά και το πάθος για το motocross, είναι υπεύθυνη για την μεγάλη αγάπη των πελατών, και την προσέλευση του κόσμου στην εκδήλωση.


SAP
EKO
Ducati Financial Services
DUNLOP
95

Οι νέοι πρωταθλητές!

Με μικρές μάχες, μιας και οι περισσότεροι τίτλοι είχαν κριθεί ή η βαθμολογική διαφορά ήταν τέτοια που τους καθιστούσε σχεδόν τελειωμένη υπόθεση, τελείωσε το πανελλήνιο πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών 2016 στην πίστα των Μεγάρων. Οι Κώστας Φωτιάδης (Open), Βασίλης Κορωνάκης (Νέοι), Λέανδρος Ντότσικας (Racing), Μιχάλης Κουτσουμπός (Supersport), Σάκης Συνιώρης (Formula Extreme), είναι οι φετινοί πρωταθλητές!

Του Τάκη Μανιάτη

Open - Νίκη για Μηλιατζόγλου

Στην πρώτη στροφή στρίβει ο Κώστας Φωτιάδης, αλλά έρχεται από την εξωτερική ο Τάσος Σκυριανόγλου και κατά την διάρκεια της στροφής, οι δύο αναβάτες ακουμπάνε και ο Σκυριανόγλου βγαίνει εκτός πίστας και πέφτει. Ο Φωτιάδης έχει φύγει μπροστά και τον κυνηγάει ο Γαβριήλ Μηλιατζόγλου, ο Σπύρος Δουκέλης, ο Θανάσης Δρούλιας και ο Γιώργος Λιούντρης. Οι τέσσερις αυτοί αναβάτες έχουν κάνει ένα γκρουπ και οδηγούν μαζί με τον Φωτιάδη να δείχνει μέχρι στιγμής πιο γρήγορος. Στους επόμενους γύρους η τετράδα αραιώνει και ο Μηλιατζόγλου ξεφεύγει για να πλησιάσει τον Φωτιάδη. Στον 3ο κιόλας γύρο, ο Μηλιατζόγλου έχει φτάσει στην ουρά του και ψάχνει ''τρύπα'' να περάσει ενώ και ο Δουκέλης έχει ξεκολλήσει από τους υπόλοιπους και πλησιάζει και αυτός. Λίγο μετά ο Μηλιατζόγλου επιτίθεται και περνάει στα φρένα τον Φωτιάδη και τίθεται επικεφαλής του αγώνα. Μέσα σε ένα γύρο ο Μηλιατζόγλου ανοίγει την διαφορά του και στους επόμενους δύο γύρους έχει αυξήσει την διαφορά στα 2''. Συνεχίζει να προηγείται χωρίς να μπορεί να τον απειλήσει κάποιος, με τους Φωτιάδη, Δρουκέλη, Δρούλια, Λιαρόπουλο, Καρυωτούδη, Τσακαλάκη, Παπατριανταφύλλου, Λιούντρη και Αδάλογλου να ακολουθούν.
Ο Μηλιατζόγλου πήρε την πρώτη του καρό σημαία αλλά ο Φωτιάδης ήταν αυτός που χάρηκε αρχικά για την κατάκτηση του τίτλου με τον τερματισμό στην 2η θέση. Η ένσταση που κατέθεσε ο Σκυριανόγλου για την επαφή που είχαν στην πρώτη στροφή τον δικαίωσε, κι έτσι, ο Φωτιάδης δέχτηκε ποινή δύο λεπτών η οποία τον έριξε στην 8η θέση, με

τον Σκυριανόγλου να στέφεται τελικά πρωταθλητής, μιας και είχε βαθμολογική διαφορά.

Νέοι - 5x5 ο Κορωνάκης!

Έχοντας την Pole Position και τον τίτλο στο τσεπάκι, ήδη από τον προηγούμενο αγώνα, ο Βασίλης Κορωνάκης είχε απλά να κάνει έναν ωραίο αγώνα για τον εαυτό του, τους θεατές, τους χορηγούς του. Έτσι, πήρε την εκκίνηση με τον Νότη Παπαπαύλου να τον ακολουθεί, και τον Γιάννη Χάλαρη να περνάει στην πρώτη στροφή τον Δανό Μπαξίσογλου. Για τους επόμενους δύο γύρους ο Χάλαρης παραμένει μπροστά από τον Μαξίσογλου ο οποίος επιτίθεται και περνάει, ενώ μπροστά, ο Κορωνάκης έχει απομακρυνθεί από τον Παπαπαύλου. Οι τέσσερις αναβάτες - αρνητικό ρεκόρ της κατηγορίας- συνεχίζουν τον υπόλοιπο αγώνα διατηρώντας τις θέσεις τους, χωρίς να απειλεί ή να απειλείται κάποιος. Τελική ο Κορωνάκης παίρνει την νίκη με διαφορά 9'' από τον Παπαπαύλου και ακολουθούν οι Μπαξίσογλου και Χάλαρης, με τον Κορωνάκη να είναι και επίσημα πλέον, ο νέος πρωταθλητής της κατηγορίας, για 2η συνεχόμενη χρονιά,






ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟ
PERISTERAS
RACING
Κορυφαία ελαστικά
στις καλύτερες τιμές της αγοράς!
✓ Ακτινολόγηση (και σε BMW)
✓ Μηχανάκι εξυπηρέτησης πελατών
DUNLOP
METZELER
BRIDGESTONE
Continental
GET THE GRIP
MICHELIN
PIRELLI
HEIDENAU
TIRES
Vee Rubber
Performance Tires
Peristeras Moto Tyres
OFFICIAL SUPPLIER GREECE:
Dunlop Moto Racing Tyres
Dunlop Kart Racing Tyres
Chicken Hawk moto & kart Warmers
Gerbing Heated Clothes
GERBING
LEADING IN HEATED CLOTHING
CHICKEN HAWK
Racing
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Μιχαλακοπούλου 125, Αθήνα, τηλ.: 210 777 5380, fax: 210 779 8116, info@peristeras-tyres.gr
ΥΠΟΚ/ΜΑ: Κων/πόλεως 44, Περιστέρι, τηλ.: 210 577 0877, fax: 210 577 0876, peristeri@peristeras-tyres.gr
www.peristeras-tyres.gr



κερδίζοντας και τους πέντε αγώνες!

Racing - Νικητής και πρωταθλητής ο Ντότσικας

Ο Λέανδρος Ντότσικας έχει την pole position και παίρνει την εκκίνηση για να απομακρυνθεί από την αρχή του αγώνα. Ο Μάκης Σιφναίος βρίσκεται πίσω του, ενώ ο Ανδρέας Λεφέβρ περνάει τον Γιώργο Κίτσο για να κάνει το ίδιο και ο Βασίλης Στάμου λίγο μετά. Ο Κίτσος ανακάμπει σύντομα και περνάει τον Στάμου ενώ βρίσκεται στο κατόπι του Λεφέβρ τον οποίο φτάνει στο τέρμα της μεγάλης ευθείας.

Στον επόμενο γύρο κιόλας, ο Κίτσος περνάει τον Ανδρέα Λεφέβρ και αρχίζει και φτιάχνει διαφορά. Ο Σιφναίος βέβαια βρίσκεται αρκετά μακριά και δεν μπορεί να τον απειλήσει, όπως και ο Ντότσικας που έχει χτίσει διαφορά ασφαλείας.

Ο Λεφέβρ ωστόσο αρχίζει και μαζεύει την διαφορά από τον Κίτσο, και επιτίθεται και τον περνάει ξανά. Η χαρά του όμως δεν κρατάει πολύ, αφού καθώς βρισκόταν μπροστά από τον Κίτσο, του φεύγει η αλυσίδα και τίθεται εκτός αγώνα, ευτυχώς χωρίς να πέσει...

Διαβάστε περισσότερα:


Η ΧΑΡΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ
Πρωτοποριακή, ατίθαση, απελευθερωμένη,
η νέα Ducati Scrambler είναι κάτι παραπάνω από μία απλή μοτοσυκλέτα.
Είναι η χαρά του να ζεις, να είσαι ανεξάρτητος, να εκφράζεσαι ελεύθερα.


SCRAMBLER
DUCATI
www.scramblerducati.gr

Πρωταθλητές ονειρικό περιβ

Σε ένα ονειρικό περιβάλλον σε υψόμετρο 1300 μέτρα τα μέλη της ιστορικής και πρόσφατα επαναδρα-στηριοποιημένης Μοτολέσχης Ξυλοκάστρου σχεδίασαν μια φανταστική μέσα στα έλατα διαδρομή την οποία ευχαριστήθηκαν οδηγοί και θεατές. Η επιτυχία και του τέταρτου αγώνα του θεσμού έκλεισε με τον καλύτερο τρόπο την αγωνιστική χρονιά για το scramble στη Νότιο Ελλάδα, αποδεικνύοντας περίτρανα πως έχει καθιερωθεί και πως πρέπει να προσεχτεί ιδιαίτερα από Ομοσπονδία και σωματεία.

Του Νίκου Τσάγκλα

Με 56 μόνο συμμετοχές (πολύ λίγες για το θεσμό του Πρωταθλήματος Scramble Νοτίου Ελλάδος) διοργανώθηκε από την Μοτολέσχη Ξυλοκάστρου σε συνεργασία με την ΛΕ.Μ.Μ. ο τελευταίος αγώνας για το πρωτάθλημα Ν. Ελλάδος.

Στον αγωνιστικό τομέα και στην κατηγορία Expert ο Μιχάλης Ντουζένης οδήγησε στους πρώτους γύρους τον αγώνα. Ένα πρόβλημα όμως στην μπροστινή του ανάρτηση όπως και η αέρινη και γρήγορη οδήγηση του Κίμωνα Καράμπελα (έκανε τον ταχύτερο γύρο του αγώνα) τον έριξαν στην δεύτερη θέση του αγώνα με πρώτο τον Καράμπελα και τρίτο σε αρκετή απόσταση τον Παναγιώτη Κακολύρη.

Ο συναγωνισμός στην κατηγορία S1 εξελίχθηκε σε θρίλερ. Την εκκίνηση πήρε ο τοπικός Άρης Πυρλής ο οποίος οδήγησε την κατηγορία μέχρι το τέλος. Δεύτερος οδηγούσε τον αγώνα ο Αντρέας Θεοδώρου ο οποίος θα μπορούσε να κερδίσει το πρωτάθλημα αν τερμάτιζε πρώτος και αν ο πρώτος στη βαθμολογία Παναγιώτης Κορδονούρης τερμάτιζε στην πέμπτη θέση στην οποία ήταν μέχρι τους τελευταίους γύρους ή στην τέταρτη που τερμάτισε τελικά. Ο Θεοδώρου όμως δυστυχώς δεν



σε Βάλλον!



ξεκίνησε καλά (τελευταίος, σχεδόν μαζί με την επόμενη κατηγορία) και παρόλο που πίεσε και έφτασε στην ρόδα του Πυρλή, δεν μπόρεσε να περάσει. Τρίτος με εξαιρετική οδήγηση ο Κώστας Νικίας. Χαρακτηριστικό του συναγωνισμού ήταν πως οι τρεις πρώτοι της κατηγορίας τερμάτισαν ο ένας στην ρόδα του άλλου. Πρωταθλητής στην κατηγορία για το 2016 ο Παναγιώτης Κορδονούρης.

Στην κατηγορία S2 και οι δύο προπορευόμενοι στο πρωτάθλημα Γιώργος Κυπραίος και Σταύρος Μπουζούκος, δεν συμμετείχαν λόγω τερματισμού. Το αγώνα κέρδισε ο Βαγγέλης Μπουρίκας με δεύτερο τον Θανάση Μούγιο (ο οποίος ισοβάθμισε στο πρωτάθλημα με τον Μπουζούκο αλλά μένει τρίτος λόγω καλύτερων αποτελεσμάτων του Μποζούκου). Τρίτος ο τοπικός Βασίλης Κασκούτας. Πρωταθλητής κατηγορίας για το 2016 ο Γιώργος Κυπραίος.




AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURO
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι





Στην κατηγορία Senior ο τοπικός Βαγγέλης Ζαχαράτος τερμάτισε πρώτος με 12 δευτερόλεπτα διαφορά από τον δεύτερο Παναγιώτη Αναστασόπουλο. Τρίτος τερμάτισε Δημήτρης Ραπατσουλέας με ένα γύρο διαφορά, ο οποίος δεν είχε λόγο να πιέσει μιας και ήταν ήδη πρωταθλητής στην κατηγορία.

Στην Β μη βαθμολογούμενη κατηγορία SB (της οποίας πρέπει να αναθεωρηθούν οι κανονισμοί συμμετοχής της) νικητής ήταν ο Δημόπουλος Σιδέρης με δεύτερο τον Δημήτρη Σαρανταυγά και τρίτο τον Ιωάννη Διαλίατση.

Πρωταθλήτρια σωματείων στο Scramble Ν.Ελλάδος για το 2016 η ΛΕ.ΜΟ.ΚΑ. με δεύτερο σωματείο τον Α.ΜΟ.Σ. και τρίτο τον Μ.Ο.Λ.Π.


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix
CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr

Δυσκολίες για τους αδελφούς Καρακώ



στα

Ο 6ος αγώνας του European Junior Cup - World Superbike πραγματοποιήθηκε στις 2 Οκτωβρίου στην φημισμένη Γαλλική πίστα Magny Cours. Με θετικές περσινές εμπειρίες ο Νίκος και ο Δημήτρης ανυπομονούσαν να οδηγήσουν την 4.412 χλμ πίστα που συνδυάζει σικέιν με μεγάλες ταχύτητες και αργές φουρκέτες.



Προβλήματα στις μοτοσυκλέτες

Τα δύο αδέρφια περπάτησαν την πίστα την Πέμπτη το απόγευμα με ήλιο και υψηλή θερμοκρασία και θυμήθηκαν τα πατήματα της. Είχαν αρκετό ελεύθερο χρόνο και μπόρεσαν και συνομίλησαν με πολλούς συναθλητές τους, παρακολούθησαν τις εκδηλώσεις του paddock show, υπέγραψαν αυτόγραφα, και γνωρίστηκαν με πολλούς οπαδούς.

Η Παρασκευή είναι πάντα μια χαλαρή μέρα μέχρι τα απογευματινά πρώτα ελεύθερα όταν δεν έχει προηγηθεί κάποια ζημιά ή πτώση που να χρειάζεται ώρες δουλειάς. Έτσι ο Δημήτρης και ο Νίκος βοήθησαν τον πατέρα τους Γιώργο να κάνει κάποιες ρυθμίσεις, άλλαξαν ελαστικά, καθάρισαν τις μοτοσυκλέτες τους, και μελέτησαν το σχεδιάγραμμα τις πίστας συγκρίνοντας τις σημειώσεις τους. Το βασικό και ανησυχητικό θέμα συζήτησης όλη την ημέρα ανάμεσα σε μηχανικούς και αναβάτες ήταν ο καιρός.

Η πρόγνωση για το απόγευμα ήταν πολύ βροχή και ακραία καιρικά φαινόμενα. Όλες οι μοτοσυκλέτες μέχρι και μία ώρα πριν το ελεύθερο ήταν χωρίς ζάντες σε αναμονή επιλογής ελαστικών. Τελικά δεν έβρεξε και στις 5 το απόγευμα ξεκίνησαν το 30λεπτο ελεύθερο με σλικ λάστιχα. Η άσφαλτος κράταγε και ο Δημήτρης έμεινε μέσα για όλο το session μαθαίνοντας καλύτερα την πίστα και κάνοντας τον 16ο χρόνο στους 30 αναβάτες. Ο Νίκος με την διέλευση στην πίστα αντιμετώπισε πρόβλημα με την μοτοσυκλέτα του που έσβηνε. Βγήκε στα pits και ο Γιώργος προσπάθησε να βρει το πρόβλημα που αποδείχτηκε ότι ήταν ηλεκτρικό και επιδιορθώθηκε μετά το τέλος





των ελεύθερων. Έτσι χάνοντας χρόνο και με την μοτοσυκλέτα του να μην λειτουργεί σωστά ο Νίκος συνέχισε το ελεύθερο και έκανε τον 28ο χρόνο.

Τα τερτίπια του καιρού

Το Σάββατο το πρωί με αλλαγμένο το σκηνικό του καιρού αφού έβρεχε συνέχεια, οι αναβάτες του EJC μπήκαν για το δεύτερο 30λεπτο ελεύθερο στις 9:45 με βρόχινα ελαστικά. Η Magny Cours είναι επίσης γνωστή για την επικινδυνότητα της σε συνθήκες βροχής. Τα δύο αδέρφια είχαν οδηγίες από τον Γιώργο να προσπαθήσουν να μείνουν μέσα όλη τη διάρκεια για να εγκλιματιστούν σε περίπτωση βρόχινου αγώνα (εκτός αν αντιμετώπιζαν κάποιο πρόβλημα) και να κάνουν καλό χρόνο αλλά χωρίς να ρισκάρουν μια πτώση γιατί το χρονομετρημένο τους ήταν το μεσημέρι.

Ο Δημήτρης με σταθερή αλλά και γεμάτη αυτοπεποίθηση οδήγηση έκανε τον 4ο χρόνο και ήταν πολύ χαρούμενος. Ο Νίκος πιο συγκρατημένος στη γλυστερή πίστα έκανε τον 23ο χρόνο.
Το μεσημέρι με ήλιο που είχε στεγνώσει την πίστα έγιναν τα χρονομετρημένα με τα χρησιμοποιημένα σλικ ελαστικά της Παρασκευής. Δεδομένου ότι θα έβαζαν καινούρια λάστιχα στον αγώνα ο Γιώργος είπε στα παιδιά να πιέσουν όσο περισσότερο μπορούσαν για να πετύχουν καλό χρόνο. Επειδή δεν έχουν πολλές ευκαιρίες να δοκιμάσουν ρυθμίσεις και επειδή ο αγώνας τελικά προβλεπόταν στεγνός, ο Γιώργος άλλαξε γρανάζωμα στις μοτοσυκλέτες για να δει διαφορές στην απόδοση. Η αλλαγή δεν είχε καλή απόδοση για τον Δημήτρη και αναγκάστηκε να βγει στα pits και ο Γιώργος μέσα σε 10 λεπτά να αλλάξει γρανάζια. Με

Διαβάστε περισσότερα:



Δυνατές μάχες

Την Κυριακή 16/10/2016 κάτω από ιδανικές καιρικές συνθήκες διοργανώθηκε στα Δουνέϊκα Ηλείας από το τοπικό σωματείο ΔΙ.ΑΘΛΗ.Σ.Η. ο 3ος αγώνας για το πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδος.

Ο καιρός με αραιή συννεφιά, ιδανική θερμοκρασία και με μια υποψία βροχής κάποιες στιγμές ήταν ότι καλύτερο για τον αγώνα. Η σωστή αυτή τη φορά προετοιμασία της πίστας έδωσε τη δυνατότητα στους αθλητές να προσπαθήσουν για το καλύτερο προσφέροντας πλούσιο θέαμα στους δυστυχώς ελάχιστους θεατές. Η οργάνωση του αγώνα κυμάνθηκε για άλλη μια φορά σε καλά επίπεδα.

Στην κατηγορία Expert (η οποία αγωνίζεται μαζί με την MX1) η εμφάνιση του Παναγιώτη Κουζή δεν άφηνε περιθώρια στον ανταγωνισμό να προσπαθήσει για κάτι καλύτερο από την δεύτερη θέση. Ο ανταγωνισμός (Γιώργος Ηλιόπουλος) πέτυχε την δεύτερη και στα δύο σκέλη. Ειδικότερα στο δεύτερο σκέλος οδηγώντας πολύ γρήγορα και θεαματικά, δεν άφησε τον Κουζή να απομακρυνθεί και τον είχε σε απόσταση αναπνοής. Τρίτος και στα δύο σκέλη ο Μιχάλης Παναγιωτόπουλος, οδηγώντας θεαματικά το μικρό 125 και δείχνοντας ότι ξαναβρίσκει τον παλιό καλό εαυτό του.

Στην Κατηγορία MX1 και στο πρώτο σκέλος την εκκίνηση πήρε ο Κώστας Μούρκος και οδήγησε σε αυτή τη θέση μέχρι το τέλος. Δεύτερος ο Σοφοκλής Μαμωνάς μετά από πολλές μάχες για να ανακάμψει από την πτώση που είχε στη στροφή της εκκίνησης με τρίτο τον Μανώλη Σκύβαλο. Στο δεύτερο σκέλος είχαμε ανακατατάξεις, με τον Σκύβαλο να οδηγεί τον αγώνα από την αρχή σε απευθείας αντιπαράθεση με τον Μαμμωνά ο οποίος κάποια στιγμή πήρε την πρωτοπορία αλλά μια πτώση στον προτελευταίο γύρο τον έριξε στην τέταρτη θέση. Δεύτερος του σκέλους ο Νίκος Σωτηρόπουλος με σταθερή και μυαλωμένη οδήγηση με τρίτο τον Κώστα Μούρκο ο οποίος δεν ξεκίνησε καλά σε αυτό το σκέλος. Στο σύνολο του αγώνα πρώτος είναι ο Μανώλης Σκύβαλος, δεύτερος ο Κώστα Μούρκος και τρίτος ο Νίκος Σωτηρόπουλος.

Στην κατηγορία MX2 ο Κωνσταντίνος Μπετίνης έκανε για άλλη μια φορά το δύο στα δύο. Αυτή τη φορά όμως είχε να αντιμετωπίσει τον επανεμφανιζόμενο μετά από μεγάλη αποχή Χρυσοχό Βασίλη ο οποίος στο πρώτο σκέλος κουράστηκε γρήγορα από τη μάχη της κορυφής και τερμάτισε τελικά τέταρτος, αλλά στο δεύτερο σκέλος οδήγησε για λίγο τον αγώνα τερματίζοντας τελικά δεύτερος. Δεύτερος στο πρώτο σκέλος ο Νικόλας Φανουράκης με τρίτο και στα δύο σκέλη τον Μανώλη Παναγιωτόπουλο με το πρώτο δίχρονο του αγώνα.
Στο σύνολο του αγώνα πρώτος ο Μπετίνης με δεύτερο τον Χρυσοχό και τρίτο τον Παναγιωτόπουλο.

Κατηγορία MX85 και τι να πούμε για τον Ανδρέα Ανδρέου ο οποίος οδηγώντας δυναμικά τη μικρή του μοτοσικλέτα σε χρόνους εφάμιλλους των μεγάλων κατηγοριών κέρδισε και τα δύο σκέλη. Δεύτερος ο πολύ ανεβασμένος Κωνσταντίνος Ευαγγελόπουλος και τρίτος ο




Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
YAMAHA
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

Σταύρος Μαυράκης.

Στην κατηγορία ΜΧ65 ο Μιχάλης Σαραντινούδης ήταν για άλλη μια φορά ο αδιαμφισβήτητος νικητής. Δεύτερος και στα δύο σκέλη ο Μιχάλης Σακελλαρίου και τρίτος ο Σωτήρης Φωτάκης.

Ο Αλέκος Καρανάσης στην κατηγορία OPEN κέρδισε για άλλη μια φορά αβίαστα το πρώτο σκέλος και νιώθοντας για το μισό του δεύτερου σκέλους πίεση από τον Κωνσταντίνο Παπαδόπουλο μέχρι να απομακρυνθεί και να κερδίσει και αυτό. Δεύτερος στο πρώτο σκέλος ο Σταύρος Ροσσολάτος με τρίτο τον Κώστα Παπαδόπουλο ο οποίος τερμάτισε δεύτερος στο δεύτερο σκέλος. Τρίτος στο δεύτερο σκέλος τερμάτισε ο Σπύρος Ματσούκας.



Διεξήχθη από την Λ. Ε. Μ. Μ. στην Πάχη Μεγάρων

Ένας εκπληκτικός αγώνας TRIAL διεξάχθηκε και φέτος από την Λ. Ε. Μ. Μ. στην Πάχη Μεγάρων με την συμμετοχή 15 αθλητών από όλη την Ελλάδα. Διαβάστε όλα τα αποτελέσματα.
Η σχεδίαση των ειδικών διαδρομών έκανε των αγώνα να μην επιδέχεται λάθη.
Στο τέλος ο αγώνας κρίθηκε στις λεπτομέρειες με έντονο τον ανταγωνισμό στην Α΄ κατηγορία, όπου οι δυο πρώτοι αναβάτες ισοβάθμησαν.
Η Λ.Ε.Μ.Μ. θα ήθελε να ευχαριστήσει τους χορηγούς του αγώνα, ΚΑΦΕ SWELL, ταβέρνα ΚΑΡΜΑΝ, MOTO SALTAS και Beta Hellas, καθώς και τον Δήμο Μεγάρων για την υποστήριξη τους.
Ακολουθούν τα αποτελέσματα του αγώνα, για όλες τις κατηγορίες.



Αποτελέσματα Κατηγορία Α΄1ος Κύκλος						
Αριθμ. Συμ.	**Αθλητής**	**Αθλητικό Σωματείο**	**Πόλη**	**Μοτοσυκλέτα**	**Χορηγοί**	**Βαθμοί Ποινής**
11	ΚΑΡΕΤΣΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Ε.Δ.Οά	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	BETA EVO 300	AHOEI SIDI MICHELIN	1
19	ΠΙΠΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΑΡΗΣ	ΑΘΗΝΑ	BETA EVO 300	MICHELIN WHEEL CITY ΓΟΥΛΑΣRAC-ING	1
12	ΚΑΜΠΑΡΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΟΛΠ	ΜΟΥΛΚΙ	GAS GAS 125	MOLP	4
18	ΛΙΑΠΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΟΔΜΑ ΑΘΗΝΩΝ.	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	HONDA 280 290		7
13	ΤΣΙΚΗΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ	ΜΟΤΟ.ΛΕ.Β.	ΑΘΗΝΑ	BETA 300	ΜΟΤΟΛΕΒ	10
15	ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΜΟΛΠ	ΠΑΤΡΑ	BETA 250	DEARTY TEAM ΕΛΑΣΤΙΚΑ MOLP	17
Αποτελέσματα Κατηγορία Β΄1ος Κύκλος						
Αριθ. Συμ.	Αθλητής	Αθλητικό Σωματείο	Πόλη	Μοτοσυκλέτα	Χορηγοί	Βαθμοί Ποινής
22	ΠΑΓΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΟΛΠ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	BETA 250	ΛΕΚΑΡΕ MOLP	3
226	ΤΡΙΚΑΛΗΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΑΜΛΕΧΑΣ	ΘΗΒΑ	BETA 250		6
27	ΖΟΥΓΑΝΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	ΑΡΗΣ	ΑΘΗΝΑ	BETA EVO 250	WHEEL CITY	9
25	ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΛΑΜΜ	ΒΑΡΗ	GAS GAS TXT 280		9
28	ΜΙΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΜΟΛΠ	ΜΑΡΟΥΣΙ	BETA 300	MOLP	10
Αποτελέσματα Κατηγορία HOBBY 1ος Κύκλος						
Αριθ. Συμ.	Αθλητής	Αθλητικό Σωματείο	Πόλη	Μοτοσυκλέτα	Χορηγοί	Βαθμοί Ποινής
48	ΒΛΑΣΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΚΙ	BETA 290	ΜΟΥΡΙΚΗΣ ΑΕ ΜΟΛΠ	4
45	ΑΝΕΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΜΛΕΧΑΣ	ΘΗΒΑ	HONDA MON-TESA 250		4
42	ΣΤΡΑΦΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΜΟΛΠ	ΛΟΥΤΡΑΛΙ	BETA 290	ΜΟΥΡΙΚΗΣ ΑΕ ΜΟΛΠ	11
ΑριθΣυμ.	Αθλητής	Αθλητικό Σωματείο	Πόλη	Μοτοσυκλέτα	Χορηγοί	Βαθμοί Ποινής
31	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΑΡΗΣ	ΕΡΥΘΡΑΙΑ	ELECTRIC MOTION		2

Οι Η.Π.Α. έσπασαν την παρθενιά!

Τους πήρε 91 χρόνια αλλά τελικά το κατάφεραν. Για πρώτη φορά στην ιστορία της η ομάδα των ανδρών των Η.Π.Α. ανέβηκε στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στο διάσημο και άκρως απαιτητικό αγώνα που πραγματοποιήθηκε φέτος στο Navarra της Ισπανίας, ο οποίος μας επιφύλαξε αρκετές εκπλήξεις.

Η μεγαλύτερη από αυτές, δυσάρεστη ίσως, για τους φίλους του συγκεκριμένου αγώνα ήταν η αποχώρηση της Αυστραλίας, φαβορί για την νίκη, από την αρχή κιόλας του αγώνα. Την ίδια τύχη γνώρισαν και η πολύ δυνατή και ικανή για την νίκη Ιταλία, αλλά και η οικοδέσποινα Ισπανία και οι δύο την προτελευταία ημέρα. Έτσι η πόρτα για την κορυφή έμεινε ανοιχτή για την αμερικάνικη ομάδα. Οδηγώντας δυνατά το εκμεταλλεύτηκε στο έπακρο και ανέβηκε στο πρώτο σκαλί βάθρου. Στην κατηγορία των Γυναικών τα πράγματα ήταν διαφορετικά αφού η Αυστραλία δεν άφησε καμία από τις άλλες ομάδες να την απειλήσει και κατάφερε να κερδίσει το ISDE για τέταρτη σερί φορά. Στην κατηγορία Junior μεγάλη νικήτρια αναδείχθηκε η ομάδα της Σουηδίας ύστερα από 22 ολόκληρα χρόνια. Εξαιρετικά τα πήγε και η ελληνική ομάδα. Η Ελλάδα με τους Βασίλη Σιαφαρίκα, Παναγιώτη Κακολύρη, Ιωάννη Κωνσταντινούδη και Μιχάλη Ντουζένη τερμάτισε τελικά στην 11η θέση, χωρίς να υποστεί καμία απώλεια και εκπλήρωσε με το παραπάνω τον στόχο της που ήταν ο τερματισμός εντός της 15άδας.



Προηγούνται οι Η.Π.Α.

Η Αυστραλία στις Γυναίκες, η Σουηδία στη Junior, 17η η Ελλάδα

Ολοκληρώθηκε χθες η πρώτη ημέρα του θρυλικού International Six Days Enduro, το οποίο πραγματοποιείται φέτος στην Navarra της Ισπανίας. Οι Η.Π.Α., που αποτελούν φέτος ένα από τα φαβορί για το πρώτο σκαλί του βάθρου, ξεπέρασαν τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν λόγω σκόνης και πέτρας και βρέθηκαν στην πρώτη θέση, με την ομάδα της Ιταλίας να τους ακολουθεί με μόλις 26 δευτερόλεπτα διαφορά. Ακολουθεί το Ηνωμένο Βασίλειο στην 3η θέση, η Ισπανία στην 4η, με την πεντάδα να κλείνει από την Πορτογαλία, που βρίσκεται λίγο πάνω από τρία λεπτά από τους πρωτοπόρους.
Η χώρα μας εκπροσωπείται στο I.S.D.E. από τους Αντώνη Σιαφαρίκα (Ε3), Μιχάλη Ντουζένη (Ε1), Παναγιώτη Κακολύρη (Ε2) και Γιάννη Κωνσταντινούδη (Ε1). Μετά την ολοκλήρωση της πρώτης ημέρας η ελληνική ομάδα βρίσκεται στην 17 θέση, 26 λεπτά και 29 δευτερόλεπτα πίσω από την κορυφή.
Η Αυστραλία που θα πάλευε και φέτος για την πρωτιά, βγήκε δυστυχώς, νωρίς-νωρίς έξω από τη διεκδίκηση της νίκης καθώς ο αναβάτης της Josh Strang, σημείωσε πτώση με αποτέλεσμα να σπάσει τον αστράγαλό του και να αποσυρθεί από τον αγώνα.
Στις Γυναίκες, στην πρώτη θέση φιγουράρει η Αυστραλία, που αποτελεί και το μεγάλο φαβορί για τον τίτλο...
, με δεύτερη την ομάδα της Ισπανίας και Τρίτη εκείνη της Γερμανίας. Στην 4η θέση βρίσκονται οι Η.Π.Α., ενώ στην 5η η ομάδα της Σουηδίας.
Η Σουηδία μπορεί να είναι 5η στις Γυναίκες, κατέλαβε όμως την πρώτη θέση στην Junior World Trophy, 23 δευτερόλεπτα μπροστά από την Ιταλία, η οποία προηγείται με της Ισπανίας με μόλις τρία δέκατα του δευτερολέπτου διαφορά!
Στην γενική προηγείται ο Ιταλός Giacomo Redondi (E3-honda), με τον Αμερικάνο Kailub Russell (E2-KTM) στη δεύτερη θέση μόλις 6,5 δευτερόλεπτα πιο πίσω, ενώ τρίτος βρίσκεται ο Taylor Robert (E2-KTM), επίσης από την ομάδα των Η.Π.Α. Τέταρτος είναι ο Ισπανός Josep Garcia Montapa (E1), με Husqvarna, ενώ στην πέμπτη θέση έχουμε τον Αυστραλό Daniel Sanders με μόλις 16,58 δευτερόλεπτα διαφορά από τον πρώτο...
Πρώτος Έλληνας στη γενική κατάταξη είναι ο Βασίλης Σιαφαρίκας (Ε3-Honda), ο οποίος βρίσκεται στην 108η θέση, με τον Παναγιώτη Κακολύρη (Ε2-KTM) στην 110η θέση, ενώ οι Μιχάλης Ντουζένης (Ε1-Honda) και Ιωάννης Κωνσταντινούδης (Ε1-Husqvarna) έχουν καταλάβει τις θέσεις 125 και 133 αντίστοιχα.



1η Ημέρα
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



2η Ημέρα
ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO
YouTube



Σταθερά πρώτες οι Η.Π.Α

στους άντρες, η Αυστραλία στις γυναίκες και η Σουηδία στην Junior. 15η η Ελλάδα.

Η δεύτερη ημέρα που τελείωσε με βροχή είδε την ομάδα των Η.Π.Α. να κρατά την πρωτοπορία έναντι των υπολοίπων. Οι Kailub Russell, Michael Layne, Taylor Robert και Thad Duvall, με συνολικό χρόνο 5 ώρες 22 λεπτά 16 δευτερόλεπτα και έξι δέκατα συνεχίζουν να βρίσκονται μπροστά από την Ιταλία των Oscar Balletti, Deny Philippaerts, Giacomo Redondi και Manuel Monni, με τη διαφορά να ανέρχεται στα μόλις 32 δευτερόλεπτα. Τρίτη είναι η ομάδα του Ηνωμένου Βασιλείου που απέχει από την κορυφή κατά ενάμισι λεπτό, στην 4η θέση η οικοδέσποινα Ισπανία με ένα λεπτό και 46 δεύτερα από την κορυφή (κάλυψε σχεδόν μισό λεπτό από την διαφορά της με το Ηνωμένο Βασίλειο), ενώ την πεντάδα, όπως και χτες, κλείνει η Πορτογαλία. Με συνολικό χρόνο σχεδόν έξι λεπτά πίσω από εκείνον των Η.Π.Α οι Πορτογάλοι δείχνουν να μην μπορούν να ακολουθήσουν τις τέσσερις πρώτες ομάδες, αφού έχασαν άλλα τρία λεπτά, μόνο τη δεύτερη ημέρα.

Τα νέα είναι πολύ καλά για την ελληνική ομάδα που κατάφερε να κερδίσει δύο θέσεις και να καταλάβει την 15η! Οι Βασίλης Σιαφαρίκας, Παναγιώτης Κακολύρης, Γιάννης Κωνσταντινούδης και Μιχάλης Ντουζένης συνέχισαν χωρίς προβλήματα την προσπάθειά τους με τον συνολικό τους χρόνο να ανέρχεται στις 6 ώρες και 40 λεπτά.

Στις Γυναίκες η ομάδα της Αυστραλίας διεύρυνε ακόμη περισσότερο τη διαφορά της από τη δεύτερη Ισπανία και με συνολικό χρόνο 3 ώρες, 4 λεπτά και 43 δευτερόλεπτα, βρίσκεται μπροστά από τις Ισπανίδες με διαφορά δύο λεπτών και δύο δευτερολέπτων. Την Τρίτη θέση καταλαμβάνει η Γερμανία, 4η βρίσκεται η Σουηδία που κατάφερε να κερδίσει μία θέση, ενώ στην πέμπτη θέση βλέπουμε την ομάδα των Η.Π.Α.

Χωρίς αλλαγές έχει παραμείνει η κατάταξη στην κατηγορία Junior. Η ομάδα της Σουηδίας συνεχίζει να προηγείται και ύστερα από τέσσερις ώρες αγώνα βρίσκεται μπροστά από την Ισπανία με μόλις 15 δευτερόλεπτα διαφορά. Μάλιστα ο αναβάτης της Ισπανίας, Josep Garcia Montania (E1-Husqvarna), κατάφερε να κάνει τον ταχύτερο χρόνο της ημέρας (!) αφήνοντας πίσω του και τον Αμερικάνο Taylor Robert (E2-KTM). Στην 3η θέση βρίσκονται οι Η.Π.Α., τέταρτοι είναι οι Ιταλοί με την πεντάδα να συμπληρώνεται από την ομάδα ρτης Γαλλίας.

Στους Άντρες προηγείται ο Taylor Robert, με τον Garcia Montana να τον ακολουθεί και τρίτο τον Sanders. Ο χθεσινός πρωτοπόρος Redondi έπεσε στην τέταρτη θέση με τον Russell να κλείνει την πεντάδα.

Πρώτος Έλληνας στη γενική κατάταξη είναι ο Βασίλης Σιαφαρίκας (E3-Honda), ο οποίος βρίσκεται στην 108η θέση, με τον Παναγιώτη Κακολύρη (E2-KTM) στην 110η θέση, ενώ οι Μιχάλης Ντουζένης (E1-Honda) και Ιωάννης Κωνσταντινούδης (E1-Husqvarna) έχουν καταλάβει τις θέσεις 125 και 133 αντίστοιχα.

Σταθερά 15η η Ελλάδα.

Μεγαλώνουν τη διαφορά οι πρώτοι από τους υπόλοιπους στις τρεις κατηγορίες.

Μετά την ολοκλήρωση και της τρίτης ημέρας ο διάσημος αγώνας έφτασε πλέον στο μέσο του. Με τη βροχή να πέφτει όλο το πρωί οι ομάδες ξεκίνησαν σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης, κάτι που πρόσθεσε έναν ακόμη βαθμό δυσκολίας για τους αναβάτες και έφερε και ανακατατάξεις.

Την 3η ημέρα έκανε δική της η ομάδα της Ισπανίας, η οποία τελείωσε την προσπάθειά της με τον καλύτερο χρόνο σε σχέση με τις υπόλοιπες ομάδες. Αυτή η εξαιρετική προσπάθεια την έφερε μπροστά από το Ηνωμένο Βασίλειο που βρίσκεται πλέον στην 4η θέση, αλλά και σε απόσταση αναπνοής από την 2η , στη γενική Ιταλία, από την οποία κέρδισαν ένα ολόκληρο λεπτό. Η ομάδα των Η.Π.Α. τερμάτισε την 3η ημέρα στη δεύτερη θέση, πίσω από τους Ισπανούς. Ωστόσο, βρέθηκε μπροστά από τους Ιταλούς με αποτέλεσμα να διευρύνει περισσότερο τη διαφορά της σε σχέση με αυτούς, η οποία βρίσκεται τώρα πάνω από ένα λεπτό, για πρώτη φορά στον αγώνα. Το Ηνωμένο Βασίλειο έχασε μία θέση από την Ισπανία που ανέβηκε τώρα στην τρίτη, με την Πορτογαλία να κρατά την 5η θέση, με διαφορά σχεδόν οχτώ λεπτών από την κορυφή.

Η ελληνική ομάδα συνεχίζει δυνατά την προσπάθειά της. Χωρίς απώλειες, οι Βασίλης Σιαφαρίκας, Παναγιώτης Κακολύρης, Γιάννης Κωνσταντινούδης και Μιχάλης Ντουζένης καθιερώνονται στην 15η θέση, μπροστά από τους Γερμανούς, που δείχνουν ότι δεν μπορούν να απειλήσουν τους Έλληνες αθλητές. Παράλληλα, ο Βασίλης Σιαφαρίκας (Ε3-Honda), τα πηγαίνει εξαιρετικά στην δική του κατηγορία, καθώς βρίσκεται στη 19η θέση. Στην Ε2, ο Παναγιώτης Κακολύρης (KTM), βρίσκεται στη 43η θέση , ανάμεσα στους 58 συμμετέχοντες, ενώ στην Ε1, Μιχάλης Ντουζένης (Honda) και Γιάννης Κωνσταντινούδης (Husqvarna) βρίσκονται στις θέσεις 43 και 48 αντίστοιχα.

Στις Γυναίκες, η Αυστραλία συνεχίζει να κυριαρχεί έναντι των υπολοίπων, αυξάνοντας την διαφορά της από την 2η Ισπανία, κατά 20 περίπου δευτερόλεπτα. Η συνολική διαφορά μεταξύ τους





3η Ημέρα
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

ανέρχεται τώρα στα δυόμιση σχεδόν λεπτά. Στην 3η θέση βλέπουμε την ομάδα της Γερμανίας, τέταρτες είναι οι Αμερικανίδες, με την πεντάδα να κλείνει η ομάδα της Σουηδίας. Στην ατομική κατάταξη προηγείται η Maria Franke από την ομάδα της Γερμανίας.
Στην κατηγορία Junior, τα νέα είναι άσχημα για την ομάδα της Ισπανίας , η οποία διεκδικούσε την πρωτιά. Η εγκατάλειψη του Tosha Schareina, λόγω μηχανικής βλάβης, τους θέτει ουσιαστικά εκτός συναγωνισμού, τη στιγμή που βρίσκονταν πολύ κοντά στους πρώτους Σουηδούς. Η ομάδα της Σουηδίας καταδιώκεται πλέον από εκείνη των Η.Π.Α. που αντιμετώπισε προβλήματα την συγκεκριμένη ημέρα με αποτέλεσμα η διαφορά μεταξύ των δύο να φτάσει στα δύο λεπτά. Η Ιταλία βρίσκεται στην 3η θέση ακολουθούμενη από την Γαλλία με την 5η θέση να ανήκει τώρα στην Φινλανδία.
Ο Αμερικανός Taylor Robert παραμένει ο ταχύτερος αναβάτης στην γενική κατάταξη, έχοντας ανοίξει ακόμη περισσότερο τη διαφορά του από τον δεύτερο, τον Αυστραλό Daniel Sanders. Στην Τρίτη θέση της γενικής βρίσκεται ο Ισπανός Josep Garcia Montana, ενώ 4ος είναι ο Ιταλός Giacomo Redondi.
Ο Kailub Russell κλείνει την πεντάδα με διαφορά μεγαλύτερη του ενός λεπτού από τον ομόσταυλό του και πρωτοπόρο Robert.ο οποίος βρίσκεται στην 108η θέση, με τον Παναγιώτη Κακολύρη (E2-KTM) στην 110η θέση, ενώ οι Μιχάλης Ντουζένης (E1-Honda) και Ιωάννης Κωνσταντινούδης (E1-Husqvarna) έχουν καταλάβει τις θέσεις 125 και 133 αντίστοιχα.

Ανεβαίνει η ελληνική ομάδα!

Η 4η ημέρα του ISDE δεν μας επιφύλαξε κάποια έκπληξη όσον αφορά στην κορυφή των τριών κατηγοριών.

Με την βροχή να πέφτει κατά τη διάρκεια της νύχτας, οι αναβάτες είχαν να αντιμετωπίσουν πετρώδες αλλά και γλιστερό τερέν. Η ομάδα των Η.Π.Α. τα βρήκε στην αρχή της ημέρας χάνοντας σχεδόν 30 δευτερόλεπτα από την πρωτοπορία, με την ομάδα της Ιταλίας να παρουσιάζεται ιδιαίτερα απειλητική. Ωστόσο, οι Η.Π.Α. κατάφεραν βελτιωθούν στη συνέχεια, ανέβασαν ταχύτητα και έχασαν τελικά 15 δευτερόλεπτα από την πρωτοπορία τους. Οι δεύτεροι Ιταλοί δεν δυσκολεύτηκαν καθόλου από τους διώκτες τους με την μάχη να ανάβει για τα καλά για τις θέσεις τρία και τέσσερα. Το Ηνωμένο Βασίλειο πλήρωσε μ το ίδιο νόμισμα την οικοδέσποινα Ισπανία, παίρνοντας πίσω την 3η θέση με τους Ισπανούς να ακολουθούν με διαφορά 17 σχεδόν δευτερολέπτων. Η 5η θέση ανήκει πλέον στην Τσεχία, αφού η ομάδα της Πορτογαλίας υπέστη απώλειες με αποτέλεσμα να κατρακυλήσει στην 14η θέση.
Εξαιρετικά είναι τα νέα για την ελληνική ομάδα. Η Ελλάδα συνέχισε ακάθεκτη την προσπάθειά της και χωρίς καμία απώλεια κατάφερε να κερδίσει άλλες δύο θέσεις στην κατάταξη και να αναρριχηθεί στην 13η θέση! Από τους δικούς μας αναβάτες ξεχωρίζει ο Βασίλης Σιαφαρίκας (E3-Honda), ο οποίος κέρδισε άλλη μία θέση στην συνολική κατάταξη της κατηγορίας του και βρίσκεται πλέον στην 18η θέση.
Στην κατηγορία των Γυναικών, η Αυστραλία συνεχίζει να αποτελεί το φαβορί για την κατάκτηση της νίκης, με την Ισπανία να βρίσκεται πίσω της τρία λεπτά. Ακολουθεί η Γερμανία στην 3η θέση, οι Η.Π.Α. βρίσκονται στην τέταρτη θέση και την πεντάδα κλείνει η Σουηδία, 30 λεπτά από την κορυφή.
Στην κατηγορία Junior, η ομάδα της Σουηδίας εξακολουθεί να βρίσκεται στην πρώτη θέση, με ην ομάδα των Η.Π.Α. να βρίσκονται κοντά και να συνεχίζουν να πιέζουν τους πρωτοπόρους, αφού η διαφορά τους δεν ξεπερνά τα 25 δευτερόλεπτα, ύστερα από τέσσερις ημέρες αγωνιστικής οδήγησης. Τρίτοι είναι οι Ιταλοί, στην 4η θέση η ομάδα της Φινλανδίας και 5η είναι η γαλλική ομάδα.
Στην γενική κατάταξη των ανδρών ο Αμερικανός Taylor Roberts (KTM) συνεχίζει να οδηγεί την κούρσα, με τον Daniel Sanders (KTM) της Αυστραλίας στη δεύτερη θέση. Τρίτος είναι ο Giacomo Redondi (Honda) της Ιταλίας, τέταρτος ο νεαρός Ισπανός Josep Garcia Montana (Husqvarna) ενώ στην πέμπτη θέση έχει ανέβει ο Πορτογάλος Luis Coreia (Beta), ο οποίος άφησε έκτο τον Αμερικάνο Kailub Russel (KTM).
Στις γυναίκες την πρώτη θέση κατέχει πλέον η Ισπανίδα Laia Sanz (KTM), η οποία άφησε πίσω της την Γερμανίδα Maria Franke (KTM), ενώ στην 3η θέση είναι η Tayla Jones της Αυστραλίας.



4η Ημέρα

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

YouTube

5η Ημέρα
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube



11η η Ελλάδα!

Αρκετές αλλαγές μας επεφύλαξε η προτελευταία ημέρα του ISDE, η οποία είχε λιγότερες διαδρομές αλλά και συνολικά χιλιόμετρα από τις προηγούμενες τέσσερις.

Στους Άντρες, η ομάδα της Ισπανίας εγκατέλειψε ουσιαστικά την προσπάθεια, πριν καν ξεκινήσουν οι αθλητές της, καθώς ο Ivan Cervantes δε μπόρεσε να συνεχίσει στον αγώνα λόγω τραυματισμού την προηγούμενη ημέρα. Τραυματισμό είχε και ο Manuel Monni στην πρώτη κιόλας ειδική της ημέρας. Ο Ιταλός έπεσε και τραυμάτισε τον καρπό του με αποτέλεσμα η αξιόμαχη Ιταλία που μέχρι τότε πίεζε την ομάδα των Η.Π.Α. να χάσει κάθε ελπίδα για διάκριση, χάνοντας και τον Oscar Balletti κατά τη διάρκεια της ημέρας λόγω μηχανικών προβλημάτων.
Με την Ισπανία και την Ιταλία εκτός οι Η.Π.Α., χωρίς πίεση πλέον, διατήρησαν την πρωτοπορία τους ακολουθούμενοι τώρα από την ομάδα της Μ. Βρετανίας με διαφορά λίγο μεγαλύτερη από τρεισήμισι λεπτά. Αρκετά πιο πίσω, σχεδόν μισή ώρα βρίσκεται τώρα η Τσεχία που βλέπει το τρίτο σκαλί του βάθρου να γίνεται δικό της, με την Σουηδία και την Εσθονία να κλείνουν την πεντάδα.
Η Ελλάδα, μετά και την αποχώρηση της Ισπανίας και της Ιταλίας, ανέβηκε στην 11η θέση της κατάταξης, καθώς κατάφερε να τελειώσει και την 5η ημέρα χωρίς απώλειες. Ο Βασίλης Σιαφαρίκας (E3-Honda) συνεχίζει χωρίς προβλήματα την πολύ καλή προσπάθεια που κάνει και σε ατομικό επίπεδο, καθώς βρίσκεται στην 20η θέση στην κατηγορία του, αλλά και στην 90ή θέση της γενικής κατάταξης.
Στις Γυναίκες, η Αυστραλία προχώρησε καθόλη τη διάρκεια της ημέρας χωρίς προβλήματα και συνεχίζει να παρουσιάζεται ως το αδιαφιλονίκητο φαβορί για την κατάκτηση της πρώτης θέσης. Πίσω της, στη δεύτερη θέση παραμένει η οικοδέσποινα Ισπανία, με την Γερμανία να φιγουράρει 3η και την ομάδα των Η.Π.Α. στην 4η θέση. Την 5η θέση έχει κάνει δική της η ομάδα της Σουηδίας.
Στην κατηγορία Junior, η πρώτη Σουηδία συνεχίζει να βρίσκεται υπό πίεση από την ομάδα των Η.Π.Α. με τη διαφορά μεταξύ των δύο να είναι κάτω από μισό λεπτό. Η 3η Ιταλία βρίσκεται αρκετά πίσω σε χρόνο και δεν μπορεί να απειλήσει καμία από τις δύο ομάδες με την Φινλανδία να καταλαμβάνει την 4η θέση και την πεντάδα να κλείνει η ομάδα της Γαλλίας.
Πρώτος στη γενική κατάταξη των Ανδρών παραμένει ο Αμερικάνος Taylor Robert, με τον Αυστραλό διώκτη του, Daniel Sanders, να ακολουθεί με διαφορά μόλις 12,1 δευτερόλεπτα! Garcia Montana, Redondi και Correia, καταλαμβάνουν τις θέσεις 3, 4, και 5 αντίστοιχα. Στις γυναίκες η Laia Sanz, έχασε την πρώτη θέση, στην κατάταξη, από τη Maria Franke, η οποία της την είχε «παραχωρήσει» προσωρινά, την τέταρτη μέρα.

Το σήκωσαν οι Η.Π.Α.

Η ομάδα των Ηνωμένων Πολιτειών ήταν η μεγάλη νικήτρια του φετινού ISDE και αυτή είναι η πρώτη φορά που οι Η.Π.Α. παίρνουν το τρόπαιο στα 91 χρόνια του θεσμού!

Russel, Michael Lyane και Thad Duvall έγραψαν τη δική τους ιστορία. Η Μ. Βρετανία, που ήταν ταχύτερη συνολικά την τελευταία ημέρα, έκανε το δεύτερο σκαλί του βάθρου δικό της, αν και τρία περίπου λεπτά πίσω από τους Αμερικανούς στο σύνολο. Η τρισευτυχισμένη ομάδα της Τσεχίας, η οποία, μέχρι την εγκατάλειψη της Ισπανίας και της Πορτογαλίας, έλπιζε απλώς σε έναν καλό πλασάρισμα, πήρε την 3η θέση. Τέταρτοι αναδείχθηκαν οι Σουηδοί, ενώ στην πέμπτη θέση βρέθηκε η ομάδα της Εσθονίας, μία ώρα και κάτι, πίσω από τις Η.Π.Α.

Η δική μας εθνική ομάδα με τους Βασίλη Σιαφαρίκα, Παναγιώτη Κακολύρη, Ιωάννη Κωνσταντινούδη και Μιχάλη Ντουζένη, έκανε μία πολύ καλή εμφάνιση. Η Ελλάδα, χωρίς καμία απώλεια τερμάτισε τελικά τον διάσημο και απαιτητικό αγώνα στην πολύ καλή 11η θέση, πετυχαίνοντας και βελτιώνοντας τον στόχο της που ήταν ο τερματισμός στην πρώτη 15άδα.

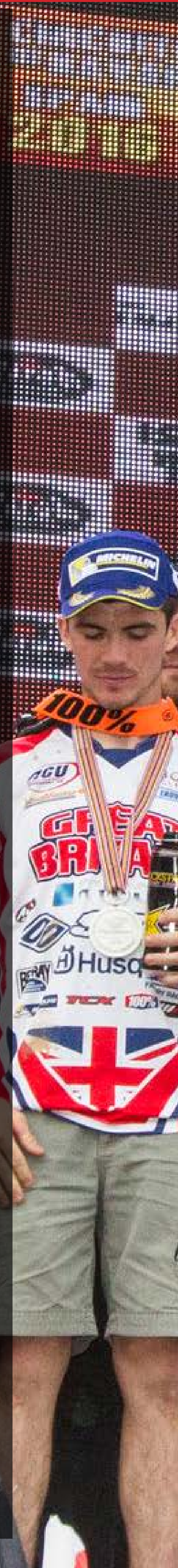
Στις κατηγορίες τους, ο Βασίλης Σιαφαρίκας (E3-Honda) πήρε την 20η θέση, από τους 32 αναβάτες, ο Παναγιώτης Κακολύρης (E2-KTM) κατετάγη 38ος στους 63 αναβάτες, ενώ οι Ντουζένης (E1-Honda) και Κωνσταντινούδης (E1-Husqvarna) κατέλαβαν τις θέσεις 38 και 42 αντίστοιχα ανάμεσα στους 52 αθλητές.

Στην γενική κατάταξη, ο Σιαφαρίκας τερμάτισε στην 90η θέση, ο Κακολύρης στην 92η, ο Ντουζένης στην 103η και ο Κωνσταντινούδης στην 119η θέση, σε σύνολο 145 αθλητών.

Στις Γυναίκες η αχτύπητη Αυστραλία με τις Jessica Gardiner, Tayla Jones και Jemma Wilson ήταν η νικήτρια. Αυτή η νίκη είναι η τέταρτη σερί για την γυναικεία ομάδα της Αυστραλίας! Μάλιστα η Αυστραλία δεν άφησε φέτος κανένα περιθώριο αμφισβήτησης αφού έκαναν τους κορυφαίους χρόνους σαν ομάδα και σε καθεμία από τις έξι ημέρες ξεχωριστά. Η οικοδέσποινα Ισπανία πήρε τη δεύτερη θέση με το βάθρο να συμπληρώνεται από την Γερμανία. ΗΠΑ και Σουηδία κατέκτησαν τις θέσεις 4 και 5 αντίστοιχα.

Στην Junior, η Σουηδία, με τους Micke Persson, 5 Albin Elowson και Jesper Borjesson, ήταν εκείνη που κατέκτησε το τρόπαιο –πρώτη φορά μετά το 1994- έχοντας ακολουθήσει μια σταθερή πορεία στην κορυφή από την αρχή του αγώνα. Στη δεύτερο σκαλί του βάθρου ανέβηκαν οι Η.Π.Α., 3η η Ιταλία με τις θέσεις 4 και 5 να καταλαμβάνονται από την Φινλανδία και την Γαλλία αντίστοιχα.

Στους Άνδρες, ο Αμερικάνος Taylor Robert (E2-KTM) κατέκτησε την πρώτη θέση στη γενική κατάταξη, με τον Αυστραλό Sanders (E3-KTM) και τον Josep Garcia Montana (E1-Husqvarna) να συμπληρώνουν την πρώτη τριάδα. Μάλιστα ο



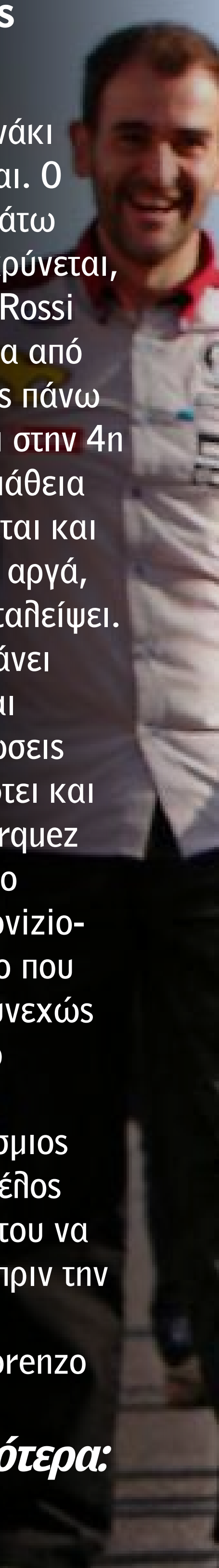


νεαρός Montana κατέκτησε και την πρώτη θέση στην κατάταξη της Junior κατηγορίας. Στις Γυναίκες, η Γερμανίδα Maria Franke (E1-KTM), έκανε τελικά δική της την πρώτη θέση με την μεγάλη της αντίπαλο, την Ισπανίδα Laia Sanz (E1-KTM), να παίρνει την δεύτερη θέση, ενώ την 3η θέση κατέκτησε η Tayla Jones (E1-Yamaha) της Αυστραλίας.

Τέλος, λοιπόν, για το φετινό ISDE. Ο επόμενος αγώνας θα πραγματοποιηθεί στη Γαλλία. Ραντεβού εκεί!

Νικητής και παγκό πρωταθλητής ο Μ

Ένας ανέλπιστος αγώνας, με τους Rossi και Lorenzo να πέφτουν, και ένας άπιαστος Marc Marquez που πήρε την νίκη και στέφθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής στο Motegi, τρεις αγώνες πριν το τέλος!!



Στο Motegi φιλοξενήθηκε ο ένας από τους 4 τελευταίους σημαντικότερους αγώνες του πρωταθλήματος του 2016. Ο Rossi είχε την Pole Position και έπρεπε να κάνει ότι καλύτερο μπορεί, ώστε να προηγηθεί του Marc Marquez ώστε να έχει πιθανότητες για τον τίτλο, στους τέσσερις συνολικά τελευταίους αγώνες.
Ο Marc Marcuez πήρε την εκκίνηση και έστριψε πρώτος με τον Lorenzo και τον Rossi να περνάνε σύντομα μπροστά και τον Vinales να περνάει τον Rossi αμμέσως μετά, για να ανακτήσει ξανά ο Rossi την θέση του, όντας 3ος. Ο Marquez που είχε δηλώσει ότι θα οδηγήσει αμυντικά, ξεκίνησε επιθετικά στις πρώτες θέσεις, από τον πρώτο κιόλας γύρο. Ο Dovizioso βρέθηκε και αυτός στους πρώτους πριν ακόμη συμπληρωθεί ο πρώτος γύρος, με τον Lorenzo να οδηγεί τον αγώνα.
Ο Rossi επιτίθεται στον Marquez και περνά δύο συνεχόμενες φορές χωρίς όμως να καταφέρει να κρατηθεί μπροστά. Ο Lorenzo αυξάνει την διαφορά του στην πρώτη θέση φτάνοντας στο δευτερόλεπτο από τον Marquez με τους Rossi, Aleix Espargaro, Dovizioso, Vinales, Crutchlow, Pol Espargaro, Barberra, Petrucci να ακολουθούν, και τον Laverti να τίθεται εκτός αγώνα, έπειτα από πτώση. Ο Marquez πλησιάζει τον Lorenzo και περνά μπροστά, ενώ ο Rossi βρίσκεται κολλημένος στον Lorenzo και το τρενάκι των τριών, αρχίζει και απομακρύνεται. Ο Marquez είναι ο μόνος που γυρίζει κάτω από το 1:46'' και αρχίζει να απομακρύνεται, γράφοντας και ταχύτερο γύρ, με τον Rossi να περνάει τελικά τον Lorenzo, έπειτα από πολλές στροφές που ήταν κολλημένος πάνω του. Πιο πίσω, ο Dovizioso ανεβαίνει στην 4η θέση, ενώ ο Rossi πέφτει στην προσπάθεια του να φτάσει τον Marquez! Σηκώνεται και συνεχίζει τον αγώνα, αλλά είναι ήδη αργά, και βγαίνει εκτός πίστας για να εγκαταλείψει. Η βαθμολογία αλλάζει και ο Rossi χάνει τις ελπίδες του για τον τίτλο, αλλά και την 2η θέση από τον Lorenzo. Οι πτώσεις συνεχίζονται και μετά τον Miller πέφτει και ο Barbera, την ίδια στιγμή που ο Marquez έχει αυξήσει την διαφορά του στα δύο δευτερόλεπτα από τον Lorenzo. Ο Dovizioso έχει πίσω του τον Aleix Espargaro που αρχίζει να τον πιέζει, ενώ μειώνει συνεχώς την διαφορά από τον προπορευόμενο Lorenzo. Στην περίπτωση που τον περάσει, ο Marquez στέφεται παγκόσμιος πρωταθλητής, τρεις αγώνες πριν το τέλος του πρωταθλήματος με την διαφορά του να βρίσκεται ήδη στα 3,5'', 11 γύρους πριν την πρώτης της καρό σημαίας!
Ο Dovizioso φτάνει στην ρόδα του Lorenzo με 7 γύρους να απομένουν...

Διαβάστε περισσότερα:

όσμιος
arquez!




Arai
MONSTER ENERGY
SIFI
viar
Castrol
HONDA
CARPIMOTO
RACCORPE
SINCE '96
NAVIGARE
AGOS
HONDA

MotoGP, 2016, 16ος αγώνας, Phillip Island

Ο Crutchlow στην κορυφή

Ο Cal Crutchlow ήταν ο μεγάλος νικητής στο Phillip Island της Αυστραλίας. Εκμεταλλεύτηκε την πτώση του Marquez, κράτησε πίσω του τον εκπληκτικό Rossi και έγινε ο πρώτος Βρετανός αναβάτης που κερδίζει στη συγκεκριμένη πίστα!



Ο αγώνας εξελίχθηκε σε καλές συνθήκες, αντίθετα με τις δυσκολίες που αντιμετώπισαν οι αναβάτες τις προηγούμενες ημέρες και ειδικότερα στα ελεύθερα δοκιμαστικά λόγω της καταρρακτώδους βροχής. Στην εκκίνηση του αγώνα ο Pol Espargaro (Monster Yamaha Tech 3) ήταν εκείνος που κατάφερε να στρίψει πρώτος από την 3η θέση που είχε στη σχάρα εκκίνησης, με τον Marquez που είχε την pole position να τον ακολουθεί από κοντά. Ο Ισπανός παγκόσμιος πρωταθλητής κατάφερε σύντομα να τον προσπεράσει, πριν την ολοκλήρωση του πρώτου γύρου. Ύστερα ανέβασε τον ρυθμό του και όλα έδειχναν ότι θα πάει σε μία άνετη νίκη χωρίς να απειληθεί από κανένα. Πίσω του ακολουθούσε ο Crutchlow, ο οποίος είχε κατάφερε να περάσει τον Aleix Espargaro (Team Suzuki Ecstar), μετά από μάχη, με τον Rossi που ξεκίνησε από την 15η θέση να κάνει γρήγορη πρόοδο και να ανεβαίνει στην κατάταξη , όπως και ο Maverick Vinales, ο οποίος ξεκίνησε 13ος...

Διαβάστε περισσότερα:

Νίκη για Doviz

Με βροχή και δύσκολες καιρικές συνθήκες, ο Andrea Dovizioso έγινε ο 9ος φετινός νικητής στα MotoGP, χαρίζοντας χαμόγελα στην ομάδα του και αυξάνοντας το θέαμα στην μεγάλη κατηγορία.

Άσχημες καιρικές συνθήκες

Με την βροχή να πέφτει συνεχώς και μέχρι τελευταία στιγμή να αλλάζει τα δεδομένα για τους αναβάτες, και να καθυστερεί κατά 20 λεπτά την εκκίνηση, πραγματοποιήθηκε ο προτελευταίος, 17ος αγώνας για τα MotoGP του 2016. Ο Andrea Dovizioso ήταν στην pole position αλλά ο Jorge Lorenzo έστριψε πρώτος με τον Marc Marquez να ακολουθεί, Rossi και Iannone κολλητά πίσω τους. Στις πρώτες στροφές και μέσα σε δύο στροφές, οι Marquez και Dovizioso παιρνούν ταυτόχρονα, με τον Dovizioso να προηγείται. Λίγες στροφές πιο μετά, ο Rossi επιτίθεται και περνάει αυτός 2ος, βάζοντας στο στόχαστρο τον Dovizioso τον οποίο περνάει άμεσα και βρίσκεται αυτός 1ος για λίγο. Ο Iannone επιτίθεται και περνάει τον Dovizioso και βρίσκεται 2ος αλλά ο Rossi δείχνει αποφασισμένος να μείνει μπροστά. Οι δύο τους κάνουν μία μικρή διαφορά με τον Dovizioso και Marquez να ακολουθούν, τον Aleix Espargaro και τον Jorge Lorenzo να είναι κοντά. Σύντομα ο Iannone περνάει μπροστά με τον Rossi να τον καταδιώκει, αλλά να μην μπορεί να τον περάσει. Πιο πίσω, ο Aleix Espargaro χάνει τα φρένα και βγαίνει εκτός χάνοντας θέσεις και συνεχίζει στην 13η. Ο Iannone δεν μπορεί να ξεφύγει από το κυνηγητό του Rossi που βρίσκεται κολλημένος στην ουρά του.

Συνεχείς μάχες

Λίγα μέτρα πίσω, ο Cal Crutchlow κάνει την επίθεση στον Lorenzo και περνάει στην 5η θέση πλησιάζοντας σύντομα τον Marquez και γράφοντας ταυτόχρονα ταχύτερο γύρο. Οι μάχες εντείνονται μπροστά με τον Rossi να περνά και να χάνει ξανά την 1η θέση, τον Iannone να δείχνει πολύ δυνατός, και τον Crutchlow να ανεβαίνει άλλη μία θέση, περνώντας τον Marquez. Ο Iannone τελικά επικρατεί στην μάχη και μένει 1ος, αλλά ο Rossi δεν το βάζει κάτω, έχοντας και τον Dovizioso να βρίσκεται μία ανάσα πίσω του. Βρισκόμαστε στην μέση του αγώνα, και ο Marquez περνάει τον Crutclow και ανεβαίνει 4ος, δείχνοντας ότι έχει τον ρυθμό για να φτάσει τους Iannone, Rossi, Dovizioso, οι οποίοι είχαν φτιάξει μία μικρή διαφορά. Ένα γύρο μετά, κολλά πάνω τους, εκμεταλλεύεται την υπεροχή του στο φρενάρισμα λόγω επιλογής carbon δίσκων φρένων, και κάνει την διαφορά μαζί με τον ταχύτερο γύρο. Το γυρολόγιο του είναι μισό δευτερόλεπτο πιο γρήγορο από του Iannone που προηγείται. Βλέποντας ο Rossi στον πίνακα ότι ο Marquez πλησιάζει, επιτίθεται και περνάει τον Iannone και κρατάει την πρωτοπορία γράφοντας ταχύτερο γύρο. Ο Iannone περνάει στα φρένα της μεγάλης ευθείας και ο Rossi ανταποδίδει, ενώ ο Dovizioso κολλάει πάνω τους, την ίδια στιγμή που ο Crutchlow πέφτει και βγαίνει εκτός αγώνα!...

Διαβάστε περισσότερα:

zioso!


MICHELIN
TIM
riello ups
Unibat
ADVANCE
SUOMY
alpinestars
alpinestars
DUCATI
TIM

Διπλός Davies, με ένα χέρι στον τίτλο ο Rea

Με τον Γαλλικό αγώνα στο Circuit de Nevers Magny-Cours και μόλις άλλους δύο να απομένουν στο πρόγραμμα, ο διπλός θρίαμβος του Chaz Davies δεν επηρέασε ιδιαίτερα τη μάχη του τίτλου, όπου ο Jonathan Rea έκανε ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα.



Ο πρωτοπόρος της κατάταξης εκκίνησε από την pole position, ενώ οι σποραδικές βροχές του Σαββάτου φρόντισαν να προσθέσουν λίγο παραπάνω δράμα σε ένα πρωτάθλημα που, αν μη τι άλλο, δεν υπολείπεται ούτε σε σασπένς, ούτε σε επίδοξους νικητές.

1ο Σκέλος

Ο αγώνας του Σαββάτου ξεκίνησε χωρίς βροχή, αλλά με την πίστα ακόμη βρεγμένη, γεγονός που ώθησε τους αναβάτες να αποφύγουν τα σλικ λάστιχα.

Υπό αυτές τις συνθήκες στους πρώτους γύρους το γκρουπ που οδήγησε αρχικά τον αγώνα αποτελείτο από τις δύο Kawasaki των Jonathan Rea και Tom Sykes και τις δύο Honda των Michael van der Mark και Nicky Hayden.

Με την ήλιο να βγαίνει λίγο μετά την εκκίνηση ο van der Mark πήρε κεφάλι, αλλά η πρωτοπόρος τετράδα έγινε σύντομα πεντάδα με την έλευση του Leon Camier (MVAgusta) που πέρασε προσωρινά τους πάντες...

Διαβάστε περισσότερα:

Davies ασταμάτητος,
ξανά ισόπαλο το ντουέτο της Kawasaki

Προτελευταίος αγώνας της σεζόν στην ιστορική άσφαλτο της Jerez, όπου ο ChazDaviesήταν απλά άπιαστος με τη Ducati του, καθαρίζοντας δεύτερο συνεχόμενο διπλό θρίαμβο. Για μια ακόμη φορά Rea και Sykes μοιράστηκαν τους βαθμούς και η στέψη αναβάλλεται για το φινάλε.



Με δυο ηλιόλουστες μέρες στη Jerez de la Frontera της νοτιοδυτικής Ισπανίας, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Superbikes έκανε το προτελευταίο βήμα προς τη φετινή ολοκλήρωσή του. Οι μάχες δεν έλειψαν από καμιά κατηγορία και το σασπένς διατηρείται στη μεγάλη κατηγορία – αν και η μεγάλη διαφορά του Rea μάλλον θα του επιτρέψει σχετικά ήσυχους ύπνους ως τις 28 Οκτωβρίου που θα αρχίσουν τα όργανα του τελευταίου αγώνα της χρονιάς στο Κατάρ. Στα Supersport ο Kenan Sofuoglu (Kawasaki) πήρε και μαθηματικά τον πέμπτο του τίτλο (δεύτερο συνεχόμενο), ενώ η Kawasaki πανηγύρισε τίτλους Κατασκευαστών και στα δύο παγκόσμια πρωταθλήματα, 1000 και 600 κυβικών.

WSBK – 1ο Σκέλος

Μιλώντας για τους πρωταγωνιστές του αγώνα, θα αρκούσε ίσως μια αντιγραφή και επικόλληση της περιγραφής του προηγούμενου αγώνα στο Lausitzring. Ο δεύτερος της κατάταξης, Tom Sykes (Kawasaki), εκκίνησε από την pole position και από τους πρώτους γύρους βρέθηκε να μάχεται εκ του συστάδην με τον ομόσταυλο του και πρωτοπόρο της κατάταξης, Jonathan Rea(Kawasaki)...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr



ΕΙΣΑΙ
ΕΤΟΙΜΟΣ
ΓΙΑ TRAVEL
ENDURO;
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Akrapovic BMW S 1000 XR 2015-16



Το S 1000 XR ακόμη πιο άγριο

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το νέο μοντέλο της BMW S 1000 XR. Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στη διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος εξάτμισης και προσφέρει μια μεγάλη ισορροπία μεταξύ τιμής και απόδοσης...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Aprilia Scarabeo 125 - Σε νέα, δελεαστική τιμή

"Η πιο στυλάτη value-for-money πρόταση της αγοράς"

Η Aprilia ανακοίνωσε νέα, δελεαστική τιμή για το στιλάτο scooter μεγάλων τροχών Scarabeo 125...

Διαβάστε περισσότερα



Aprilia

Τακάκια Brembo χρυσή σειρά

eXTra PRODUCTS



Με μειωμένες τιμές έως και 25%

Τακάκια υψηλής τεχνολογίας Brembo χρυσή σειρά (SinterXS) για καλύτερη απόδοση της μοτοσυκλέτας, απόλυτο έλεγχο, άνεση και ασφάλεια του αναβάτη. Κατάλληλα για για όλες τις μοτοσυκλέτες.

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Κράνος Shoei GT-Air 2017



Ολοκαίνουριο GT κράνος από τους Ιάπωνες

Με στόχο την άνεση στα μεγάλα ταξίδια η Shoei παρουσιάζει το ολοκαίνουριο GT-Air με το εξωτερικό κέλυφος...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr/

Μπουφάν Nordcap 6DAYS

Υφασμάτινο sport jacket από τη Nordcap.

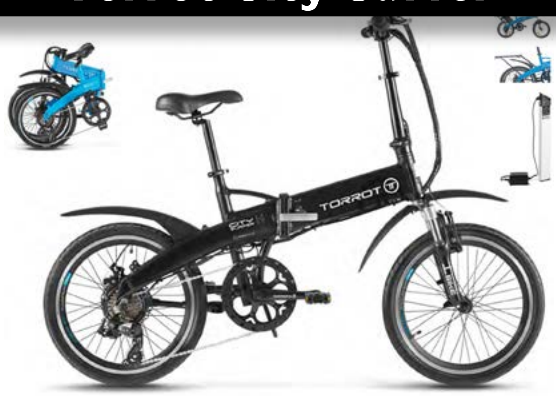
- Προστασίες CE EN1621-1 σε ώμους και αγκώνες και προστασία πλάτης.
- Αφαιρούμενα μανίκια με φερμουάρ.
- Μεγάλοι αεραγωγοί στο στήθος στα μανίκια...

Διαβάστε περισσότερα



www.motorstock.gr

Torrot City Surfer



Για αυτούς που "σερφάρουν" στην πόλη

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ

Φίλτρο DNA για Triumph Thruxton 1200R

Αφήστε το να ανασάνει!

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας ειδικά για το νέο Triumph...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Dynojet "PCV Yamaha MT-07 (Year: 14-16)



Το γνωστό Power Commander Commander τώρα και για το Yamaha MT-07

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
- Μικρότερο μέγεθος από το PCIII USB (λιγότερο από το ήμισυ του μεγέθους του PCIII)
- Τροφοδοσία μέσω USB από τον υπολογιστή (δεν είναι πλέον απαραίτητη η 9 volt μπαταρία για τον προγραμματισμό)
- Εναλλαγή χαρτών με διακόπτη (Απαιτείται το εξάρτημα του διακόπτη).
- Θέση ταχυτήτων (επιτρέπει την ρύθμιση του χάρτη με βάση την θέση ταχυτήτων και την ταχύτητα).
- Αναλογική είσοδος (επιτρέπει στο χρήστη να εγκαταστήσει οποιοδήποτε αισθητήρα 0-5 volt και να δημιουργήσει έναν χάρτη με βάση τα στοιχεία, όπως η πίεση / ή η θερμοκρασία)...

www.tecnomoto.gr *Διαβάστε περισσότερα*

Bel-Ray καθαριστικό

Για φίλτρα αέρα



Η ιδανική συντήρηση για κάθε φίλτρο αέρα με σφουγγάρι
Το νέο σπρέι Bel-Ray Foam Filter Cleaner & Degreaser διπλής ενέργειας, είναι ειδικά σχεδιασμένο για να καθαρίζει και ταυτόχρονα να λιπαίνει...

Διαβάστε περισσότερα

http://www.motoway.gr

Hyperpro Streetbox

Προσιτή βελτίωση με γνωστή υπογραφή

Η γνωστή εταιρία HYPERPRO προσφέρει μία προσιτή αναβάθμιση για τις αναρτήσεις δημοφιλών μοτοσικλετών που βελτιώνει την άνεση αλλά και τη συμπεριφορά τους...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Caberg Duke Gravity



Ανοιγόμενο κράνος από το ψηλό ράφι της Caberg
Κέλυφος: Polycarbonate, με βερνίκι προστασίας από ακτίνες UV.
Εσωτερική επένδυση: Υποαλλεργική, αντιβακτηριδιακή επένδυση Sanitized®...
MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Διαβάστε περισσότερα

Προσφορά Ohlins για Yamaha



Από την Pierrakos Moto

Εξοπλίστε την Yamaha σας με αναρτήσεις της γνωστής σουηδικής εταιρίας Ohlins εμπρός πίσω, σε μοναδική τιμή που περιλαμβάνει και την τοποθέτηση!
Η ονομασία Ohlins είναι συνώνυμη με την κορυφαία ποιότητα στις αναρτήσεις παγκοσμίως και η θέα του χαρακτηριστικού «χρυσού» προκαλεί δέος σε αναβάτες αλλά και παρατηρητές! Τώρα, το κατάστημα Πιερράκος σας δίνει την δυνατότητα να αναβαθμίσετε τις αναρτήσεις στο Yamaha MT-07, σε τιμή-ευκαιρία!...

Διαβάστε περισσότερα

Pierrakos Moto
Καλλιρρόης 14, Αθήνα Τηλ.: 21 0748 8251

Airoh GP500

Full face κράνος κορυφαίων προδιαγραφών

Η Airoh συγκέντρωσε όλη την τεχνογνωσία και την προσπάθειά της για τη δημιουργία ενός κράνος με την καλύτερη επίδοση. Το αποτέλεσμα είναι το νέο Airoh GP500, το οποίο προέρχεται απευθείας από τους αγώνες MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

MICHELIN POWER RS

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΑ ΣΠΟΡ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΔΡΟΜΟΥ

Η Michelin για να τονίσει τη σημασία των νέων της σπορ ελαστικών δρόμου MICHELIN Power RS πραγματοποιεί την παρουσίαση τους στην διάρκεια του MICHELIN Australian Motorcycle Grand Prix.

Διαβάστε περισσότερα



www.michelin.gr

Νέο αμορτισέρ Öhlins TTX Flow

eXTra PRODUCTS



Για μοτοσικλέτες Off-Road

Η Öhlins Racing AB, ειδική στις αναρτήσεις, γιορτάζει 40 χρόνια από την ίδρυσή της με ένα νέο, ριζοσπαστικό αμορτισέρ για μοτοσυκλέτες Off-Road, το TTX Flow. Μετά από έρευνες και δοκιμές 2 χρόνων, το νέο TTX Flow είναι διαθέσιμο και σας επιτρέπει να οδηγείτε γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Κράνος Nexx X30.V Core σε προσφορά



Σε τιμή που δεν μπορείς να αγνοήσεις

Σε μία σημαντική προσφορά για το modular κράνος της NEXX προχωρά η Τζωρτζόπουλος. Το γνωστό κατάστημα με αξεσουάρ και είδη για αναβάτη και μοτοσικλέτας προσφέρει τώρα το ε X30.V με τιμή κατά 110 ευρώ χαμηλότερη! Έτσι η τελική τιμή του εν λόγω κράνους βρίσκεται τώρα στα 79 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 189 ευρώ.

www.tzortzopoulos.gr

Κράνος Shoei NXR 2017



Νέα σχεδίαση με σπορ προσανατιλισμό

Το NXR είναι ένα ολοκαίνουργιο κράνος από την ιαπωνική εταιρεία που ενσωματώνει κορυφαία χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας... και έρχεται να

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr

Hebo Phenix

Η νέα κολεξιόν τεχνικής ένδυσης off-road της Hebo



Με στόχο πάντα την άνεση και προστασία του αναβάτη, η Hebo παρουσιάζει τη δεύτερη σειρά...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ

Γυναικείο μπουφάν NORDCAP – GLORY II

Χειμερινό, γυναικείο μπουφάν μοτοσικλέτας. Ένα Technical μπουφάν για τέλεια εφαρμογή και άριστη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

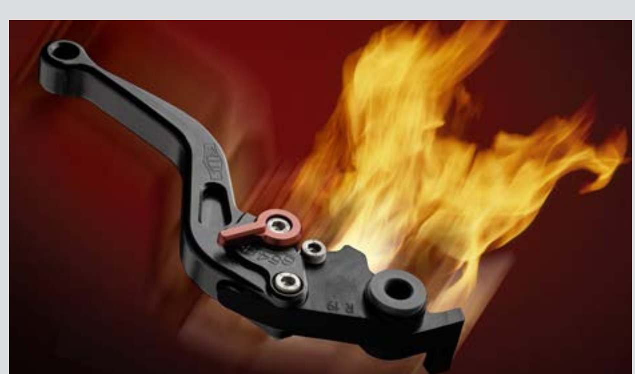


www.motorstock.gr

Μανέτες από την TITAX

Υψηλή ποιότητα και ξεχωριστή σχεδίαση σε ένα

Η εταιρία TITAX είναι μια από τις πιο γνωστές κατασκευαστικές εταιρίες ειδών μοτοσικλέτας με τις μανέτες...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

KTM RC 200 - Απίστευτη προσφορά!



Η KTM γιορτάζει και σας χαρίζει 600 ευρώ

Η KTM South East Europe γιορτάζει την κατάκτηση του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας, στην κατηγορία Νέων με τον Βασίλη Κορωνάκη, και προσφέρει το KTM RC 200 600 ευρώ κάτω, δίνοντας στην μοτοσυκλέτα της απίστευτο Value for Money!...

Διαβάστε περισσότερα

www.ktm.gr

Nordcap Raincoats

Θωρακιζόμαστε ενόψει φθινοπώρου με ένα 100% αδιάβροχο σετ



Καθώς το φθινόπωρο μπαίνει και φέρνει μαζί του τις βροχές, το αδιάβροχο σετ της Nordcap μας δίνει μια προσιτή και αξιόπιστη λύση...

Διαβάστε περισσότερα

www.motomarket.gr

Arai Freeway Classic Union



Το διαχρονικό jet κράνος σε έναν Βρετανικό χρωματισμό
Το Freeway Classic είναι ένα ανοικτό κράνος με κλασική σχεδίαση και όλα τα χαρακτηριστικά ασφάλειας και ποιότητας στα οποία μας έχει καλομάθει η Arai...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Kenny Explorer



Δροσερά και στυλάτα αθλητικά παπούτσια τρεξίματος
Τα αθλητικά παπούτσια Corporate έρχονται να προσφέρουν το ιταλικό στυλ και την ποιότητα της Acerbis και στην εκτός μοτοσυκλέτας δραστηριότητά μας. Άνω τμήμα χωρίς ραφές....

Διαβάστε περισσότερα

www.grc-powerfactory.gr

Acerbis Profile 3.0 Blackmamba



Οικονομικό off-road κράνος με την εγγύηση της Acerbis

- Κέλυφος: Thermoplastic
- Ρυθμιζόμενο γείσο...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Piaggio: Γνωρίστε τον κόσμο του Wi-Bike



Το ηλεκτρικό ποδήλατο των Ιταλών, τώρα με όφελος 400 ευρώ!

Διαβάστε περισσότερα

www.piaggio.com

Honda: Προσφορές σε stock μοντέλα

Από CBR300R έως VFR1200X
Η επίσημη αντιπροσωπεία της Honda στην Ελλάδα Σαρακάκης ΑΕΒΜΕ έδωσε στη δημοσιότητα τον τιμοκατάλογο λιανικής των ειδικών προσφορών ΜΟΤΟ...



Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

AGV K3 SV 5 Continents



Η δημοφιλέστερη ρέπλικα του Valentino Rossi εξοπλισμένη για κάθε χρήση

Full face κράνος κατασκευασμένο από HRV-TH (High Resistant Thermoplastic Design).
Είναι ελαφρύ με βάρος 1,470g στο μέγεθος S/M και έχει βελτιωμένη εφαρμογή και άνεση για το κεφάλι του αναβάτη, κάτι που το κάνει ιδανικό για χρήση πόλης.
Τα εσωτερικά του είναι πλήρως αποσπώμενα και πλενόμενα.
Έχει εσωτερική αντιβακτηριαδιακή επένδυση Dry-Comfort 3D...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr
Καλλιρρόης 30, Νέος κόσμος
Τηλ. 210 9249350

Πλήρης γκάμα SBS σιαγώνες και τακάκια για σκούτερ



Η πολυετής αγωνιστική εμπειρία της SBS αλλάζει τα δεδομένα στα σκούτερ

Η SBS, η κορυφαία εταιρεία στον κόσμο στα συστήματα φρένων μοτοσυκλέτας, κατασκευάζει τακάκια και σιαγώνες

Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

SHAD SH48

Top Case με καλύμματα αλλαγής χρωμάτων

Η βαλίτσα SHAD SH48 συνδυάζει όλα εκείνα τα βασικά χαρακτηριστικά τα οποία θα ορίσουν τη νέα γενιά στις βαλίτσες ταξιδίου.
Με χωρητικότητα 48 λίτρων για δύο full face κράνη και έναν εξαιρετικό αεροδυναμικό σχεδιασμό...



Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

Acerbis X-Pro V Boots



Μπότες MX Ιταλικής σχεδίασης με άνετη σόλα Vibram

• Κούμπωμα στην περιοχή του αστραγάλου
• Άνω τμήμα από δέρμα...

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Διαβάστε περισσότερα

BMW Street Air jacket by Alpinestars



Με δικούς του αισθητήρες -δεν χρειάζεται σύνδεση με τη μοτοσυκλέτα

Η BMW Motorrad παρουσίασε το νέο της τεχνικό jacket Street Air by Alpinestars, το οποίο διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα αερόσακου, προσφέροντας την καλύτερη προστασία στον κορμό του αναβάτη, είτε εκείνος οδηγεί σε άσφαλτο είτε στο χώμα.
Η τεχνολογία προέρχεται από το Alpinestars Tech-Air σύστημα αερόσακου...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr

AGV Blade

Jet κράνος για νέους, δυναμικούς αναβάτες

Ο αψεγάδιαστος σχεδιασμός και η χρήση καινοτόμων λύσεων κάνει το Blade ιδανικό για όσους θέλουν να οδηγούν με απόλυτη ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Φίλτρο αέρα DNA Triumph Bonneville T120 / Street Twin 900



Ελληνοαγγλική συνεργασία κορυφής στην αναπνοή του κινητήρα
Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA ... είναι πλέον στην

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Dainese Knightbridge D-Dry



Διακριτικό τζάκετ σε σχεδίαση τριών τετάρτων από ελαφρύ και μαλακό ύφασμα...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Öhlins STX 46 Piggyback για Africa Twin

Κορυφαία καλούδια για μια κορυφαία μοτοσυκλέτα
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της ολοκαίνουργιας adventure μοτοσυκλέτας Honda Africa Twin CRF1000L...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra PRODUCTS

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Hebo Phenix



Η νέα κολεξιόν τεχνικής ένδυσης off-road της Hebo

Με στόχο πάντα την άνεση και προστασία του αναβάτη, η Hebo παρουσιάζει τη δεύτερη σειρά ρούχων για Enduro & Motocross, Phenix.
Μπλούζα από πολυεστερικό ύφασμα που αναπνέει και στεγνώνει γρήγορα με σημεία αερισμού στα πλάγια.

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Dainese Tempest D-Dry



Καμιά καταιγίδα (tempest) δε θα σας τρομάζει πια
Αδιάβροχο μπουφάν της Dainese με ύφασμα Duratex, για καθημερινή χρήση εντός και εκτός πόλης.
Διαθέτει προσθαφαιρούμενη εσωτερική θερμική επένδυση, αδιάβροχη...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Dynojet PCV BMW S1000XR

Φροντίδα Power Commander για το πανίσχυρο τετρακύλινδρο BMW

Η νεότερη έκδοση του Power Commander V είναι πλέον διαθέσιμη και για την adventure touring BMW S1000XR 2015-2016...

www.tecnomoto.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Bel-Ray EXP Synthetic Ester Blend 4T



Προστασία ημισυνθετικής τεχνολογίας

Υψηλής ποιότητας ημι-συνθετικό λιπαντικό της BEL-RAY για 4-χρονους κινητήρες από μίγμα συνθετικών εστέρων.
Ελαττώνει τις υψηλές θερμοκρασίες, έχει εξαιρετική σταθερότητα ιξώδους και βελτιώνει την ιπποδύναμη.
Είναι κατάλληλο για αερόψυκτους ή υδρόψυκτους 4-χρονους κινητήρες...

Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

MT Optimus SV SPDX



Οικονομικό, μοντέρνο και πλούσιο ανοιγόμενο κράνος

Το νέο flip-up κράνος της Ισπανικής MT χαρακτηρίζεται από μοντέρνο σχεδιασμό, προσιτή τιμή και χαρακτηριστικά που συνήθως βρίσκουμε σε κράνη αρκετά υψηλότερης τιμής...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Airoh Aviator 2.2 Cairoli Mantova



Κράνος MX με την υπογραφή ενός μεγάλου πρωταθλητή

Η ολοκαίνουργια ρέπλικα του Ιταλού πολυπρωταθλητή MX, Toni Cairoli, βασίζεται στην κορυφαία MX σειρά της Airoh, Aviator 2.2.

- Κέλυφος από Carbon και Kevlar με βερνίκι προστασίας UV
- Δύο μεγέθη κελύφους...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Arai Tour X4 Mesh



Νέα χρώματα στη γκάμα του θρυλικού πολυμορφικού κράνους

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Nordcap Dakar Knox

Τζάκετ τριών τετάρτων για να κάνεις τα πάντα ανεξαρτήτως καιρού Μπουφάν από ύφασμα υψηλής ποιότητας, 100%...



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Μονάδα Ελέγχου Ανάρτησης Ohlins

Διπλάσιο εύρος ρυθμίσεων

Για Ducati Multistrada 1200 S με το Ohlins Mechatronic Suspension Control Unit

Η κορυφαία εταιρεία στον χώρο των αναρτήσεων παρουσιάζει το απόλυτο αξεσουάρ για τους κατόχους Ducat iMultistrada...



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.

Dunlop D 104: Νέο ελαστικό παπιού



Ιδανική λύση για την δημοφιλέστατη κατηγορία στην Ελλάδα

Διαθέσιμο στην Ελλάδα, είναι πλέον το νέο ελαστικό D 104 της Dunlop, ιδανική επιλογή κάθε παπιού...

Διαβάστε περισσότερα

www.dunlop.gr

Αξεσουάρ Triumph Modern Classic



Στήσε την προσωπική σου μοτοσυκλέτα από μια τεράστια γκάμα εξαρτημάτων

Η Ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφίλ ΑΕ, παρουσιάζει την τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ της Αγγλικής εταιρείας για τις νέες Modern Classic μοτοσυκλέτες της...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Nordcap Adventure Lady



Γυναικείο μπουφάν ιδανικό για 365 ημέρες τον χρόνο

Η αφαιρούμενη 100% αδιάβροχη μεμβράνη, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση και τα μεγάλα διάτρητα τμήματα αερισμού επεκτείνουν τη διάρκεια χρήσης του Adventure όλον τον χρόνο.

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Arai RX-7V HRC



HRC

Το κορυφαίο κράνος της Arai τώρα και στα χρώματα της Honda Racing Corporation

Το κορυφαίο σπορ κράνος καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.
Κέλυφος από PBSNC 2
Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Crutchlow

Η ρέπλικα του Cal Crutchlow προστίθεται στη μεγάλη γκάμα του RX-7V

Το νέο top κράνος RX-7V της Arai κυκλοφορεί στον σπέσιαλ χρωματισμόρέπλικα του Άγγλου αναβάτη MotoGP Cal Crutchlow.
Το κορυφαίο σπορ κράνος καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr



CRUTCHLOW

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 2016



χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ